

XIV. *TipCars* PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

5. – 6. 12. 2008

Automobilová rally – volný podnik

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Obsah ZU:

Program

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a startovní čísla
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné technické kontroly a protesty

Přílohy:

1. Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk s jezdci
4. Umístění reklam na vozidle
5. Jednotný monitorovací systém ONI

ÚVOD

Soutěž se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. PROGRAM

Ředitelství rally

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Praha

1. 11. 2008

Uzávěrka přihlášek

Místo: Praha

20. 11. 2008 Čas: 21:00 hod.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Praha-Strahov, Diskařská 100

4. 12. 2008 Čas: 21:00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdci

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 08:00 hod.

Prezentace posádek – předání itineráře

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 08:00 hod.

Seznamovací jízdy

5. 12. 2008 Viz Příloha č. 2

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 08:00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 08:00-11:00 hod

Technická přejímka – plombování a značení

Místo: Praha, NH Car servis

5. 12. 2008 Čas: 09:00-12:00 hod

Tisková konference před soutěží

Nebude konána

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 13:00 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 13:45 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

5. 12. 2008 Čas: 14:15 hod.

Start 1. etapy – 1. sekce

Místo: Praha-Strahov

5. 12. 2008 Čas: 16:27 hod.

Start 1. etapy – 2. sekce

Místo: Praha-Strahov

6. 12. 2008 Čas: 07:20 hod.

Cíl rally

Místo: Praha-Strahov

6. 12. 2008 Čas: 15:40 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Praha, NH Car servis

6. 12. 2008 Čas: ihned po dojezdu

Lhůta pro technické protesty a konec UP v cíli:

30 minut po dojezdu posledního vozu do cíle

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

6. 12. 2008 Čas: 16:50 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Praha-Strahov, Stadion E. Rošického A1

6. 12. 2008 Čas: 17:20 hod.

Vyhlášení výsledků – předání cen

Místo: Hotel Pyramida Praha 6

6. 12. 2008 Čas: 20:00 hod.

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Automobilová rally – volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR01108-A3** ze dne **20.10.2008**

2.3 Jméno pořadatele

MPA Motorsport v AČR

2.4 Adresa a spojení

MPA Motorsport v AČR

Bellušova 1804

155 00 Praha 5

e-mail: info@prazskyrallysprint.cz

2.5 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

Členové: Jan Cihelka, Petr Gruber, Ladislav Kovář, Zdeněk Zikmund, Antonín Matys

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Jan Mochan

Sportovní komisaři:

Blanka Hlavatá

Pavel Schovánek

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Ing. Vladimír Ondroušek

2.8 Činovníci

Ředitel rally:

Jan Cihelka

Tajemník rally:

Radek Minařík

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Vlastimil Lobiš

Činovník pro styk se soutěžícími:

Josef Minařík

Činovník pro média:

Pavel Jelínek

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Jana Hefnerová

Hlavní lékař:

MUDr. Milan Procházka

Vedoucí trati:

Ladislav Kovář

Hlavní pořadatel:
Výpočet výsledků:
Systém sledování ONI

Petr Mihule
Ing. Oto Berka, PORS Plus s.r.o. Zlín
TBA
SAS Zlín

2.9 Povrch trati

90% asfalt, 10% beton

2.10 Ředitelství rally

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 5. 12. 2008 Čas: 07:00 hod.

do 6. 12. 2008 Čas: 18:00 hod.

Oficiální vývěska

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 5. 12. 2008 Čas: 07:00 hod.

do 6. 12. 2008 Čas: 18:00 hod.

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 5. 12. 2008 Čas: 08:00 hod.

do 6. 12. 2008 Čas: 17:30 hod.

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

Uzavřené parkoviště po Super RZ

Nebude zřízeno

Uzavřené parkoviště pro přeskupení

Místo: Praha-Strahov

Uzavřené parkoviště za cílem rally

Místo: Praha-Strahov

2.13 Umístění servisního parkoviště

Místo: ČMFS, Diskařská 100, Praha 6 Strahov A1

od 4. 12. 2008 Čas: 21:00 hod.

do 6. 12. 2008 Čas: 18:00 hod.

