

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## **TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT**

30. 11. - 1. 12. 2018

### **Volný podnik**

<b>OBSAH</b>	<b>Strana</b>
1. Úvod	3
2. Organizace	3
3. Program	4
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	10
8. Palivo, Tankování	10
9. Seznamovací jízdy	11
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení	12
12. Průběh rally	13
13. Označení činovníků	17
14. Klasifikace a ceny	17
15. Závěrečné kontroly a protesty	18
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	19
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	22
<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	24
<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	25
<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	28

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

### 1.2 Povrch

100% asfalt a 0% šotolina

### 1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- délka RZ: 38,89 km  
- délka trati: 53,90 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### Volný podnik

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00918** ze dne **2. 11. 2018**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

MPA Motorsport klub v AČR

Bellušova 7

155 00 Praha 5

tel.: 602 359 559

e-mail: [Info@prazskyrallysprint.cz](mailto:Info@prazskyrallysprint.cz)

web: [www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)

### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule

Členové: Jaroslav Švihálek, Alois Neuman, František Stoklasa

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Venuš

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR Miroslav Smolík

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule

Tajemník rally: Jana Hefnerová

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil

Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Nejd

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaroslav Švihálek

Hlavní lékař: Milan Procházka

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Operátoři ONI: Václav Štípek

GPS systém: Martin Křen

Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA

Datum: 30.11.2018 Čas: 07:00 hod.

### 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Nebude zřízeno

### 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA

Datum: 30.11.2018

Čas: 15:00

### 2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo: Strahov

Datum: 29.11.2018

Čas: 18:00

### 3. PROGRAM

#### ➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: Strahov  
Datum: 20.11.2018  
Čas: 20:00

#### ➤ Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: info@prazskyrallysprint.cz  
Datum: 20.11.2018  
Čas: 20:00

#### Publikování seznamu přihlášených a startovního pořadí

NH Car Praha 6 Strahov KIA

Datum: 30.11.2018  
Čas: 19:00

#### ➤ Publikování itineráře a map

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018

#### ➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 19:00

#### ➤ Výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 9:00

#### ➤ Seznamovací jízdy

Datum: 30.11.2018  
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

#### ➤ Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 15:00

#### ➤ Otevření servisního parkoviště

Místo: Strahov  
Datum: 29.11.2018  
Čas: 18:00

#### ➤ Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: do 18:00

#### ➤ Administrativní přejímka

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 08:00

#### ➤ Instalace GPS jednotek pro rally

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 9:00-12:00

#### ➤ Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 9:15-12:00

#### ➤ První zasedání sportovních komisařů

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 18:00

#### ➤ Vyvěšení startovní listiny a časů

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 30.11.2018  
Čas: 19:00

#### ➤ Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. etapy nebude organizováno

➤ **Start do 1. etapy**

Místo: Strahov  
Datum: 1.12.2018  
Čas: 08:00

➤ **Rozdílání cen**

Místo: KD Na Marjánce Bělohorská 262 Praha 6  
Datum: 1.12.2018  
Čas: 19:00

➤ **Cíl rally (ČK - UP)**

Místo: Strahov  
Datum: 1.12.2018  
Čas: 16:00

➤ **Závěrečná technická kontrola**

Nekona se

➤ **Vyvěšení předběžných konečných výsledků**

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 1.12.2018  
Čas: 16:30

➤ **Vyvěšení oficiálních konečných výsledků**

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA  
Datum: 1.12.2018  
Čas: 16:45

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 20.11.2018 Čas: 20:00

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je [info@prazskyrallysprint.cz](mailto:info@prazskyrallysprint.cz)

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

Všichni jezdci musí být držitelem minimálně národní licence jezdce platnou pro rok 2018. Ti spolujezdci, kteří si vyřizují licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat základní seminář pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Uhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 63.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)

6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

- Dále mohou startovat homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez diesellových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.
- Tohoto závodu se mohou zúčastnit i jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly třídy 6 (kromě vozidel Kit car), 7, 9 a 10 se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže.

#### Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
  - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
  - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.

