

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2017

Jan Dohnal splnil roli favorita



> strana 9 / Soutěžácké střípky

Úspěšné tažení Sandry Pokorné a Štěpána Zabloudila



> strana 10 – 11 / Impreza WRC S14

Poslední speciál SUBARU specifikace WRC



rally life JOURNAL EXTRA

rallylife.cz

Sledujte Rallylife.cz také na sociálních sítích:

www.facebook.com/RallyLife.cz

www.twitter.com/rallylife.cz

www.youtube.com/user/rallylife.cz

XXIV. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2018

Speciální tištěné vydání online portálu RALLYLIFE.cz

Foto: Martina Dušková



XXIV. TipCars

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

1.12. 2018

WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ

BRZ



SUBARU

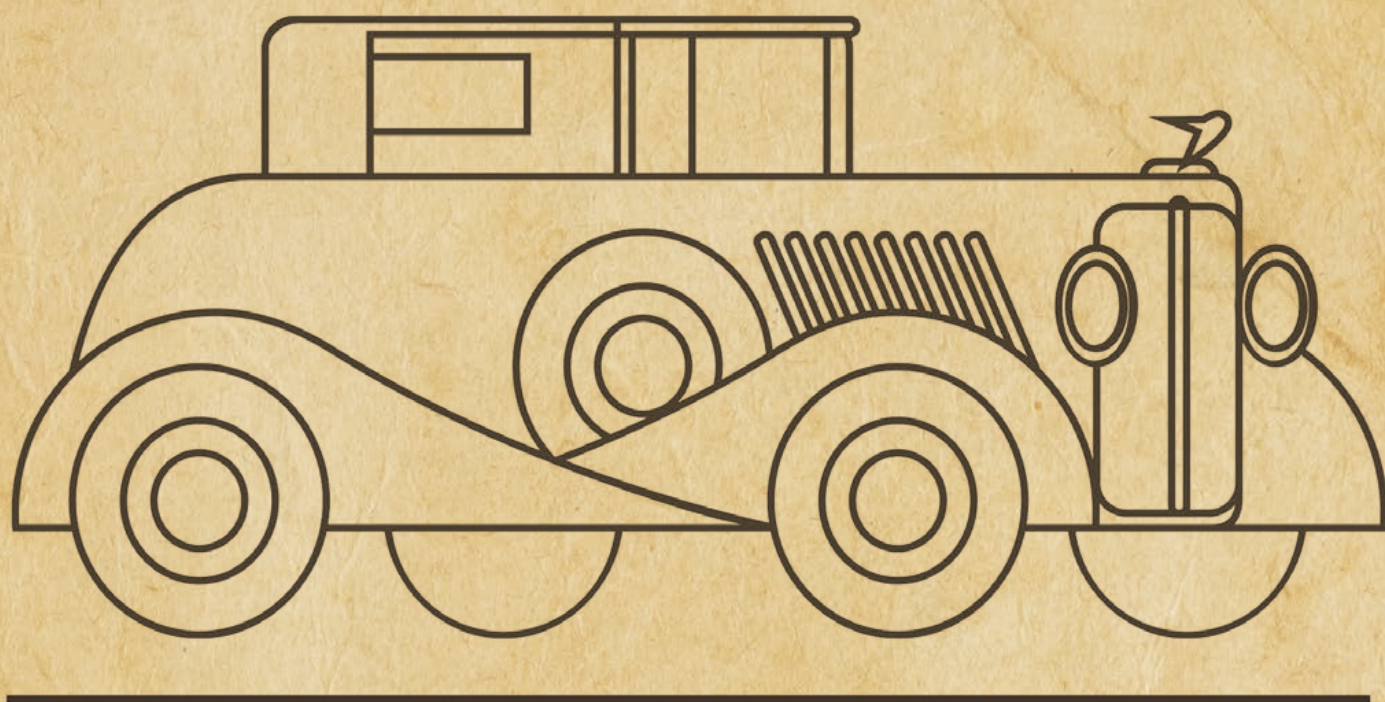
FUN2DRIVE

Mapy a časový harmonogram

Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky [Strany 6 a 7](#)

100 LET MOTORISMU U NÁS

TENKRÁT SE JEZDILO V JEDNOM



**DNES SI
MŮŽETE VYBRAT**

www.TIPCARS.COM

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

OBLÍBENÁ SHOW NA ZÁVĚR SEZÓNY

TipCars Pražský Rallysprint vždy býval závod, při kterém sice jde o vteřiny a v cíli se rozdávají poháry, ale je to především show pro diváky a zábava. Podnik, který berou účastníci a týmy jako akci, při níž se loučí s uplynulou sezónou rallysportu a děkují partnerům a svým fanouškům za podporu, které se jim od nich během roku dostalo.

První se na tratě rallysprintu vyjelo poslední listopadový víkend roku 1995 a na startu se sešlo velmi zajímavé startovní pole. Během let popularita závodu v centru hlavního města gradovala. Proslavila rallyshow si postupně získala jméno i v zahraničí, a tak se na pražských tratích objevily hvězdy světového rallysportu. Jednou z největších byl bývalý mistr světa Timo Salonen, který se v Praze objevil s vozem Nissan Almera Kit Car. Kromě něho se v rámci sprintu představili českým fanouškům třeba Jani Paasonen, Alister McRae, Per-Gunnar Andersson, Grzegorz Grzyb a řada dalších.

