

# Propozice

## TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

### Volný podnik

Klub MPA Motorsport v AČR, vypisuje volný automobilový podnik pro jezdce a spolujezdce s platnou licenci FAS AČR, kteří budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům FAS AČR. Podnik se bude konat v souladu s MSŘ FIA a NSŘ FAS AČR.

#### 1. ÚVOD

##### POŘADATEL

MPA Motorsport, s.r.o

Bellušova 7

IČO:

155 00 Praha 5

tel: 602 359 559

[info@prazskyrallysprint.cz](mailto:info@prazskyrallysprint.cz)

##### SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Schváleno FAS AČR: **AR01015** ze dne **3. 11. 2015**

##### ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Petr Mihule, Ladislav Kovář, Jaroslav Švihálek

##### DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Jiří Venuš  
Bezpečnostní delegát: Miroslav Smolík  
Technický komisař: Václav Šedivý  
Hlavní časoměřič: Vlastimil Lobiš

##### ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Petr Mihule  
Činovník pro bezpečnost: Ladislav Kovář  
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

##### UMÍSTĚNÍ ŘEDITELSTVÍ: Autosalon NH Car Strahov (KIA)

##### POPIS TRATI

Místo: Strahov

Délka závodu: 41 km

Povrch trati: 100% asfalt

##### PROGRAM

27. 11. 2015	13:00-15:00	Administrativní přejímka: Autosalon NH Car Strahov (KIA)
27. 11. 2015	11:00-15:00	Technická přejímka: Servisní zóna Strahov
27. 11. 2015	16:30	1. zasedání SK Autosalon NH Car Strahov (KIA)
28. 11. 2015	09:45	Start RZ 1 Strahov
28. 11. 2015	10:45	Start RZ 2 Strahov
28. 11. 2015	11:30	Start RZ 3 Strahov
28. 11. 2015	12:30	Start RZ 4 Strahov
28. 11. 2015	13:40	Start RZ 5 Strahov
28. 11. 2015	15:30	Cíl rallysprintu cílová rampa

##### SERVISNÍ ZÓNA

Servisní zóna bude otevřena od 18:00 hod. 26. 11. 2015 do 29. 12. 2015.

## **2. PŘIHLÁŠKY**

### **2.1 Postup při přihlášení**

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžících musí být doplněny nejpozději při administrativní přejímce.

### **2.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel**

2.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 52.

#### **2.2.2 Povolená vozidla:**

Skupiny A, N, S, S1600, S2000 a ostatní vozy povolené pro rally v ČR

Historické automobily pro rally.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm<sup>3</sup> (mimo D9) musí být řízena pouze jezdcí s mezinárodní licencí.

## **3. PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.500,- Kč + DPH 21%

Vklad bez této reklamy: 24.000,- Kč + DPH 21%

Ve vkladech je zahrnuto 250,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám.

### **3.1 Způsob platby**

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

- a) převodním příkazem na bankovní účet  
Bankovní spojení: KB, a.s. Praha  
č. účtu: 107-7814720287, kód banky: 0100  
variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce
- b) hotově na administrativní přejímce.

### **3.2 Vrácení vkladu**

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

## **4. POJIŠTĚNÍ**

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group č. 0013980432 na částku 10.000.000,- Kč. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group č. 0013980432 na částku 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5000,- Kč tzn., ze škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Poplatek za pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám bude vybírán při administrativní přejímce.

Každý jezdec je povinen sjednat si své úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## **5. OZNAČENÍ VOZIDLA A REKLAMA**

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek.

Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

Pro reklamu pořadatele musí soutěžící vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

## **6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

27.11.2015 10:00-15:00 Autosalon NH Car, Servisní zóna

## **Dokumenty k předložení**

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy. Technická přejímka se uskuteční v servisní zóně na místě servisního stání každé posádky.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

## **7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

Pokyny k seznamovacím jízdám budou vydány formou PU 27. 11. 2015

## **8. PALIVO**

Auta musí být natankována před příjezdem do servisní zóny. Ve výjimečných případech je možné tankovat s asistencí hasičů.

## **9. PNEUMATIKY**

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají Regionálním předpisů FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. V., u 18'' pneumatik lze použít pneu dle předpisů FIA 2012 i 2013. V průběhu rally mohou být pneumatiky kdykoliv označeny.

## **10. VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE**

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice..).

Spolujezdci musí mít bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz bod Výbava jezdce)

## **11. SYSTÉM ZÁVODU**

Start do rychlostních zkoušek bude proveden v pořadí od nejnižšího startovního čísla, pokud nerozhodne sportovní komisař jinak. Posádce, která neodstartuje do RZ nebo odstoupí v jejím průběhu, bude přidělen čas nejrychlejšího jezdce plus tři minuty. Vítězem se stane posádka, která dosáhne nejmenšího součtu časů z jednotlivých RZ.

## **12. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**

### **Start do RZ**

Start bude proveden na pokyn časoměřiče.

Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

## **13. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE**

Traťoví komisaři budou jezdcům signalizovat překážku na trati **žlutou vlajkou**. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno **červenou vlajkou**.

## **14. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

UP nebude zřízeno.

**Technický komisař má právo zkontrolovat vozidlo kdykoli v průběhu závodu. Soutěžící musí pod trestem vyloučení umožnit technickou kontrolu vozidla až do uplynutí protestní lhůty.**

## **15. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ**

První tři jezdci v každé třídě obdrží poháry. Seznam tříd bude zveřejněn v PU 27. 11. 2015

## 16. ZÁVERECNÉ KONTROLY A PROTESTY

16.1 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro podání protestů končí 15' po vyvěšení předběžných výsledků.

16.2 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Petr Mihule  
Ředitel rally

