

Rally JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

Speciální příloha magazínu RALLY



Foto (c) František Dušek, Petr Sagner



7 km
od vás



TipCars.com

Nová i ojetá auta

70 000 vozů z celé ČR
i vašeho okolí.



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



Ridičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE



SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

[subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze) [subarucz](https://www.instagram.com/subarucz) [subarucz](https://www.youtube.com/subarucz)

TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT SLAVÍ TŘICÁTÝ ROČNÍK

Je to už třicet let, kdy se v hlavním městě uspořádal první ročník závodu, který byl pojmenován Pražský rallysprint.

Soutěž v duchu rallyshow se poprvé konala poslední listopadový víkend roku 1995 a na startu se sešlo zajímavé startovní pole. Přes startovní rampu kromě špičky republikového šampionátu v čele s Ladislavem Křečkem, Stanislavem Chovancem, Raimundem Baumschlagerem a Enricem Bertonem, přešel také mladoboleslavský tovární tým v čele s Emilem Trinerem a Pavlem Siberou, kteří na řeporyjské rychlostní zkoušce ukázali prokřehlým divákům Škodu Felicia Kit Car.

V druhém ročníku se v časovém harmonogramu premiérově objevila zkouška v okolí Strahovského stadionu, která se stala nedílnou součástí pražského závodu. Na startu opět nechyběla domácí špička, po

vyrovnaném souboji se z druhého vítězství radoval Stanislav Chovanec s Fordem Escort Cosworth. Študlovský jezdec o dvě vteřiny porazil druhého Milana Doláka s Toyotou Celica GT-4. A Chovanec vyhrál tento závod následně i potřetí v řadě.

V roce 2004 se mu vyrovnal Václav Pech. Plzeňský jezdec ale následně přidal pětiletou sérii prvenství v řadě a aktuálně mu patří pozice nejúspěšnějšího jezdce tohoto klání. Pražský rallysprint v loňském roce vyhrál už pojedenačtý. Mezi jezdce s více pražskými triumfy se postupem let zařadil i Jan Dohnal.

Prosincová rallyshow postupně získala jméno i v zahraničí, a tak se na pražských tratích objevily

i hvězdy světového rallysportu. Jednou z prvních byl ex-mistr světa 1985 Timo Salonen. Fin v Praze usedl za volant vozu Nissan Almera Kit Car (2003). Při desátém ročníku (2004) se v našem hlavním městě představily hvězdy tehdejšího produkčního šampionátu Jani Paasonen a Alister McRae. Paasonen startoval s mitsubishi, McRae se subaru. Každý pojal závod po svém, ale v cíli podle očekávání nestačili na českou špičku. Sedmého Paasonena a osmého McRaeho pak dělilo necelých devět vteřin. Každoroční vítězné ambice pak do Prahy v rámci sestavy slovenské stáje Rufa Sport přivedly třeba juniorského světového šampiona Per-Gunnara Anderssona, jedno prvenství šlo na vrub i zlínského Tomáše Kostky, dvě druhá místa má zapsány Polák Grzegorz Grzyb. Hvězdou roku 2022 se stal nyní dvojnásobný mistr světa Kalle Rovanperä. Celého závodu se sice aktivně neúčastnil, ale fanouškům s vozem Toyota Supra předvedl alespoň jízdu a driftu ve vysokých rychlostech na Strahově.

Po roce 2008 doznala podoba Pražského rallysprintu nutných změn. Tehdy se pořadatelům dokonce podařilo připravit okruhovou zkoušku v útrobách Strahovského stadionu (2008), kdy diváci



generální partner:

TipCars

mediální partner:

EWRC.cz

hlavní partneři:

SUBARU
Confidence in Motion

MICHELIN

hlavní mediální partner:

deník.cz

deník

oficiální partneři:

SUBARU
FINANCE

oneplay
SPORT

SOLTERRA
#elektrizující



SOLTERRA



Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:

„RESPEKT k trati, radost z RALLY“

měli soutěžní vozy doslova na dlani. Kvůli stavebním úpravám však pořadatelé museli opustit Strahov, vzhledem k okolnostem byl vyřazen z harmonogramu i úsek k cementárně v Řeporyjích. V roce 2009 jej nahradila atraktivní okružová rychlostní zkouška na dostihovém závodišti ve Velké Chuchli. Její trať doznala během několika ročníků změn, ale na řadu ročníků se stala nedílnou součástí této divácké rallyshow (v roce 2013 soutěžní vozy soupeřily výhradně v areálu chuchelského závodiště, kde bylo postaveno 5 RZ, z toho dvě okružové). Další alternativou se v několika ročnících staly variace rychlostky v okolí obcí Karlík a Roblín. O to větší radost měli pořadatelé při dvacátém ročníku, kdy magistrát vydal souhlas s návratem na Strahov, kam rallysprint vždy tak nějak patřil. K tomu se pak rallyshow definitivně vrátila i na Cementárnu a v těchto dvou lokalitách se Pražský rallysprint v posledních letech odehrává.