Formát závodu se vinou nejrůznějších okolností několikrát proměnil. Z pořadatelských snah musíme vyzdvihnout okruhovou zkoušku

Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu „RESPEKT k trati, radost z RALLY“.

v útrokách Strahovského stadionu, která byla poprvé postavena v roce 2008. Diváci měli soutěžní vozy doslova na dlani. Bohužel oblíbený areál museli pořadatelé, i kvůli stavebním úpravám, opustit. Svým způsobem tento divácký test nahradila v roce 2009 atraktivní okruhová rychlostní zkouška na dostihovém závodistišti ve Velké Chuchli. Zpět na Strahov se díky pochopení pražského magistrátu dostal Pražský rallysprint při dvacátém ročníku. A ukázalo se, že tam prostě patří. Přesto soutěž ani v posledních letech nezůstala bez klasické rychlostky, tím je úsek Zbraslav - Točná. ■



Vítězové minulých ročníků

2018	?
2017	Dohnal Jan / Ernst Michal Ford Fiesta WRC
2016	Kostka Tomáš / Kučera Ladislav Ford Focus WRC
2015	Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik Ford Fiesta RS WRC
2014	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2013	Pech Václav / Uhel Petr Mini John Cooper Works WRC
2012	Závod se neuskutečnil
2011	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2010	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2009	Pech Václav / Topolánek Mirek Škoda Fabia WRC
2008	Závod byl zrušen po RZ1
2007	Trněný Karel / Březina Jan Škoda Fabia WRC
2006	Pech Václav / Topolánek Mirek Toyota Corolla WRC
2005	Pech Václav / Topolánek Mirek Ford Focus WRC
2004	Pech Václav / Kadlec Tomáš Ford Focus WRC
2003	Engel Tomáš / Gross Petr Ford Focus WRC
2002	Pech Václav / Uhel Petr Ford Focus WRC
2001	Pech Václav / Sysel Jaroslav Toyota Corolla WRC
2000	Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav Subaru Impreza WRC
1999	Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav Ford Escort RS Cosworth
1998	Koutný Pavel / Poulain Chantal Ford Escort RS Cosworth
1997	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1996	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth
1995	Chovanec Stanislav / Kurus Henrich Ford Escort RS Cosworth



STVOŘENÝ PRO RALLY, NOVÉ SUBARU LEVORG
OCHOČENÝ PRO RODINNÉ POVINNOSTI



PRO VÁS.³

subaru.cz | zazijsubaru.cz

ZIMNÍ NOVINKY

MICHELIN

MICHELIN
ALPIN 6



Pneumatika pro osobní vozidla

MICHELIN
PILOT ALPIN 5



K dispozici rovněž
v SUV verzi

Pneumatika pro vysokovýkonná
osobní vozidla



Č. 1 v brzdění na sněhu, když dosáhne stanoveného limitu opotřebení⁽¹⁾.



Č. 1 v přilnavosti a záběru na sněhu, když dosáhne stanoveného limitu opotřebení⁽²⁾.



Vynikající životnost⁽³⁾.



(a)

C*



(b)

B



(c) (d)

69 dB



Bezpečnost ve všech zimních podmínkách

Efektivnější brzděné vlastnosti na každém typu zimního povrchu (mokrá, suchá a zasněžená silnice) a větší odolnost vůči aquaplaningu⁽⁴⁾.



Kontrola nad řízením a přesné reakce

Větší ovladatelnost na mokré a zasněženém povrchu⁽⁴⁾.



Nižší spotřeba paliva⁽⁴⁾

Menší valivý odpor (klasifikační třída C v závislosti na rozměru)⁽⁴⁾.



Oceňovaná výrobci prémiových vozidel

Homologace od AMG (třída E, CLS Sport, Coupé a Cabriolet třídy E), Audi (A7, A8), BMW (M5) a Mercedes (třída A, třída B, CLA).



(a)

C*



(b)

B*



(c) (d)

68-72 dB*

* U většiny rozměrů.

(a) Palivová účinnost (A až G). (b) Přilnavost na mokru (A až G). (c) Třída vnější hlučnosti (1 až 3). (d) Hodnota vnější hlučnosti (v decibelech).

(1) Test brzdění na sněhu, který v době od prosince 2017 do ledna 2018 uskutečnila na žádost společnosti Michelin organizace TÜV SÜD Product Service, na pneumatikách s rozměrem 205/55 R16 91H obutých na voze VW Golf 7. Test porovnával pneumatiky MICHELIN Alpin 6 s konkurenčními pneumatikami BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter a NOKIAN WRD4. Stanovený limit opotřebení označuje pneumatiky opotřeбенé na stroji (broušené) do hloubky indikátoru opotřebení, v souladu s evropským nařízením ECE R30r03f. Za všech okolností je třeba respektovat platnou místní legislativu týkající se zimních pneumatik. (2) Test akcelerace a záběru na sněhu, který v prosinci 2017 uskutečnila na žádost společnosti Michelin organizace TÜV SÜD Product Service, na pneumatikách s rozměrem 205/55 R16 91H obutých na voze VW Golf 7. Test porovnával pneumatiky MICHELIN ALPIN 6 s konkurenčními pneumatikami BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter a NOKIAN WRD4. Stanovený limit opotřebení označuje pneumatiky opotřeбенé na stroji (broušené) do hloubky indikátoru opotřebení, v souladu s evropským nařízením ECE R30r03f. Za všech okolností je třeba respektovat platnou místní legislativu týkající se zimních pneumatik. (3) Test životnosti, který v prosinci 2017 a lednu 2018 uskutečnilo na žádost společnosti Michelin testovací centrum DEKRA, na pneumatikách s rozměrem 205/55 R16 91H obutých na voze VW Golf 7. Test porovnával pneumatiky MICHELIN ALPIN 6 s konkurenčními pneumatikami BRIDGESTONE BLIZZAK LM001 Evo, CONTINENTAL WinterContact™ TS 860, DUNLOP Winter Sport 5, GOODYEAR Ultra Grip 9, PIRELLI Cinturato Winter a NOKIAN WRD4. Test životnosti v průměrném reálném užití (D50) s odhadovanou životností při hloubce běhouny 1,6 mm. Průměr na trhu: MICHELIN Alpin 6 a všechny prémiové konkurenční pneumatiky testované zároveň. Za všech okolností je třeba respektovat platnou místní legislativu týkající se zimních pneumatik. (4) Na základě interních testů uskutečněných v době od listopadu 2014 do března 2015, které porovnávaly pneumatiku Pilot Alpin 5 s předchozí generací Pilot Alpin PA4, rozměr 245/40 R18.