## 4.4 Vklady

### 4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem	12.500 Kč
Vklad bez reklamy pořadatele	25.000 Kč
Pojištění	1 100 Kč

### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

## 4.5 Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na účet: KB, č. ú. **115-4668760227/0100**

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

## 4.6 Vracení vkladů

### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

### 4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

### 4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**5.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.4** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: TipCars
- na tabulce rally: Subaru
- panel na zadním okně: Michelin

## 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhradzuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

## 6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

## 6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 SPR pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

## 6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

## 7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

## 8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

### 8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2018.

### 8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdcech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá *místo odevzdání*.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat [Petr Mihule 602 359 559](mailto:Petr.Mihule@602359559) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **2 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků

jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

#### **9.3.5** Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

**všichni jezdci 250 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

#### **9.3.6** Připomínky posádek k trati

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA

Datum: 30.11.2018

Čas: 14:00 Ředitel

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **Administrativní přejímka**

Místo: NH Car Praha 6 Strahov KIA

Datum: 30.11.2018

Čas: 08:00

**Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.**

#### **Dokumenty k předložení:**

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Technická přejímka**

Místo: Strahov-servis

Datum: 30.11.2018 Čas: 9:00-12:00

Čas technické přejímky bude *zaslán v potvrzení přihlášky nebo uveden na internetových stránkách*. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla, HTP / TPHV (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

### **11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.



### 11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### 11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 11.5.1 Hlučnost vozidel

Platí čl. 4.5.2 SPR. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

**11.6.1** Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

**11.6.2** Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

**11.6.3** Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

#### 11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

**11.6.5** Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## 12. PRŮBĚH RALLY

### 12.1 Způsoby startu rally

#### 12.1.1 Slavnostní start

Nekona se

#### 12.1.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

#### Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

40 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

### 12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČR na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků

### 12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen bez penalizace.

## 12.5 Rychlostní zkoušky

### 12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

### 12.4.2 Okruhové RZ

12.4.3 Pro okruhové platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu, ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.4.4 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.4.5 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.4.6 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

**Na tratovém úseku mimo RZ a označená místa platí přísný zákaz ohřívání.**

**12.5 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)**

#### 12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: Strahov

Datum a čas: od 29.11.2018. od 18:00

#### Přidělený prostor

Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 Př. 9 SPR.

Pořadatel přidělí plochu 100 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m<sup>2</sup> pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pořadatel umožní (pokud je to v jeho možnostech) posádkám dokoupení většího prostoru v servisním parkovišti. Doporučená cena za tuto službu je 100 Kč za 1 m<sup>2</sup>, maximální cena by neměla přesáhnout 150 Kč za 1 m<sup>2</sup>. Pořadatel může nabídnout posádkám menší než předepsanou plochu, nejméně 60 m<sup>2</sup>, taková úprava musí být zohledněna snížením startovního částkou 2 000 Kč.

#### KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST\* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

\* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

#### Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

### **12.5.2 Průzkumná vozidla**

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 25.6 SPR.

### **12.6 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

### **12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

**12.7.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**12.7.2** Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

## **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí RZ: zelená vesta

Hlavní činovník pro bezpečnost: červená vesta

Vedoucí stanoviště: modrá vesta

Traťoví komisaři: oranžová vesta

## **14. KLASIFIKACE A CENY**

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci, skupině N, H

Oceněné za účast budou všechny přihlášené posádky

## **15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

### **15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Místo: NH Car Kia Strahov

Datum: 1.12.2018

Čas: 16:00

### **15.2. Poplatek při protestu**

Stanoven ve výši: 11 000 Kč

### **15.3. Poplatky při odvolání**

národní (k ASN): 21 000 Kč

Petr Mihule  
Ředitel



## Příloha 1

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

ČK/TC RZ/SS	MÍSTO	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. Úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas l.jezdce First car due
0	Start, Servis začátek-in					7:37
	Servis A (Strahov)				20	
0A	Servis konec-out					7:57
0B	Strahov-Start				3	8:00
1	Zbraslav		16,70	16,70	27	8:27
<b>RZ 1</b>	<b>Subaru-Točná</b>	<b>2,20</b>				<b>8:30</b>
2	Zbraslav		14,36	16,56	65	9:35
<b>RZ 2</b>	<b>Subaru-Točná</b>	<b>2,20</b>				<b>9:38</b>
2A	Servis začátek-in		18,44	20,64	39	10:17
	Servis				10	
3	Servis konec-out					10:27
<b>RZ 3</b>	<b>TipCars okruh-Strahov</b>	<b>7,43</b>				<b>10:30</b>
	Servis					
<b>RZ 4</b>	<b>TipCars okruh-Strahov</b>	<b>10,26</b>				<b>11:30</b>
	Servis					
<b>RZ 5</b>	<b>TipCars okruh-Strahov</b>	<b>7,02</b>				<b>12:30</b>
	Servis					
<b>RZ 6</b>	<b>TipCars okruh-Strahov</b>	<b>9,78</b>				<b>13:30</b>
	Servis					
	<b>Cíl</b>					<b>15:00</b>
	Totals	<b>38,89</b>	49,50	53,90		

*Příloha 2*

**PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RZ 1/2 SUBARU TOČNÁ	30. 11. 2018	08:30 – 11:30
RZ 3/4 A 5/6 TIP CARS STRAHOV-OKRUH	30. 11. 2018	12:30 – 14:30

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdcí musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdcí bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk s jezdcí je:



**Mgr. Jiří Nejd**  
**+420 728 110 486**

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic AS AČR.