Pražský Rallysprint se postupně ukázal i jako výjimečná příležitost, jak tento nádherný sport přiblížit lidem, kteří rally na vlastní kůži ještě nezažili. A tak se během let se na sedadlech spolujezdců vystřídala řada populárních a zajímavých osobností. V roce 1998 tvořila vítěznou posádku spolu s Pavlem Koutným herečka Chantal Poullain. Další velká hvězda se po boku Štěpána Vojtěcha objevila v roce 2002, kdy na horké sedadlo spolujezdce usedl jeden z nejlepších hokejových brankářů historie Dominik Hašek. Toho o několik let později napodobil bývalý skvělý brankář pražské Sparty Petr Bříza. Na startu

se objevil i úspěšný desetibojař Roman Šebrle (2018 vedle M. Vlčka) či skvělý tenista Tomáš Berdych, jenž dělal spolujezdce Pavlu Valouškovi v roce 2005. Loni se na horkou sedačku spolujezdce vedle Erika Caise posadil Filip Salač, náš jediný zástupce v kolotoči mistrovství světa MotoGP.

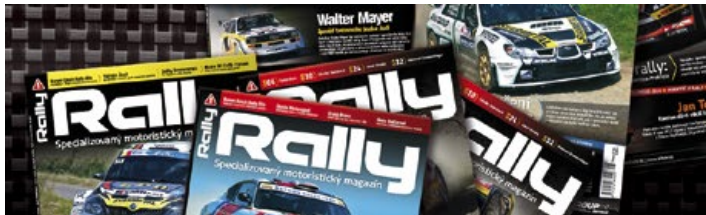
V barvách stále Subaru se objevili třeba herec Petr Čtvrtníček, herečka Anna Polívková nebo sportovní komentátor Jaromír Bosák, v dalších týmech si soutěžácké pocity při různých ročnících dopřáli třeba Jakub Kohák, Eva Decastelo, Pavel Nečas, David Suchařípa, Lukáš Langmajer, Michal Kavalčík, Eva Perkausová, Kristýna Freiová, Zdeněk Godla a řada dalších.

O tom, že rallysport není jen mužskou záležitostí, potvrdily několika starty Katka Trojanová či Olga Lounová. Diváci byli zvědaví i na další krásné ženy v rychlých vozech, a tak se v Praze objevily třeba Miss České republiky 1996 Petra Minářová, 1998 Katka Stočesová a 2002 Petra Minářová. Sedadlo spolujezdkyně neodmítla ani 'playmate' Playboye Eva Cifrová, která usedla vedle Jozefa Béréše ml. Reportérky CNN Prima News Alex Hrdinová, Karolina Hošek-Štruncová usedly vedle Martina Vlčka v letech 2022 a 2024, jejich kolegyně Daniela Révai se v roce 2023 dokonce zapsala mezi vítěze rallyshow, když na nasazené trati byli s Hyundaiem i20 R5 nedostižní. A to je doplnila na stupních vítězů i držitelka titulu Miss Czech Republic 2020 Natálie Kočendová, která tehdy navigovala Jana Černého. ■

► SHORA: Slovenská dvojice Lapdavský - Lapdavský na trati klasické rychlostní zkoušky v okolí obce Karlík > Roman Šebrle si vyzkoušel rally v roce 2018 s Martinem Vlčkem > Herečka Anna Polívková v náručí Vojtěcha Štajfa a Karla Janečka



Vítězové rallysprintu	
2025	?
2024	Pech Václav - Uhel Petr Ford Focus RS WRC
2023	Martin Vlček - Daniela Révai Hyundai i20 R5
2022	Jan Dohnal - Ivo Vybiral Ford Fiesta WRC
2021/22	Semerád Petr - Persein Danny Škoda Fabia Rally2 evo
2019	Černý Jan - Tureček Martin Škoda Fabia R5
2018	Kočí Martin - Moznér Radovan SK - Škoda Fabia R5
2017	Dohnal Jan - Ernest Michal Ford Fiesta WRC
2016	Kostka Tomáš - Kučera Ladislav Ford Focus WRC
2015	Melichárek Jaroslav - Melichárek Erik SK - Ford Fiesta RS WRC
2014	Pech Václav - Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2013	Pech Václav - Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2012	Závod se neuskutečnil
2011	Pech Václav - Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2010	Pech Václav - Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2009	Pech Václav - Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2008	Závod byl zrušen po RZ1
2007	Trněný Karel - Březina Jan Škoda Fabia WRC
2006	Pech Václav - Topolánek Mirek Toyota Corolla WRC
2005	Pech Václav - Topolánek Mirek Ford Focus WRC
2004	Pech Václav - Kadlec Tomáš Ford Focus WRC
2003	Enge Tomáš - Gross Petr Ford Focus WRC
2002	Pech Václav - Uhel Petr Ford Focus WRC
2001	Pech Václav - Sysel Jaroslav Toyota Corolla WRC
2000	Hrdinka Tomáš - Palivec Jaroslav Subaru Impreza WRC
1999	Křeček Ladislav - Hanzlík Miroslav Ford Escort RS Cosworth
1998	Koutný Pavel - Poullain Chantal Ford Escort RS Cosworth
1997	Chovanec Stanislav - Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1996	Chovanec Stanislav - Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1995	Chovanec Stanislav - Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti.
Předplatné vyřizuje redakce na stránce
www.rallymagazin.cz/predplatne