Informace platné ke dni vydání. Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND - Vytvořil: Integer / All Contents - 04/2018. © Michelin

Více se dozvíte na stránkách www.michelin.cz





XXIII. TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2017

1.	Dohnal – Ernst	Ford Fiesta WRC	25:03,9
2.	Grzyb – Poradzisz	PL - Škoda Fabia R5	+ 23,1
3.	Trněný – Doerr	Škoda Fabia WRC	+ 38,2
4.	Valoušek – Havelková	Škoda Fabia R5	+ 41,3
5.	Štajf – Klokočka	Škoda Fabia R5	+ 42,8
6.	Melichárek – Melichárek	SK - Ford Fiesta RS WRC	+ 55,0
7.	Vlček – Hauptvogel	Ford Fiesta R5	+ 1:04,0
8.	Trojan – Sobota	Škoda Fabia R5	+ 1:09,6
9.	Odložilík – Tureček	Ford Fiesta R5	+ 1:10,6
10.	Drotár – Bánoci	SK - Škoda Fabia R5	+ 1:18,7
PV:	J. Semerád – Blažkovanová	Mitsubishi Evo IX	+ 2:16,0
2WD:	Dunovský – Dejl	Peugeot 208 R2	+ 4:06,2
HA:	Tenkl – Vosádka	BMW M3	+ 4:11,9

Grzyb. Čtvrté místo držel debutant ve WRC Kočí, pátý jel Odložilík.

Bitva o podium se na Strahově ještě více zdramatizovala. A hlavně se do tohoto souboje zapojili také Trněný a Štajf. Grzyb si však držel druhou příčku, souboj o tu třetí kopíroval letošní slovenský mistrák. O sekundy se přetahovali Valoušek s Kočim. Jezdec Styllexu byl po RZ3 před „Valdou“, RZ4 jejich pořadí opět prohodila. Jen sedm desetin za Kočiho se po další sekci dostal Trněný, na dostřel byl i Štajf, který přeskočil Odložilíka.

Zbylé dva průjezdy se odjely v opačném směru, podmínky ztížil déšť. Polák Grzyb ovšem nechyboval a druhou příčku s přehledem udržel. To naopak neplatilo pro Kočiho, jenž v poslední zatáčce před letným cílem vyletěl z trati a ztratil všechny naděje. Z toho profitoval Trněný, jenž po RZ5 poskočil na čtvrté místo a svůj postup vzhůru dokončil na závěrečném testu.

Valoušek se po RZ5 propadl až za obě Fabie WRC, po Kočiho výpadku mu patřila v cíli čtvrtá příčka, pátý dojel domácí Štajf, jenž za svými zády udržel Melichárka s Fiestou WRC. Sedmou příčku si připsal Martin Vlček, osmý dojel Karel Trojan, jenž se v posledním testu posunul před Odložilíka. Desítku pak uzavřel nestárnoucí Igor Drotár, vedle kterého se posadil jeho dvorní spolujezdec Vlado Bánoci.

V produkčních autech se radoval Josef Semerád a ve „dvoukolkách“ Václav Dunovský. Mezi historiky pak obhájil loňské vítězství Lubomír Tenkl.

Kromě rychlých průjezdů špičky si získali fanoušky i jezdci, kteří až tak nedbali na desetinky. Zmínme alespoň Josefa Urbana, Martina Kóera, Václava Kopáčka, Josefa Semeráda, Jana Sýkora i řadu dalších, kteří svůj start na TipCars Pražském Rallysprintu pojali jako show. ■

DOHNAL S ERNSTEM SPLNILI ROLI FAVORITA

Česká premiéra vozu Ford Fiesta WRC2017 v rukou Jana Dohnala dopadla podle očekávání vítězně. Pražský jezdec, navigovaný Michalem Ernstem, jen dokladoval, jak daleko je nová technika v porovnání nejen se staršími speciály specifikace WRC, ale i proti „er pětkám“.

TipCars Pražský rallysprint 2017 se odehrál už poslední listopadovou sobotou. Doba, kdy se závěrečné podniky sezony jezdily na krásu a pro zábavu, je však nenávratně pryč a pro velkou část posádek je to jen další pokračování prestižních soubojů, navíc v kulise hlavního města, která tradičně táhne na start kvalitní konkurenci.

V ní sice kvůli zdravotním problémům chyběl nejúspěšnější jezdec historie Pražského rallysprintu Václav Pech, nepodařilo se dojednat ani start českého šampiona Jana Kopeckého, ale širší česká a slovenská špička si start nenechala ujít. Z ní vynikal zejména Jan Dohnal, jehož týmu se podařil husarský kousek, divákům představil Ford Fiesta WRC2017 stáje M-Sport. Po starší Fabii WRC sáhnul Martin Kočí, vozy této specifikace pilo-

tovali také Jaroslav Melichárek, Karel Trněný a Josef Peták. Vozů R5 pak bylo nepočítaně. Od konkurentů v boji o slovenský titul Pavla Valouška, Grzegorze Grzyba až po širší českou špičku zastoupenou Vojtěchem Štajfem, Martinem Vlčkem či Romanem Odložilíkem. K vidění byla řada dalších překvapení, když Petr Kačírek pilotoval Fabii R5 ze stáje Racing 21, Tomáš Pospíšilík startoval s Fabii R5 po Tlustákově.

Formát závodu byl opět postaven na čtyřech okruhových testech v okolí Strahova (vždy dvakrát v jednom směru, po dvou a třech okruzích), po letech pražský sprint otevírala klasická rychlostní zkouška Točná – Zbraslav. Měřila sice jen 2,2 kilometru, jela se také dvakrát, ale posádky její charakter přirovnávaly k „malému Sanremo“.

Z předchozího výčtu bylo jasné, kdo byl v Praze jednoznačným favoritem. A Jan Dohnal tuto pozici potvrzoval od úvodních kilometrů. Na první Točnou se ještě rozehrával, ale následně náskok neustále navyšoval. Vyhřál pět zkoušek v řadě, až na posledním ho porazil Grzyb. O jasné vítězství ho však nemohl nikdo připravit. „Letošní Praha pro nás znamenala velkou výzvu. Nakonec to všechno klaplo a výsledkem je nejen první místo na tomto prestižním podniku, ale hlavně zážitek na celý život pro nás všechny. Všichni jsme nadšení, že to celé mělo smysl!“ okomentoval pražský triumf Jan Dohnal.