2.14 Organizace servisního parkoviště

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště 4. 12. 2008 od 21.00 hod.

Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení na jeden servisní vůz („Servis“) a jeden vůz s označením „Doprovod“.

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Postup při přihlášení

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 60.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdcí s mezinárodní licencí.

3.2.2 Povolená vozidla

Skupiny A, N, S, S1600, S2000 a Historické automobily

3.3 Přihlašovací vklad

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14.500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.500,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 500,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Nejsme plátcí DPH

3.4 Způsob platby

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: KB a.s. Praha

č. účtu: 511727760267, kód banky: 0100

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní přejímce.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

4. POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na 200,0 tis. Kč na škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi AČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Za třetí osobu se považuje mimo jiné i funkcionář, činovník a technický personál pořadatele akce včetně oficiálních činovníků, VIP hosté a diváci.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ FAS AČR 2008, kap. A. Obecná část, bod 2.5.2.

Tento podnik je pojištěn prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft proti škodám způsobeným na uzavřené trati účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku. Pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám na uzavřené trati je zahrnuto v přihlašovacím vkladu.

4.3 Každý jezdec a spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

4.4 Všichni zahraniční soutěžící musí při přejímce předložit pro každé vozidlo zelenou kartu země původu platnou pro ČR, jinak jim nebude povolen start.

5. REKLAMA A STARTOVNÍ ČÍSLA

5.1 Povinná reklama (viz nákres v příloze č. 4)

- na startovních číslech (A1): TipCars

5.2 Volitelná reklama (viz nákres v příloze č. 4)

C1L - SUBARU

C1P - BARUM CENTRUM PRAHA

C2L - PRAGA

C2P - SHERLOG

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 3.000,- Kč.

5.4 Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce. Kromě dvou panelů se startovními čísly na přední dveře obdrží posádka i jedno startovní číslo oranžové reflexní barvy určené k nalepení nahoru na pravou stranu zadního okna (musí být čitelné při pohledu zezadu) a dvě oranžová fluorescenční čísla pro každé zadní boční okno. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

6. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic pro rally FAS AČR (Všeobecných předpisů pro rally FIA).

7. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (SPR FAS AČR).

8.3 Národní omezení

Posádky jsou povinny dodržet ustanovení NSŘ, Standardních propozic rally FAS AČR a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

8.4 Při seznamovacích jízdách bude kontrolována rychlost jízdy policií ČR a činovníky rally.

8.5 Při seznamovacích jízdách budou všechna místa radiobodů na RZ viditelně označena symbolem radiobodu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

10.1 Národní přepisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat vyhlášce MD ČR 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla – viz čl. 2.1 SPR FAS AČR.

10.2 Příjezd k technické přejímce bude kontrolován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru technické přejímky. Za touto kontrolou budou ještě před příjezdem na stanoviště TK provedeny úkony podle čl. 10.4.4 ZU.

10.3 Předepsané časy technické přejímky budou upřesněny s potvrzením přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku znamená peněžitou pokutu 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění proti koncovému času dané skupiny vozidel. Při zpoždění nad 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 5 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, a osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova "Dallas čipu" monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžícím vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI, nebude povolen start

10.5 Použití tónovaných folií

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a na zadním okně při dodržení podmínky, že průhlednost musí umožňovat, aby byl zvenčí vidět jezdec a vnitřek vozu.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Start rally

Uzavřené parkoviště před starty do jednotlivých sekcí nebude organizováno, posádky se dostaví do zóny startu dle nákresu v itineráři minimálně 10 minut před svým startovním časem.

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally bude upřesněna v PU.

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.3.1 Super RZ Strahov-stadion 1 a 6:

Do Super RZ startují vždy dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle. Startovat se bude vždy v opačném pořadí od nejvyšších startovních čísel.