Zaručeně rychlé čtení!

MICHELIN PILOT SPORT A SS02, S10, M20, H31

MICHELIN
TROPHY

NOVINKA



POČASÍ



RYCHLEJŠÍ AŽ O 0,7 SEKUNDY
NA KILOMETR¹



TÉMĚŘ OKAMŽITÝ WARM-UP

Běhoun je vyroben z nového typu pryže, která rychleji dosáhne správné provozní teploty.



PŘESNÁ A OKAMŽITÁ REAKCE

Zesílená konstrukce pneumatiky poskytuje lepší oporu při brždění a bočním vedení.



PRODLOUŽENÁ ŽIVOTNOST

Až o 30 %² delší životnost ve srovnání s předchozí řadou Pilot Sport R, a to díky nové směsi pryže a dezénu, která rovnoměrně rozloží účinky mechanického namáhání v celé ploše kontaktu s vozovkou.



ZLEPŠENÍ TRAKCE

Inovativní dezén zajišťuje lepší trakci na znečištěném povrchu a zlepšuje brzdný výkon.

DOSTUPNÉ V 18"

Kompatibilní s
TRACK CONNECT

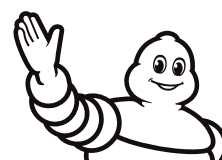
SCHVÁLENO PRO BĚŽNÝ SILNIČNÍ PROVOZ

(1) Až o 0,73 s/km rychlejší s MICHELIN Pilot Sport A S10 ve srovnání s MICHELIN Pilot Sport R 11. Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5 a ve Španělsku na vozidle Citroen R5.
(2) Interní studie provedená ve Francii na vozidle Škoda Fabia R5.

		SMĚS	POVRCH			PODMÍNKY							TEPLOTA (°C)									
			HLADKÝ	MÉNĚ HRUBÝ	HODNĚ HRUBÝ							-5	0	5	10	15	20	25	30	35+		
NOVINKA	SS02	SUPER SOFT																				
	S10	SOFT																				
	M20	MEDIUM																				
NOVINKA	H31	HARD																				

Podívejte se na naši nabídku pneumatik na www.pneu-sport.cz

Pneu-sport s.r.o.
+420 602 220 922, +420 606 672 541
info@pneu-sport.cz



MICHELIN

NOVÝ E-SHOP S PNEUMATIKAMI
PRO VETERÁNY A HISTORICKÁ VOZIDLA
ESHOP.PNEU-SPORT.CZ



XXX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Volný podnik zařazený
do kalendáře FAS AČR

Trat': 111,7 km – 6 RZ
(40,28 km, asfalt, 36,06%)

Pořadatel
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7,
15500 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor
Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, František
Stoklasa, Josef Urban

Hlavní sportovní komisař:
Martin Venuš
Sportovní komisaři:
Karel Nevečeřal, Jan Regner
Bezpečnostní delegát AS AČR:
Michal Mikeš

Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule
Zástupce ředitele: Petra Mynářová
Tajemník rally: Petra Mynářová
Hlavní technický komisař:
Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Svatobor Saller
Činovník pro styk se soutěžícími:
Sára Hefnerová
Sekretář SSK: Kristýna Panušková
Hlavní činovník pro bezpečnost:
Jaroslav Švihálek
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zprac. skupiny: Ota Berka,
SK PORS plus v AČR

Časový harmonogram

Sobota 6. prosince 2025

ČK/RZ	MÍSTO	ČAS 1. VOZU
0	Start - Strahov	8:30
RZ 1	SUBARU Cementárna (5,00 km)	9:00
1 A	Přeskupení + Servis Strahov	9:28
RZ 2	TipCars Strahov okruh (9,76 km)	10:00
RZ 3	SUBARU Cementárna (5,00 km)	10:40
3 B	Přeskupení + Servis Strahov	11:08
RZ 4	TipCars Strahov okruh (9,76 km)	11:35
4 B	Přeskupení + Servis Strahov	11:49
RZ 5	TipCars Strahov okruh (9,76 km)	12:55
5 B	Přeskupení + Servis Strahov	13:09
RZ 6	Rally Epilog (1,00 km)	14:15
6 A	Cíl - Servis Strahov	14:20
	Cílová rampa Strahov	15:00

Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se neobejdeme bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro závodící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu.