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

Činovník bude během rally přítomen:

**Pátek 30. 11. 2018**

09:30 – 14:00 hod Administrativní přejímka

18:00 – 18:30 hod Zasedání sportovních komisařů

18:30 – 19:00 hod Vyvěšení startovní listiny

**Sobota 1. 12. 2018**

08:00 – 09:00 hod Start rally

15:00 – 16:00 hod Cíl rally

16:00 – 16:15 hod Zasedání sportovních komisařů

16:15 – 16:45 hod Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

### Příloha č. 4 POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

**Povinná reklama:**

**A1L** - u levého startovního čísla (50cm x 15cm) – **TipCars**

**A1P** - u pravého startovního čísla (50cm x 15cm) – **TipCars**

**B1** - tabulka rally - přední kapota (43cm x 21,5cm) – **není**

**B2** - štítek na zadní okno (30cm x 10cm) – **Michelin**

**Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek)**  
nálepka „ONI systém“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

**Volitelná reklama:**

**C1L** - pod levým startovním číslem (67cm x 20 cm) – **Subaru**

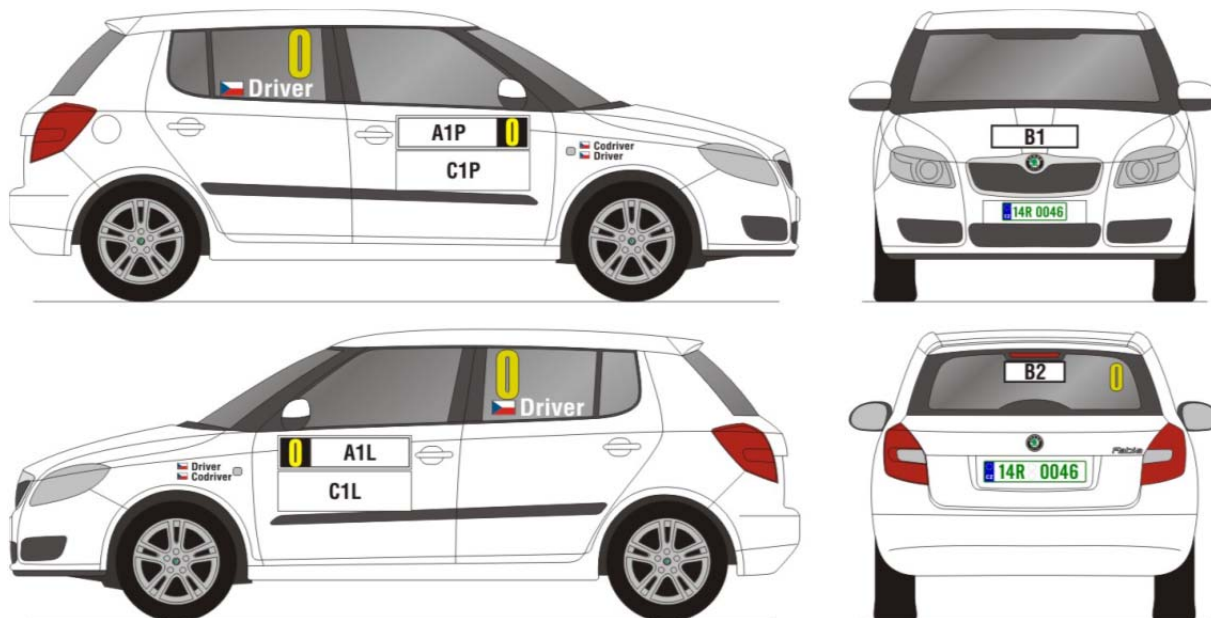
**C1P** - pod pravým startovním číslem (67cm x 20 cm) – **Subaru**

**Startovní čísla:**

Levé a pravé přední dveře – (67cm x 17cm => včetně A1L a A1P)

Levé a pravé zadní boční okno – (výška 25cm)

Pravý horní roh zadního okna – (výška 14cm)



## **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### **3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.



## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč/jednotka (je součástí vkladu) a 315 Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
  - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
  - v případech, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno

monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### **Monitorovací zařízení ONI®**

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**