Činnost při startu na Super RZ 1 a 6 (stadion):

- po ustavení vozidla na start, startér ukáže na semafor, kde se 10 sekund před startem rozsvítí červené světlo, posledních pět sekund odpočítají postupně se rozsvěčující oranžová světla. Rozsvícením posledního oranžového světla dojde k přepnutí na zelené světlo a spustí se měření času.

- START - rozsvítí se zelené světlo.

V případě poruchy semaforu bude start proveden za pomoci tabulky 15 / 10 s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů. V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 19.8 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

11.3.2 Start do RZ 2 a 3

Start do RZ bude proveden podle čl. 19.5.3 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro start pomocí elektronických digitálních hodin bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- **20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 19.4 Standardních propozic pro rally.

V ostatním případech platí ustanovení čl. 19.5 SPR FAS AČR.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních pěti sekund pomocí prstů ruky.

11.3.3 Start do okruhových RZ 4 a 5

Do okruhové bude proveden pomocí semaforu s červeným a zeleným světlem viditelně umístěným uhlopříčně vlevo na sloupu veřejného osvětlení (posádka dbá pokynu časoměřiče). Start nebude na celé minuty, ale posádka bude do RZ vpuštěna v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Postup při startu do okruhové RZ 4 a 5 (Strahov):

Jakmile se posádka se svým vozidlem dostaví na stanoviště startu, časoměřič ji upozorní na jiný způsob

startování. Od té doby musí posádka pozorně sledovat semafor, na kterém trvale svítí červené světlo a jen

v okamžiku, kdy je trať RZ volná, se na několik sekund rozsvítí zelené světlo. Jakmile se zelené světlo rozsvítí, musí posádka neprodleně opustit místo startu. Pokud se jí nepodaří odstartovat při rozsvíceném zeleném světle, musí znovu vyčkat na rozsvícení zeleného světla.

Skutečný čas startu bude posádce zaznamenán fotobuňkou (nebude na celou minutu).

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

11.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí kontrol: červenou vestou,
- vedoucí RZ: modrožlutou vestou s visačkou „Vedoucí RZ“,
- zástupci vedoucího RZ: modrou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB: žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- ostatní traťoví komisaři: žlutozelenou vestou Pořadatel.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Průzkumná vozidla nejsou povolena.

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1 Kromě absolutní klasifikace všech vozidel rally bude zveřejněno i samostatné pořadí historických automobilů

13.2 Ceny

Bude upřesněno v PU.

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

14.1 Ihned po dojetí vozidel co cíle rally budou vybrané vozy dopraveny k závěrečné technické kontrole do autoservisu NH Car na Strahově. Všechny ostatní vozy budou odstaveny v uzavřeném parkovišti v cíli rally, které končí 30 minut po dojezdu posledního vozu do cíle.

14.2 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro technické protesty končí 30 minut po dojezdu posledního vozu do cíle rally. Pro ostatní protesty jsou lhůty podle MSŘ.

14.3 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Jan Cihelka
ředitel rally



Časový harmonogram rally

5. 12. 2008 – 1. sekce 1. etapy

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Lialison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. Jezdce First car due
1	Start Strahov ČSTV					16:27
RZ 1	Subaru - stadion	1,36				16:30
1A	Cíl 1. sekce		0,46	0,46	4	16:34

5. 12. 2008 – 2. sekce 1. etapy

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Lialison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. Jezdce First car due
1B	Start 2. sekce - Strahov					7:20
2	Řeporyje		11,66	11,66	20	7:40
RZ 2	Řeporyje-Cementárna	6,20				7:43
3	Řeporyje		17,49	23,69	80	9:03
RZ 3	Řeporyje-Cementárna	6,20				9:06
3A	Přeskupení začátek-in		20,87	27,07	35	9:41
	Přeskupení (Strahov) Regrouping Parc ferme				5	
3B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in					9:46
	Servis A – Typ I				20	
4	Servis konec-out - Strahov					10:06
RZ 4	Barum Centrum Strahov okruh I.	13,33				10:08
4A	Přeskupení začátek-in		1,12	14,45	18	10:26
	Přeskupení (Strahov) Regrouping-Parc ferme				55	
4B	Přeskupení konec-out, servis začátek-in					11:21
	Servis B – Typ I				20	
5	Servis konec-out - Strahov				3	11:41
RZ 5	TipCars Strahov okruh II.	13,02				11:44
5A	Přeskupení začátek-in		1,17	14,19	18	12:02
	Přeskupení (Strahov) Regrouping-Parc ferme					
5B	Přeskupení konec					13:09
6	Strahov		0,02	0,02	5	13:14
RZ 6	Subaru Stadion	1,36				13:17
6A	Přeskupení začátek-in		0,25	1,61	4	13:21
	Přeskupení (Strahov) Regrouping-Parc ferme					
	Přeskupení konec-out					15:27
6C	Cíl Strahov		0,25	0,25	3	15:30
6D	UP-Strahov		0,23	0,23	4	15:34
	TOTALS	41,47	53,06	93,17		