Pátek 5. prosince 2025

Vstup volný – během dne se budou konat administrativní a technické přejímky (9:00 - 15:00 hod.) přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 6. prosince 2025

Vstup 300 Kč

Vstup volný

- Děti do 15 let v doprovodu rodičů
- Osoby se zdravotním postižením

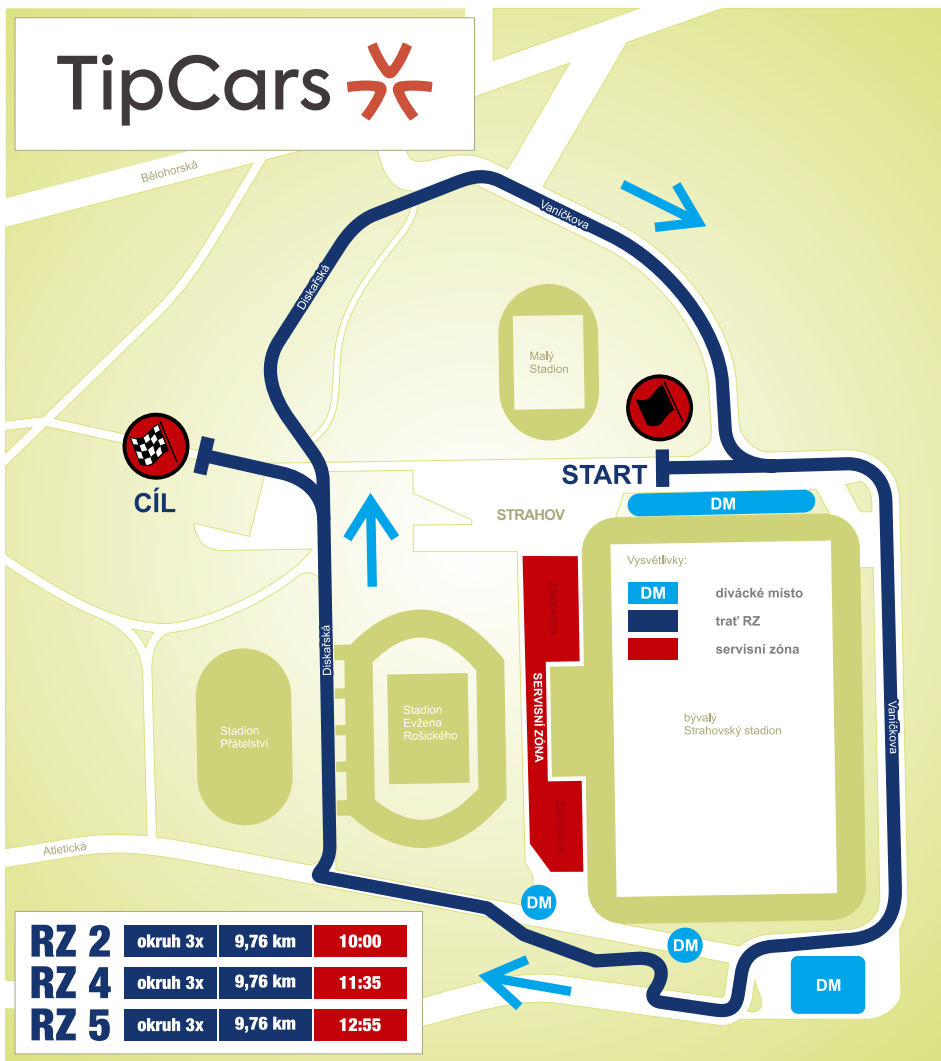
Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

► **PRACUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.
► **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do

nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.
► **NENÍČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
► **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trati uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
► **NESŤUJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
► **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná

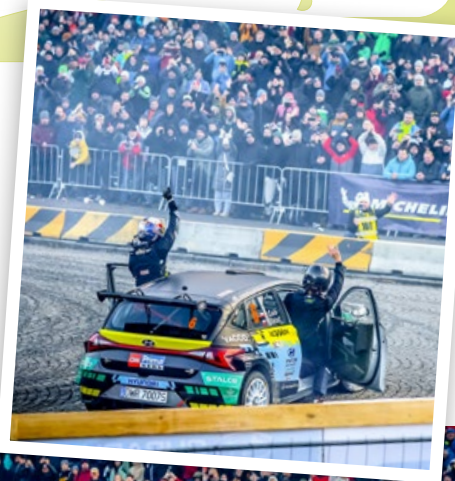


RZ 2	okruh 3x	9,76 km	10:00
RZ 4	okruh 3x	9,76 km	11:35
RZ 5	okruh 3x	9,76 km	12:55



Epilog poutá pozornost

Závěrečná neměření show jen pár metrů od zaplněných ochozů Strahovského stadionu se stala v posledních letech oblíbenou součástí závodu a poděkováním posádek za vaši celoroční podporu kolem tratí rychlostních zkoušek. ■



www.prazskyrallysprint.cz

záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.