O další dvě pozice na stupních vítězů se ovšem tvrdě bojovalo. Po prvním testu patřila druhá příčka Valouškovi, na druhé zkoušce se však před otrokovického jezdce posunul



SUBARU BRZ OPĚT V AKCI!

Po roční pauze bude na Pražském rallysprintu opět k vidění speciál vyvedený do tradičních barev modelu Subaru BRZ!

A stejně jako v roce 2016 usedne za jeho volant plzeňský soutěžník Jan Havel. Samozřejmě soutěžemi protřelí fanoušci vědí, že se jedná o populární „zadokolku“ Toyota GT86 R3 ze stáje Hermána Gassnera jun. Právě německý mladík tento vůz na Pražském rallysprintu 2015 osobně prezentoval. „Toto „gétéčko“ je dvojce našeho Subaru BRZ, oba vozy se vyrábí na společné výrobní lince Subaru,“ doplňuje plzeňský prodejce značky Subaru Jan Havel, v sezonách 2008–09 třetí muž českého juniorského šampionátu a vítěz Enteria Rally Cupu 2009. ■



VĚTŠINĚ SPORTOVNÍCH AUT
200 KONÍ K ZÁBAVĚ
NESTAČÍ

BRZ



JINÝM
ANO

subaru.cz | zajijsubaru.cz

TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2018

Volný podnik zařazený
do kalendáře FAS AČR

Trat': 53,90 km – 6 RZ (38,89 km)

Pořadatel
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7,
155 00 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor
Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, Alois Neuman,
František Stoklasa

Hlavní sportovní komisař: Jiří Venuš
Bezpečnostní delegát: Miroslav Smolík

Hlavní činovníci
Ředitel rally: Petr Mihule
Tajemník rally: Jana Hefnerová
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaroslav Švihálek
Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Nejd
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Operátoři ONI: Václav Štípek
GPS systém: Martin Křen
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

Umístění ředitelství rally
NH Car Praha 6, Strahov, Autosalon KIA



Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na TipCars Pražském Rallysprintu pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se bohužel takový podnik neobejde bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro soutěžící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu, tj. 1. prosince 2018 v prostoru před vstupy do diváckých zón a servisní zóny. Po zakoupení vstupenky budou moci návštěvníci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž nebude chybět občerstvení ve stanech na volné ploše.

Pátek 30. listopadu 2018

Vstup volný – od 8 hodin se budou konat administrativní a technické přejímky přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 1. prosince 2018

RZ Subaru BRZ – Točná:
Vstup 250 Kč – dospělý
Vstupenku prosím uschovejte, zůstává platná i pro Strahov!

RZ Strahov (okruhy + servisní zóna):
Vstup 250 Kč – dospělý

Vstup volný

– Děti do 15let v doprovodu rodičů
– Osoby se zdravotním postižením

RZ 1/2 Subaru – Točná (Zbraslav – Točná)

Souřadnice parkoviště pro divácké místo Točná:
49°58'27.16" S – 14°26'5.21" V

Časový harmonogram – sobota 1. prosince 2018

MÍSTO	START	
Start	Strahov	08:00
RZ1	SUBARU – Točná (Zbraslav – Točná, 2,20 km)	08:30
RZ2	SUBARU – Točná (Zbraslav – Točná, 2,20 km)	09:38
RZ3	TIPCARS – okruh (Strahov, 2 kola, 7,43 km)	10:30
RZ4	TIPCARS – okruh (Strahov, 3 kola, 10,26 km)	11:30
RZ5	TIPCARS – okruh (Strahov, 2 kola, 7,02 km)	12:30
RZ6	TIPCARS – okruh (Strahov, 3 kola, 9,78 km)	13:30
Cíl		15:00

Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovoluujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

- ▶ **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.
- ▶ **PRAČUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.
- ▶ **NESAZTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.
- ▶ **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi

- soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
- ▶ **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je trat' uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.
- ▶ **NESŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.
- ▶ **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.
- ▶ **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JETOV ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.
- ▶ V případě jakékoliv nehody na trati RZ **VYČKEJTE** s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. UVĚDOMTE SI, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze

předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.

- ▶ V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**
- ▶ **NEHÁZEJTE** na trat' RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.
- ▶ **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostních zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutí ředitele průjezd ZRUŠEN!



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti.
PŘEDPLATNÉ vyřizuje redakce na stránce www.alitron.cz

Zaručeně rychlé čtení!

RZ 3	okruh 2x	7,43 km	10:30
RZ 4	okruh 3x	10,26 km	11:30



RZ 3/4

Livestream přenos ze Strahova! Více na www.prazskyrallysprint.cz

POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXIV. TipCars Pražským rallysprintem 2018.

Umístění ředitelství:
Autosalon NH Car-Kia, Praha 6 – Strahov

Umístění tiskového střediska:
Autosalon NH Car-Kia, Praha 6 – Strahov
30. 11. 2018, Čas: 12:00 hod

Umístění servisního parkoviště:
Praha 6 – Strahov
29. 11. 2018, 18:00 h – 1. 12. 2018, 24:00 h

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXIV. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 09:30 hod.