Příloha 2

Program seznamovacích jízd

RZ 1, 2, 3, 6 5. 12. 2008 od 09:00-11:30 hod.

RZ 4, 5 5. 12. 2008 od 13:00-14:00 hod.

Příloha č. 3

Činovník pro styk s jezdci

PŘÍTOMNOST PŘI RALLY

Po otevření sekretariátu tajemník zpracuje plán míst, kde bude činovník pro styk se soutěžícími přítomen. Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

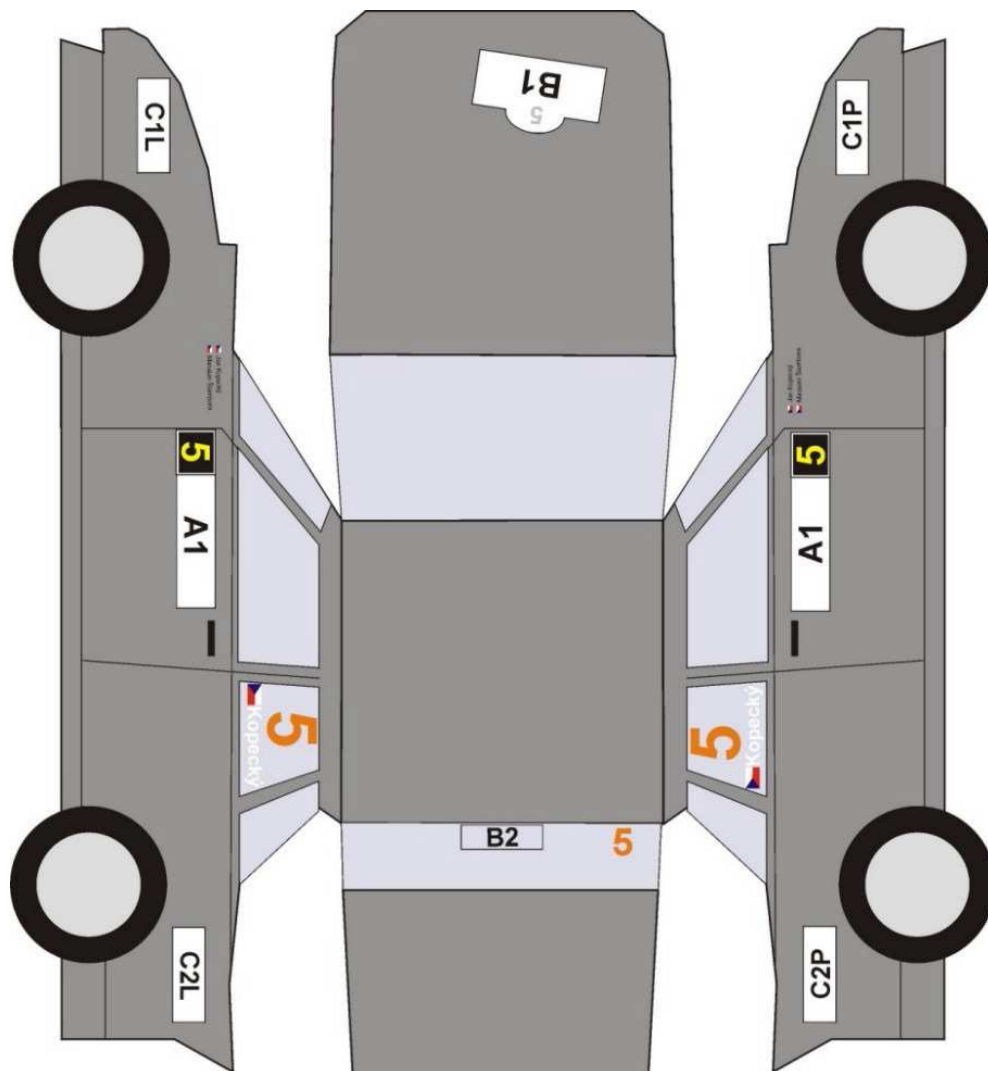
Činovník pro styk se soutěžícími má být přítomen:

- u přejímky
- v sekretariátu
- u startu rally
- v kontrolách přeskupení
- v uzavřeném parkovišti na konci etap
- v blízkosti uzavřeného parkoviště při dojezdu do cíle rally (pokud je to možné vzhledem k časovému rozvrhu rally).



Josef Minařík
tel: +420 602 723 407

Startovní čísla a reklama



Povinná reklama:

A1 – TipCars

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

C1L - SUBARU

C1P - BARUM CENTRUM PRAHA

C2L - PRAGA

C2P - SHERLOG

Jednotný monitorovací systém ONI[®]

1. Všeobecná ustanovení

Podle čl. 10.4 ZU musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI[®].

Zařízení je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení jednotky je licence jezdce, kterou při instalaci jednotky na technické přejímce převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji jezdcí vrátí.

2. Distribuce soutěžícím

Do každého soutěžního vozidla musí být předem pevně namontován kompletní držák monitorovací jednotky, který bude všem stálým účastníkům rally v ČR dodán správcem zařízení (SAS Zlín) před sezónou nebo postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák vydán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být jednotky (případně celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení, jehož stanoviště je po celou dobu rally v servisním parkovišti.

Nevrácení jednotky do týdne po skončení rally znamená pokutu 5.000,- Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

3. Instalace do vozidla

Nosná část držáku sledovací jednotky se upevní dodaným spojovacím materiálem přímo na ochranný rám vozidla. Při montáži držáku, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků musí soutěžící postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení musí po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení upraveno pro jednodušší montáž. Je vybaveno magnetickou střešní anténou a má přepínače, tlačítka i kontrolky umístěny do jedné ovládací skříňky, kterou si soutěžící upevní v dosahu obou členů posádky.

4. Manuály

Při předání držáku sledovací jednotky dodá správce zařízení všem soutěžícím instalační manuál a uživatelský návod. Oba dokumenty je možné kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

5. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v uživatelském návodu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČE V PRŮBĚHU RALLY:

- pro trať přejezdu nastavit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka nesvítí)
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“ (LED kontrolka se rozsvítí)
- na trati RZ musí být stále v poloze „RZ“ (LED kontrolka svítí)
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“ (LED kontrolka zhasne)

POUŽITÍ TLAČÍTKA PŘI RŮZNÝCH UDÁLOSTECH NA RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **PŘIVOLÁNÍ POMOCI**

- přivolání okamžité pomoci na RZ (např. při ohrožení zdraví, neprůjezdnosti trati apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem poplachového tlačítka (3 sec)
- odeslání zprávy bude potvrzeno blikáním LED kontrolky a pískáním sirény po dobu 30 sec

• **NEHODA** (detekce nárazu)

- automaticky vzniká poplach, rozbliká se LED kontrolka a 30 sec píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **NEPLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ** (nad 30 sec)

- 30 sec po zastavení začne blikat LED kontrolka a 30 sec bude pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

• **PLÁNOVANÉ ZASTAVENÍ**

- zastavení z jakéhokoliv důvodu (např. kvůli defektu kola apod.)
- není-li nutná pomoc a není-li zatarasena trať poplach a pískání se zruší okamžitě krátkým stiskem tlačítka (1sec), LED kontrolka zhasne