► **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.

► V případě jakékoliv nehody na trati RZ

VYČEKTE s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.

► V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

► **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

► **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

POKYNY PRO DIVÁKY

XXX. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2025

Umístění ředitelství:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

Umístění tiskového střediska:

ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00

5. prosince, pátek 15:00 - 17:00 hodin

6. prosince, sobota 07:00 - 17:00 hodin

Umístění servisního parkoviště:

Praha 6 – Strahov, Zátokova ulice

4. prosince 2025, 18:00 hodin – 6. prosince 2025, 20:00 hodin

Rozdělení cen:

OREA Hotel Pyramida, Bělohorská 125/24, Praha

6. prosince 2025, 19:30 hodin

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXX. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRATĚ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 9:45 hod.

PŘECHOD PŘES TRATĚ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 9:45 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabačov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaníčková, kde budou po cca 70 metrů nasměrováni do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazy pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!



Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

Před startem letošního ročníku měl Václav Pech jun. na svém kontě už deset prvenství z TipCars Pražského Rallysprintu, avšak to zatím poslední bylo z ročníku 2014. Tehdy klání ovládl s vozem Mini John Cooper Works WRC, což už samo o sobě poukazuje na to, jak je to dávné.



► ZLEVA: Pech - Uhel > Cais - Salač > Štajf - Kottlár (dole)

Bylo to navíc v době, kdy se jezdilo pouze na Strahově, na klasické rychlostní zkoušky se soutěž opět vrátila až v roce 2017 (připomeňme, že tehdy se ona klasická erzeta odehrávala v místě letošního shakedownu CER). V letošním roce měli ale Pech se spolujezdcem ještě další speciální motivaci ukončit desetiletou pauzu bez pražské výhry – právě pro zdejší podnik si totiž nachystali rozloučení s úchvatným vozem Ford Focus WRC, se kterým pět sezon brázdili české a moravské tratě.

Sehrané duo Pech–Uhel nicméně vystartovalo „až“ se startovním číslem 2, neboť jedničku měl vyhrazenou nečekaný obhájce loňského prvenství, tedy Martin Vlček. Ten jel samozřejmě opět s hyundai, tentokrát však s Markétou Hošek Štruncovou na místě spolujezdce a v hodně atypickém růžovobílém designu. S korejským vozem nebyl ale týmový velitel na startu sám, asi největším překvapením (na poslední chvíli oznámeným) byl start Erika Caise v jeho (obvyklejších) barvách, což by měla být předzvěst celé příští sezony. Moravský mladík obhajoval pražské stříbro (po boku měl tentokrát motocyklistu Filipa Salače) a při premiéře v korejském voze znovu toužil po úspěchu. Po tom však prahli i bratři Semerádové či Štajf, kteří měli vesměs výhodu domácího prostředí. Martin S. i Vojtěch Š. si pro tento účel zapůjčili nejmodernější škodovky, Petr S. však tihne k Toyotě (vždyť exmistr světa Rovannerä je jeho kamarád), a i proto jel v Česku poprvé s yarismem.

Formát předjubilejního, 29. ročníku soutěže zcela opakoval loňský rok a ani nesliboval žádné další „hvězdné taháky“, přesto příjemné slunečné počasí přilákalo velmi početnou diváckou kulisu a na převážně suchých a prochladlých asfaltech se odehrávaly atraktivní bitvy. Avšak už na ranní klasické RZ Cementárna dal Pech všem najevo, že derniéru focusu má v plánu pojmout vítězně a od prvního kilometru začal na soupeře sbírat vteřinky náskoku. Po čtyřech měřených vložkách jich měl k dobru už víc jak sedmáct a tu pátou si tak mohl dovolit nevyhrát, přesto s komfortním náskokem v cíli slavil a na neměřeném epilogu svezl i svého otce. O stříbro se ale bojovalo od začátku až do konce. Po Cementárně měl trumfy v rukou Cais (a mohl tak premiéru v novém týmu považovat za úspěšnou), ale na prvním Strahově širokými smykami o náskok na soupeře přišel a průběh vyrovnané bitvy už nedokázal zvrátit zpět na svou stranu. Kroužení kolem stadiónu naopak v úvodu skvěle vycházelo mladšímu z bratrů Semerádových, toho ale v samém závěru potrápila řadicí páka, a tak ani Petr na stříbro nedosáhl. A protože se jeho bratr Martin vracel do závodnického rytmu spíše postupně (dokonce vyhrál závěrečnou erzetu), radoval se ze stříbra ten mnohem zkušenější – Vojtěch Štajf, jenž se po tomto mimořádně úspěšném završení sezony nechal slyšet, že v nadcházející sezoně uvažuje o navýšení počtu startů se soudobou technikou.