PŘECHOD PŘES TRÁŤ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 09:30 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlačov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaničkova, kde budou po cca 70 metrů nasměrování do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

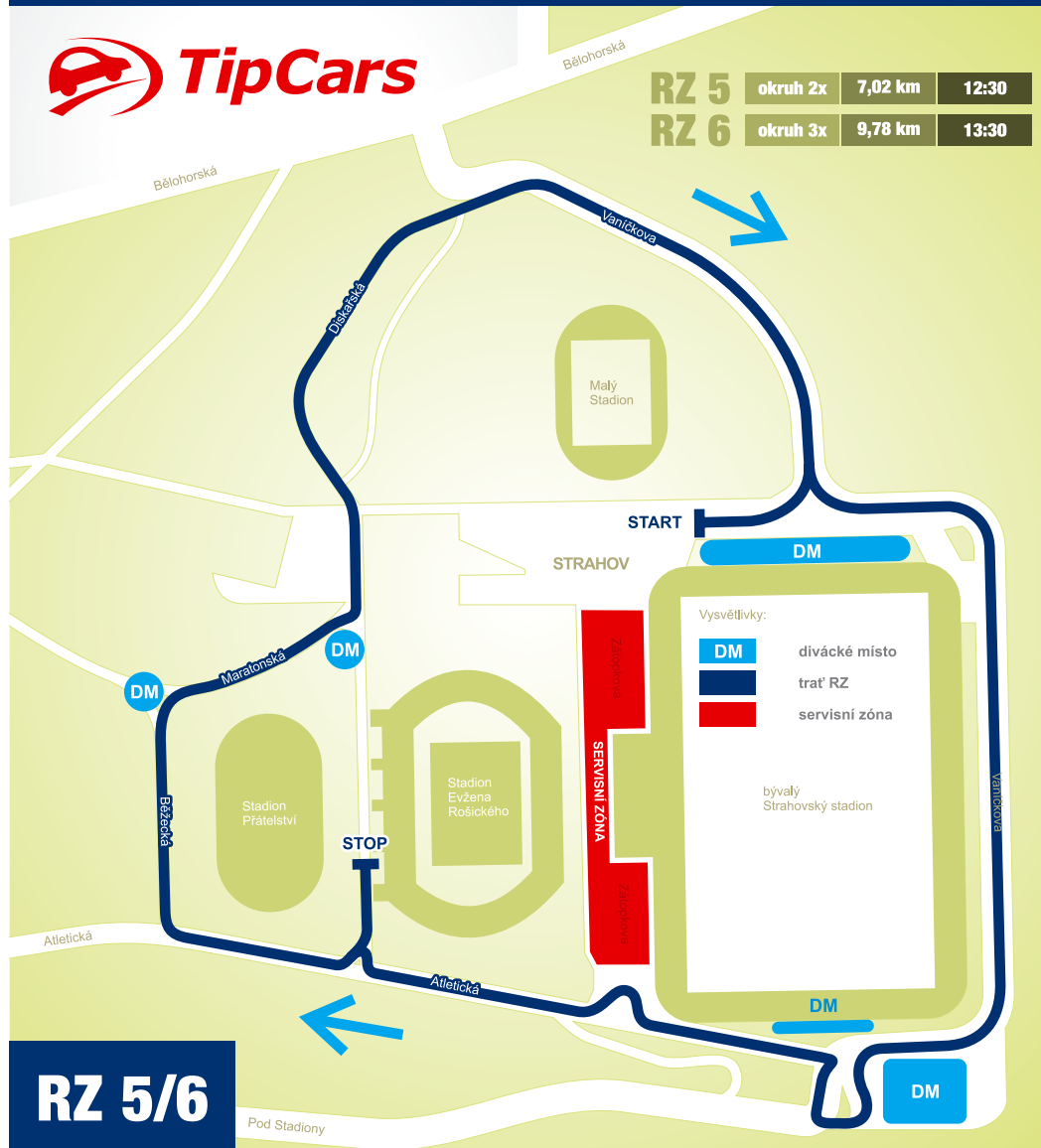
V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars Pražském Rallysprintu se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách

www.prazskyrallysprint.cz



RZ 5	okruh 2x	7,02 km	12:30
RZ 6	okruh 3x	9,78 km	13:30



RZ 5/6

Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

SANDRA POKORNÁ OBHÁJILA POZICI NEJRYCHLEJŠÍ ŽENY ČESKÉ RALLY

Sedm startů, sedm dokončených závodů Mistrovství ČR v rally. Vítězstvím v Dámském poháru a solidní pátá příčka v MČR v hodnocení třídy 3 (produkční vozy). To je letošní vizitka jednatřicetileté Sandry Pokorné, která pilotuje soutěžní speciál Subaru Impreza STI.

Foto: Rallyservice.cz



Sandra Pokorná - Jiří Skořepa
Rally Příbram 2018 - Subaru Impreza STI

Na Sandru letos čekala velká výzva. Po loňském testovacím startu na Rally Příbram úspěšně pokračovat v sériálu MČR v rally. Dvoudenních, mnohem náročnějších, závodech, které navíc pro ni byly zcela neznámé. „Proti sprintům to byl obrovský rozdíl. Loňská Příbram něco naznačila, co nás asi bude čekat, ale realita byla ještě těžší. Na začátku sezony jsem se vyrovnávala s povahou soutěží, byly mnohem náročnější, techničtější, samozřejmě i delší. Nejen z pohledu kilometrů, ale i času. Loni jsem za den odtrénovala sprint a den závodila, najednou to byly dohromady čtyři dny. Vše bylo fyzicky náročnější. Bylo potřeba se více zaměřit na fyzickou, na jídelníček v průběhu závodů, aby mi nechyběla energie. Strašákem byly i noční erzety, které jsem do té doby absolvovala tak dvě, ale s tím jsem se také postupně popasovala,“ říká k úspěšné sezoně usměvavá blondýnka.

Během roku Sandra dominovala v Dámském poháru, v tandemu s navigátorem Jiřím Skořepou si nejlépe vedli na Bohemia rally, kde obsadili třetí místo ve stále prestižní třídě 3 produkčních vozů. „Samozřejmě mezi holkami jsem byla díky konkurenceschopnému



vozu Subaru Impreza STI ve výhodě, přesto si prvenství v Dámském poháru velmi cením. Protože to vypovídá o tom, že jsem zdárně zvládla všechny závody. Je to forma satisfakce, že všechno, co jsem do toho letos dala, se vyplátilo. V každém ze závodů byl prostor pro jezdeckou chybu...