Z dalších R-pětek se určitě nedala přehlédnout premiéra „dvoukolkaře“ Jána Kundláka s fabii (jeho šesté místo v cíli bylo potvrzením úspěšného vystoupení). Mnozí další si přijeli pražské klání spíše užít a předvádět krásné smyky, což dokázala ocenit početná divácká kulisa. Ve velmi prestižní kategorii 2WD se nicméně závodilo i o poháry a „vyloupení Prahy Moravany“ bylo trochu překvapivé a jistě potěšilo zaslouženého vítěze Martina Vopatřila i stříbrného Filipa Ocelku – nutno však pro korektnost dodat, že třetí David Štefan se částečně soustředil na šířku smyků a čtvrtý Martin Lehký (jenž ovládl čtyři erzety z pěti) měl na RZ 3 potíže s palivovým systémem. Mezi historickými vozy pak panoval favorizovaný Miroslav Janouch s lancerem, velkým sportovním zážitkem byly však i průjezdy stříbrného (v reálu i ve výsledech) mercedesu v podání navrátilce Vladimíra Mandíka mladšího. Ze třetí příčky měl radost i „inventář“ Pražského rallysprintu Jiří Petrášek, vodící nesmrtelnou asconu.

Pražské klání se – stručně řečeno – povedlo. Radost z něj měli diváci i závodníci, kteří příliš práce nepřidělali ani mechanikům. Došlo jen na drobné oděrky, dvoukolky Klokočnicka, Šabaky a Štuksy kosmetickými úpravami jistě potěšily i fotografy. Zato kameramany nadchla show o obrubník utrženého (a následně pořadatelem zkroceného) kola v podání dvojice Jakub Jirovec – Veronika Kožmínová. ■

1.	Pech – Uhel	Ford Focus WRC	20:56,2
2.	Štajf – Kottlár	Škoda Fabia RS Rally2	+ 17,6
3.	Cais – Salač	Hyundai i20 N Rally2	+ 19,9
4.	M. Semerád – Nedvěd	Škoda Fabia RS Rally2	+ 21,8
5.	Vlček – Štruncová	Hyundai i20 N Rally2	+ 33,4
6.	Kundlák – Machovský	Škoda Fabia R5	+ 47,1
7.	Kačírek – Kačírková	Škoda Fabia R5	+ 51,9
8.	Trojan – Voráček	Škoda Fabia R5	+ 1:06,7
9.	P. Semerád – Macák	Toyota GR Yaris Rally2	+ 1:36,2
10.	Pokorný – Lasevič	Citroën C3 Rally2	+ 1:43,5
15.	Janouch – Janouch	Mitsubishi Lancer Evo III (HA)	+ 2:06,4
17.	Vopatřil – Večerka	Opel Corsa Rally4 (2WD)	+ 2:20,2



KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE



Řidičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU
FINANCE

SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

[subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze) [subarucz](https://www.instagram.com/subarucz) [subarucz](https://www.youtube.com/subarucz)

MS 1995



► New Zealand Rally: McRae - Ringer



► Monte Carlo Rally: Sainz - Moya



► RAC Rally GB: Oba tituly jsou doma!

V bitvě japonských značek premiérově uspělo Subaru

Po triumfu Toyoty v sezoně 1994 nadvláda japonských týmů pokračovala i o rok později, ale navrch měly konkurenční značky Subaru a Mitsubishi. S nástupem přísnějších předpisů došlo k přeskupení sil a Imprezy 555 Carlose Sainze a Colina McRae byly nejrychlejší. Sekundovat jim dokázal pouze Eriksson a Mäkinen s lancery. Nová Toyota Celica GT-Four nenaplnila očekávání.

UTAHOVÁNÍ OPASKŮ

Vozy skupiny A se po necelé dekádě navzdory příbuznosti se sériovými modely vyvinuly v soutěžní speciály, které si v rychlosti nezačaly s bývalými monstry zakázané skupiny B. Deklarovaná hranice výkonu 300 koní zůstala jen na papíře a všem bylo jasné, že skutečný výkon už tuto mez dávno překročil. FIA dostala strach, aby se neopakovala situace s tragickými haváriemi z poloviny

osmdesátých let a rozhodla se zásadně zpřísnit pravidla. Výkon přeplňovaných dvoulitrových motorů drasticky omezily restriktory turbodmychadel, jejichž průměr byl snížen o celé 4 mm, tj. na 34 mm. Další změnou byl zákaz použití slicků bez vzorku. Desén pneumatik musel mít minimální hloubku 1,6 mm. Omezen byl počet servisních míst, mechaniků i doprovodných vozů. Týmy bojující o titul mistra světa značek se musely

zaregistrovat a bodovaly jen dvě nejrychlejší posádky.

Do světového šampionátu se přihlášily čtyři tovární týmy: Toyota, Subaru, Mitsubishi a Ford, a nové předpisy konkurenci výrazně sblížily. To potvrdila hned tradiční úvodní soutěž v Monaku, kde první čtyři místa obsadily vozy všech čtyř značek. Už tady se rodil úspěch týmu Subaru. Úvodní vložku vyhrál McRae, ale následně skotský divoch chyboval a ztratil dvě

minuty mimo trať. Na čele ho vystřídal týmový kolega Carlos Sainz a už před sebe nikoho nepustil. V závěru se na něj dotahoval namotivovaný Francouz Francois Delecour s Escortem RS Cosworth, ale jeho útok zhatil poškozený tlumič. Španěl pro jistotu ještě vyhrál kultovní vložku Col de Turini a měl první triumf v kapse.

RALLIART VYSTRČIL RŮŽKY

Značka se třemi diamanty použila

► Catalunya Rally: Sainz - Moya



v Monte Carlu poprvé aktivní přední i mezinápravové elektronické diferenciály, ale problémy s nimi stály Tommi Mäkinena bronzovou příčku. Ve Švédsku už japonská technika fungovala na jedničku a Lancery Evo2 obsadily první dvě příčky. Nový rekrut týmu Mitsubishi Ralliart by dokonce vyhrál, ale zasáhla týmová režie a Fin musel před poslední rychlostní zkouškou zastavit a pustit před sebe domácího Kennetha Erikssona. Naopak u Subaru měli černý víkend, když všechny tři modré imprezy odpadly s poruchou motoru. Spokojenost nepanovala ani u obhájců titulu, toyoty nestačily na vítězství ani na sněhu. Týmové hvězdy Kankkunena a Auriola navíc porazil místní matador Thomas Radström.

Portugalská šotolina chutnala nejvíce Sainzovi, který ji považuje tak trochu za domácí soutěž. Španělský bard to však tentokrát neměl tak jednoduché jako při úvodní soutěži. Toyoty Celica GT-Four po zásahu techniků zrychlily a Juha Kankkunen byl více než zdatným soupeřem. O vítězství nakonec rozhodla lepší volba pneumatik. Sainz v závěru prožil horkou chvíli, když při průletu příkopem poškodil brzdovou trubku. Ale v cíli mu 12 sekund náskoku zbylo a na stupně vítězů ho doprovodil i týmový kolega McRae. Mitsubishi Ralliart třetí soutěž seriálu překvapivě ignoroval a na konci sezony toho hořce litoval.

Na korsickém asfaltu hrály prim Fordy Escort RS Cosworth vybavené novými šestistupňovými převodovkami. Jenže modrému oválu chyběla úspěšná koncovka. Vedoucí Bruno Thiry musel vzdát dvě vložky před cílem se zadřeným ložiskem kola a Delecoura ve finiši porazil úřadující mistr světa Didier Auriol. Toyota byla zpátky ve hře, zatímco oba jezdci Subaru byli na

ostrově tisíce zatáček nekonkurence-schopní. Mitsubishi poprvé nasadilo třetí evoluci lanceru, ale Mäkinen byl na asfaltu také marný a renomé zachraňoval třetím místem Ital Andrea Aghini.

SKANDÁL S PLOVOUCÍM RESTRIKTOREM

Druhou polovinu sezony otevřely soutěže u protinožců. Lídr tabulky Sainz si zkomplikoval situaci, když spadl z kola a na Novém Zélandu chyběl. Dokonale ho zastoupil Colin McRae, který tady zvítězil potřetí za sebou. Toyoty Auriola a Kankkunena obsadily další dvě příčky a posílily pozici na čele šampionátu značek. Do Austrálie už Sainz odletěl, ale asi toho litoval. Hned první den poškodil chladič a uvařil motor. Nula bodů. McRaemu se naopak cesta na druhý konec světa vyplatila, když si připsal další tučný bodový příděl za druhou příčku. Podruhé v sezoně zvítězil Eriksson s Lancerem Evo3 a před oběma závěrečnými soutěžemi dělilo značky Toyota a Mitsubishi jen 5 mistrovských bodů. Subaru na třetím místě už moc šancí na titul nemělo.