Bedna na Bohemii, uznávám, sice vyšla díky tomu, že jsme dojeli do cíle tři. Ale na

startu bylo sedm dvojic. Sportovně to určitě byl můj dosavadní největší úspěch. Kdyby mi někdo před sezonou řekl, že budu na jednom závodě na bedně, určitě bych se mu vysmála,“ přiznává Sandra.

Mnohem více ji však, hlavně kvůli počasí, prověřila českokrumlovská soutěž a hlavně zlínská Barum rally. „Z pohledu počasí byl Krumlov hodně těžký. Barumka je pak výzva i za sucha, natož když letos po mnoha letech zapršelo. Ale po zkušenostech z již dříve absolvovaných závodů jsem už z panujících podmínek na Barumce nebyla tak nervózní. A jelikož tátovi, ani spolujezdci Jirkovi, nebylo nikdy předtím přáno Barumku pokořit, byla jsem odhodlána to dát. Celkově mi letošní sezona dala hrozně moc. Jezdecky mě to posunulo o světelný rok dopředu,“ potvrzuje pražská závodnice, která se již nemůže dočkat startu na domácím Pražském rallysprintu. Na tomto klání je navíc hlavním partnerem společnost Subaru ČR, se kterou Sandra úspěšně spolupracuje. „Společně zveme do Prahy všechny příznivce rally. Připravujeme pro ně ve spolupráci se Subaru autogramiádu, pro naše fanoušky budou navíc připravena speciální růžová mávátka, aby nás mohli podpořit,“ slibuje Sandra Pokorná. ■

Štěpán Zabloudil a jeho kultovní Impreza 555

Štěpán Zabloudil se stal absolutním vítězem MČR ve třídě 13. Dopomohl mu k tomu speciál Subaru Impreza 555, který nadále zůstává mezi fanoušky a soutěžáckými fanatiky ikonou. A podobně to cítí i středočeský jezdec.

„Návrat k Impreze 555 byla trochu srdeční věc. V první sezoně 2016 jsem se sice s tímto vlastním vozem protrápil, řešili jsme spoustu problémů a nedodělků. Ale model Imprezy N14, se kterým jsem startoval loni, mi až tak nesešel jezdecky, tak jsem se po roční stáži u soudobého vozu raději zase vrátil k osvědčenému náradí. Navíc tento model značky Subaru vzbuzuje stále u fanoušků daleko větší emoce, díky zvuku, historii, všemu, co s tím souvisí, než model N14, který jsem si loni pronajímал,“ komentuje návrat ke starší technice Štěpán Zabloudil.

Se svým týmem Zabloudil dokázal překonat „dětské nemoci“ ze sezony 2016 a letos ze sedmi startů pětkrát pokořil cílovou rampu náročného dvoudenního klání. Jedno se však zásadně lišilo. Zatímco předtím závodil mezi historiky, letos v soudobé třídě 13, tedy v konkurenci speciálů WRC.

„Nesmyslně až příliš svázané předpisy pro historická auta nás přiměli tuto kategorii opustit. Osobně bych historiky velmi rád dál jezdil. Ale řadu tehdy homologovaných dílů, jako třeba malý zadní diferenciál, neodpovídala současným potřebám, náročnosti závodů a mému jízdniému stylu 'bokem', kterým se snažím bavit diváky. Ve třídě 13 jsme rázem měli větší prostor k úpravám, které nám dopomohly ke spolehlivosti.“

Mezi speciály WRC jsem ovšem soupeře hledat nemohl, spíše jsem sledoval klasické produkční vozy třídy 3, které však mají proti impreze technicky navrch,“ pokračuje Zabloudil.

Během sezony vystřídal Štěpán Zabloudil hned tři spolujezdce (Dan Vodička, Petr Novák a Tomáš Šmíd), za nejhodnotnější výsledek považuje umístění s Petrem Novákem na zlínské Barum Czech Rally.

„Prvenství ve třídě 13, kde jsem dojel do cíle osamocen, bych úplně nevypíchoval, ale měl jsem radost už jen z pokoření tak náročné soutěže. Celý závod jsme s Petrem odjeli ve slušném tempu, dojeli jsme patnácti v hodnocení MČR a třicátí celkově. Na jedné zkoušce jsme zajeli patnáctý absolutní čas, hned za vozy R5, před 'enky' a 'dvoukolkami'. To jen potvrzuje, že se s imprezou dá stále jet hodně rychle. Člověk však na to musí být mentálně připravený. Já díky svému věku a zkušenostem však už nejsem ochoten 'nechat' mozek v servisu,“ říká s úsměvem jezdec stáje MK Motorsport. ■

Foto: Zdeněk Weiser

SUBARU
Confidence in Motion



FUN2DRIVE

SUBARU BRZ

RADUJE SE
Z KAŽDÉ ZATÁČKY.
JAKO TY.

subaru.cz | zazijsubaru.cz | subaru-butik.cz | Safe. Fun. Thought.



Štěpán Zabloudil - Petr Novák
Barum Czech Rally Zlín 2018 - Subaru Impreza 555

SUBARU IMPREZA WRC S14 2008

POSLEDNÉ MODRÉ „WÉERCÉČKO“

Je to už deset let, kdy značka Subaru představila ve světovém šampionátu svou poslední soutěžní zbraň – Subaru Impreza WRC S14 2008 na bázi hatchbacku. Překvapivým místem debutu se stala obávaná Rally Akropolis v Řecku. Snaha vrátit značku Subaru zpět mezi vítěze se téměř vydařila. Sice se nepodařilo zopakovat triumf z Monte Carla 1997, kdy debutující Impreza WRC s Pierem Liattim za volantem zvítězila, ale Petter Solberg si připsal stříbrnou příčku. A auto jednoznačně ukázalo na rozbité řecké trati dostatek odolnosti.



Po období panující nejistoty ohledně místa debutu nové Imprezy WRC S14 s karosérií hatchback přišlo rychlé rozhodnutí absolvovat s novou zbraňí obě závěrečné šotolinové soutěže první poloviny sezony 2008. I když se mohlo zdát, že nový vůz je pouze inovací předchozí verze, v nové karosérii, opak byl pravdou. Od roku 1997, kdy se datuje vznik speciálu Subaru Impreza pro kategorii World Rally Car, se jednalo o nejvýraznější změnu. Nový speciál pak měl značku Subaru reprezentovat až do konce platnosti tehdejších technických předpisů v roce 2011 a tým SWRT věřil, že s touto technikou se dokáže vrátit na výsluní. Přece jen poslední vítězství se datovalo rokem 2005.

Prodloužený rozvor

Hlavními osobami, stojícími za Imprezou WRC S14, byli šéfkonstruktor Christophe Chapelain a technický ředitel týmu David Lapworth. „Ačkoliv je výjima motoru ve voze vše změněné, nejvíce na první pohled upoutá nový tvar karosérie. Jedná se však stále o čtyřdveřový model, který má svá omezení, znamená řadu komplikací a vyšší hmotnost. Výhodou proti sedanu je lepší aerodynamika (zvýšený přítlak) a prodloužený rozvor náprav o 10 cm. Tyto skutečnosti zlepšují stabilitu a rychlost vozu při projíždění rychlých zatáček. Při návrhu aerodynamických prvků jsme museli hledat kompromis mezi maximálním přítlakem a zajištěním dostatečného přístupu vzduchu k chlazení motoru. Nový centrální diferenciál by naopak měl pomoci v pomalejších

zákrutách. Díky přísnějším předpisům pro sériové vozy a omezení možnosti odlehčení skeletu je karoserie těžší. V současnosti má hlavní zásluhu na tuhosti vozu vestavěný ochranný rám a tak jsme vystužovali pouze partie, na kterých jsou namontovány závěsy kol. Mysleli jsme i na časté použití druhého rezervního kola, které musí být snadno přístupné a přistávat k vyvážení celého auta,“ popisoval tehdy žhavou novinku Chapelain.

I když se jednalo o samostatné projekty, vývoj produkční verze N14 a speciálu S14 probíhal paralelně. Soutěžní vůz pro skupinu N už od počátku roku závodil a některé zkušenosti bylo možné aplikovat. Jednalo se například o tendenci hatchbacku dopadat při doskoku na přední část vozu. Prodrive měl s tímto problémem podobné zkušenosti už z modelu Impreza WRC S9. Tehdy se podařilo nežádoucí charakteristiku odstranit optimalizací tlumičů pérování. Také u předchozího typu S12B byly tlumiče slabší stránkou věci, a tak firmu BOS čekala spousta práce. Většina součástí plynokapalinových tlumičů včetně všech těsnic prvků byla změněna.

Kompletně nová převodovka

Na rozdíl od předchozího modelu S12B bylo kompletně přepracováno převodové ústrojí. Samotná rychlostní skříň byla lehčí, kompaktnější, ale robustnější a přední poloosy svíraly s osou rozvodovky výhodnější ostřejší úhel. To umožnilo zvýšit propérování kol. Rychlost řazení zůstala nezměněna. Nový byl

přední i zadní diferenciál, také při jejich konstrukci měli technici na paměti zvýšení účinnosti při zachování přenášených výkonů, spolehlivosti a nižší hmotnosti. Zůstal zachován systém řazení do tvaru písmene H.

Superlativy

Nová impreza se v tehdejší době stala nejdelším speciálem kategorie WRC, rozvor 2635 mm se téměř vyrovnal premiantovi v této oblasti Fordu Focus WRC. Na vozy byly osazeny i větší kotoučové brzdy AP Racing. V tomto směru byl srovnatelný pouze Citroën C4 WRC. Brzdové třmeny byly konstruovány pro co nejlépejší chlazení náporovým vzduchem. V souvislosti s brzdovým systémem byly změněny i disky kol, které vyvinula firma BBS. Jejich konstrukce dovolila použití totožných brzdových kotoučů vpředu i vzadu pro všechny druhy povrchu.

K superlativům patřil samozřejmě plochý motor s protiběžnými písty, který se pyšnil nejen velmi nízkým těžištěm, ale i nejkratším zdvihem mezi svými konkurenty.

První zkušenosti

Projekt stavby Imprezy WRC S14 byl zahájen v květnu 2007 a první prototyp se rozjel v prosinci. Od té doby tým absolvoval 4500 testovacích kilometrů. Z toho asi 1200 km na zkušební dráze MIRA. V době premiéry byly postaveny čtyři vozy. Na prototypu č. 1 byla ověřena elektronika, absolvoval zkoušky ve větrném tunelu i testovací průjezdy brodem (v minulosti známá



NĚKTERÁ AUTA NOVÝ FORESTER
NEPOJEDOU
MIMO SILNICI DIESEL LINEARTRONIC



**JINÁ
KDYKOLI**
subaru.cz | zazijsubaru.cz



SUBARU IMPREZA WRC S14

Technické parametry

MOTOR: Plochý čtyřválcový šestnáctiventilový motor typu boxer uložený vpředu s proměnným časováním ventilů a vícebodovým vstřikováním paliva, zdvihový objem 1994 ccm, vrtání 92 mm, zdvih 75 mm, kompresní poměr 8 : 1. Výkon 300 k při 5500 ot/min. Maximální točivý moment 650 Nm při 3000 ot/min. Přepínání turbodmychadlem IHI s dvojitou šroubovicí, ALS systém a restriktor sání FIA 34 mm.

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ: Permanentní symetrický pohon všech kol s aktivním mezinápravovým elektrohydraulickým a dvěma mechanickým diferenciály s omezenou svorností. Šestistupňová elektrohydraulická převodovka uložená podélně. Karbonová vícekotoučová spojka AP Racing. Hřebenové řízení s posilovačem.

PODVOZEK A BRZDY: Vpředu i vzadu náprava typu McPherson, seřiditelné plynokapalinné tlumiče BOS. Kotoučové ventilované brzdy AP Racing na všech kolech, osmipístkové pr. 387 mm pro asfalt, šestipístkové pr. 310 mm pro šotolinu. Hydraulická vertikální ruční brzda. Osmnáctipalcová kola BBS pro asfalt, patnáctipalcová pro šotolinu. Pneumatiky Pirelli.