Jenže v Katalánsku se situace radikálně změnila. Při kontrole náhradního turbodmychadla techničtí komisaři zjistili, že tovární toyoty mají upravené restriktory sání. Restriktor nebyl utěsněný, mohl se pohybovat a do turba se dostávalo více vzduchu, který zvyšoval výkon motoru. Vypukl skandál s „plovoucím“ restriktorem, FIA odebrala značce Toyota i továrním jezdcům všechny získané body, a navíc týmu udělila 12měsíční zákaz startů v MS.

Španělská soutěž se změnila v triumf Subaru. Šéf týmu Prodrive David Richards v závěru ustanovil týmové pořadí a nechal vyhrát domácího „el Matadora“ Sainze. Před

► Subaru WRT potvrdil svou dominanci při závěrečné Rally GB, kde obsadil první tři místa absolutní klasifikace (shora): Robert Ried, Richard Burns, Luis Moya (vlevo dole), Derek Ringer, Colin McRae a Carlos Sainz



VÍTĚZOVÉ MS 1995

Rallye Monte Carlo	Sainz – Moya (E)	Subaru Impreza 555
Swedish Rally	Eriksson – Parmander (S)	Mitsubishi Lancer Evo2
Rallye de Portugal	Sainz – Moya (E)	Subaru Impreza 555
Tour de Corse	Auriol – Giraudet (F)	Toyota Celica GT-Four
Rally New Zealand	McRae – Ringer (GB)	Subaru Impreza 555
Rally Australia	Eriksson – Parmander (S)	Mitsubishi Lancer Evo3
Rallye Catalunya	Sainz – Moya (E)	Subaru Impreza 555
RAC Rally	McRae – Ringer (GB)	Subaru Impreza 555

MS značek1995

1. Subaru 350, 2. Mitsubishi 307, 3. Ford 223

MS jezdců1995

1. Colin McRae 90, 2. Carlos Sainz 85, 3. Kenneth Eriksson 48

finálovou soutěží na Britských ostrovech měli Sainz i McRae shodný počet bodů.

Tradiční RAC rally byla strhující bitvou o oba tituly. Mäkinen s Erikssonem vedli po prvním dnu, ale oba jezdci s lancery havarovali ve snaze udržet krok s továrními imprezami. Mitsubishi Ralliart tak jen těsně přišel o titul značek. Colin McRae měl výhodu

domácího prostředí a svého týmového rivala od počátku držel v hrsti. Carlos Sainz navíc při brutálním průjezdu brodem poškodil chladič. Šance mu svítila druhý den, když skotský jezdec musel měnit kolo. Ale 27letý Colin si vítězství nenechal vzít a stal se nejmłodším a zároveň prvním britským mistrem světa. Subaru navíc slavilo i premiérový značkový titul. ■

KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

FORESTER
#houzevnaty

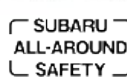
OUTBACK
#prvotridni

IMPREZA
#zabavna

Ridičovy druhé oči
EyeSight
Driver Assist Technology

XV
#zdatne

SOLTERRA
#elektrizujici



Navštivte nás na dealerstvích, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz!



[subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze)



[subarucz](https://www.instagram.com/subarucz)



[subarucz](https://twitter.com/subarucz)

MĚSTEM I DÁLNICÍ, CESTOU NECESTOU

GOOD
VIBES
ONLY

V Subaru Crosstrek vás nezastaví nástrahy města ani stoupající silnice k chatě. Potřebnou sílu zajistí revoluční systém X-MODE, světlá výška 220 mm vás suverénně provede jakoukoliv situací – a i z těch nejnáročnějších pak vyjedete stejně snadno, jako jste se do nich dostali. Stálý pohon všech kol Symmetrical AWD dodává vozu stabilitu a rovnováhu, zážitek z jízdy umocňuje na míru zkonstruovaný hybridní pohon e-BOXER – právě on totiž generuje potřebnou dynamiku a umožňuje pohodově měnit jízdu do hladka a plynula. I uvnitř je Crosstrek propracovaný a za všech okolností pohodlný a bezpečný. Nasedněte za volant zcela nového modelu Subaru Crosstrek a poznejte, kamaž vás POZITIVNÍ VIBRACE mohou zavézt.

Navštivte nás na dealerstvih, subaru.cz, zazij.subaru.cz a subaru-butik.cz.



test drive
Subaru

Vyzkoušejte sami!

Nyní s akčním bonusem **40 000 Kč**
od 840 000 Kč



WINTER PACK



SADA ZIMNÍCH
KOL K VOZU
ZDARMA