ROZMĚRY A HMOTNOST: Délka 4415 x šířka 1800, rozvor náprav 2635 mm. Minimální homologovaná hmotnost 1230 kg. Bezpečnostní palivová nádrž FIA FT3 o objemu 80 litrů.

DATUM HOMOLOGACE: 1. června 2008

Achillova pata). Šasi č. 2 absolvovalo běžné vývojové testy a prováděly se na něm všechny úpravy.

Dlouhá debata se rozvinula na téma premiéry nové zbraně. Dlouho se mluvilo o Finsku, ale nakonec převážil názor, že čím dříve k nasazení Imprezy WRC 2008 dojde, tím dříve bude moci být tým opět konkurenceschopný se značkami Ford a Citroën. Ještě na Sardinii však nikdo ze zasvěcených neprozradil, že by vůz mohl debutovat už v Řecku. Další možností bylo Turecko, ale vzhledem k párování motorů bylo žádoucí, aby se panenská jízda uskutečnila už pod Akropolí. Subaru Impreza WRC S14 bylo homologováno k 1. červnu 2008, pravidla FIA ovšem dovozovala, aby byl vůz nasazen už o měsíc dříve. „Akropolis a Turecko jsou velmi náročné podniky a my jsme si uvědomovali, že představit nový vůz právě na nich znamená vyšší míru rizika. Tyto soutěže jsme brali jako test odolnosti a chtěli jsme se na nich učit a odhalit všechny potenciální problémy, abychom ve druhé polovině sezony už mohli podávat stoprocentní výkony. Jezdci tedy měli za úkol dojet do cíle, abychom se o novém voze co nejdříve dozvěděli,“ naznačil výkonný ředitel Subaru Richard Taylor.

„Současný vůz rozhodně není finálovou verzí Imprezy WRC S14. Připravujeme řadu konstrukčních změn, které zavedeme v rámci dodatečné homologace. V Řecku jsme využili speciální sadu chlazení motoru, která přivádí k chladiči větší množství vzduchu. Pro rychlé finské tratě počítáme s vylepšením aerodynamiky a další změny si vyžadají nadcházející asfaltové soutěže,“ doplnil tehdy Lapworth.

Do konce sezony ale tým Subaru na druhou příčku z Akropolis nenavázal. V Turecku dojel Solberg šestý, stejně jako ve Finsku. Tak ho sice třetím místem zastínil jeho týmový kolega Australan Chris Atkinson. Mimo stupně vítězů zůstali v Německu i na Novém Zélandu, sezonu nezachránili ani Katalánsko a Korsika. V Japonsku sice Petter Solberg vyhrál čtyři měřené úseky, ale klasifikován byl jako osmý. Čtvrtou příčku udržel Atkinson. Australan však při finálovém závodě ve Walesu havaroval, čtvrté místo tentokrát bral Petter Solberg.

Odchod Subaru z WRC

V průběhu sezony 2008 bylo známo, že platnost předpisů kategorie WRC vyprší za dva roky. Proto se diskutovalo, co dál. Subaru bylo z tehdejších aktérů MS jediným týmem, který měl otevřené možnosti konvergovat novou Imprezu WRC S14 do skupiny S2000 Plus nebo využít Imprezu Sti N14 upravenou pro skupinu N.

Nakonec ovšem bylo vše jinak. Na přelomu roku japonská značka Subaru oznámila odchod z kolotoče světového šampionátu. A to i přesto, že na FIA dokonce zaslala přihlášku ke startům ve WRC 2009. „Bohužel jsme museli přehodnotit naše investice,“ řekl k odchodu prezident Ikui Mori. Japonec zároveň připustil, že nevyklučuje návrat značky Subaru do automobilových soutěží. „Pokud se objeví možnost, rádi se do kolotoče automobilových soutěží vrátíme, speciálně kvůli našim fanouškům. Časové hledisko je ale nemožné odhadnout,“ dodal. Subaru v sezoně 2009 tak na vrcholné úrovni reprezentoval jen norský privátní tým Adapta



K superlativům patřil plochý motor s protiběžnými písty, který se pyšnil nejen velmi nízkým těžištěm, ale i nejkratším zdvihem mezi svými konkurenty.

s Madsem Östbergem a japonská značka se alespoň na další roky neřekla podpory aktivní v produkčním šampionátu.

Na návrat Subaru do WRC ovšem fanoušci čekají už deset let. Ale třeba se blýská na lepší časy. Mohou za to úspěchy konkurenční značky Toyota. Už nyní se proto hlasitě mluví o návratu další japonské automobilky Mitsubishi. A to od roku 2021. A tak se třeba posléze dočkáme i nového speciálu Subaru ve specifikaci WRC. Určitě by se zase v aktuální společnosti týmů neztratil... ■



NĚKTERÁ AUTA
NEZASTAVÍ
VČAS
NOVÝ OUTBACK



JINÁ ANO

subaru.cz | zajijsubaru.cz

SVEZTE SE A POCHOPÍTE.



Permanentní pohon všech kol Symmetrical AWD v základu.
Jízda v Subaru je ideální kombinací pohodlí a bezpečnosti.
Nová pevnější platforma vám dovolí ještě ostřejší průjezdy zatáčkami.
Nepřekonatelná jistota bez ohledu na počasí a roční dobu – na okresce i na dálnici.



FORESTER AWD
opravdové SUV



LEVORG AWD
sportovní kombi



IMPREZA AWD
ikona



OUTBACK AWD
crossover s nadhledem



XV AWD
městský univerzál

Navštivte nás na
subaru.cz, zazijsubaru.cz a subaru-butik.cz!

 [subaru.cze](https://www.facebook.com/subaru.cze)  [subarucz](https://www.instagram.com/subarucz)  [subarucz](https://www.twitter.com/subarucz)



SUBARU

Confidence in Motion