

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2022

Jarní Pražský Rallysprint odpálil sezonu



> strana 9 / Sprintový kaleidoskop

Aktuální mistr světa řádlil na jarním Epilogu



> strana 10 / Subaru na českých tratích

Historie a současnost ve spojení se značkou Subaru



# RALLY JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

XXVII. TipCars Pražský Rallysprint 2022 Speciální příloha magazínu RALLY



## OFICIÁLNÍ PRŮVODCE



**XXVII. TipCars**  
**PRAŽSKÝ RALLYSPRINT**

26. 11. 2022

[WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ](http://WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ)

Přesně po osmi měsících se TipCars Pražský Rallysprint vrací do centra české metropole. Již 27. ročník dostaveníčka soutěžních jezdců i fanoušků rallysportu proběhne 25. - 26. listopadu 2022.

Mapy a časový harmonogram / Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky / strany 6 a 7

# AŽ 60 000 vozů z celé ČR

SUV HYBRID ELEKTRO MOTORKY CABRIO KŮŽE  
 KLIMA SPORŤÁK BUS 4x4 NAFTA LPG COMBI

**TipCars**  
 NOVĚŠÍ VÝBĚR LUXUSNÍCH VOZŮ NA JEDNOM MÍSTĚ  
 A5 AŤA SUPĚR  
 osobní užitkové více...  
 nové  ojeté  poškozené  
 značka model  
 nerozhoduje nerozhoduje  
 + přidat další značku  
 cena od cena do  
 nerozhoduje nerozhoduje  
 vyrobeno od vyrobeno do  
 nerozhoduje nerozhoduje  
 karoserie  
 nerozhoduje  
 alivo  
 nerozhoduje  
 pohon 4x4  
 aut. převodovka  
 vyhledat  
 55 303 z 69 987 inzerátů  
 podrobně hledání

## TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT LETOS PODRUHÉ

Sliby se mají plnit! Pořadatelé pražského závodu na začátku roku oznámili, že oblíbený TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT čekají letos dvě klání. Přesně osm měsíců po úspěšné premiéře jarního termínu (náhrada za konec roku 2021) proběhne již 27. ročník dostavenička soutěžních jezdců i fanoušků rallysportu, opět v zavedeném formátu.



V sobotu 26. listopadu, ještě před východem slunce, se rychlé vozy vydají ze strahovského centra soutěže na jihozápad od Prahy, kde je bude čekat nová rychlostní zkouška „SUBARU Mořina“. Její trať vychází z úseků, známých z minulých ročníků. Na Mořině se pasáží představitel dvakrát.

V programu bude naopak chybět osvědčená „erzeta“ Cementárna. Organizátoři se rozhodli vyjít vstříc úřadu městské části a místním obyvatelům. Těm soutěž přináší zajímavé divácké zážitky, ale pochopitelně

**Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrožili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:**

**„RESPEKT k trati, radost z RALLY“**

také jistá dočasná omezení provozu, která se tedy Řeporyjím tentokrát vyhnou.

Po dvou průjezdech více než pětikilometrové zkoušky Mořina se závodní vozy přesunou zpět na Strahov, kde už pro ně bude nachystána velmi atraktivní rychlostní zkouška „TipCars Strahov okruh“. Její milovníci si okruh letos opravdu užijí, protože kroužení mají závodníci v harmonogramu hned třikrát. Závěrem rallsprintu bude znovu očekávaná show bez měření času, tzv. „Epilog“.

„Očekáváme, že se v Praze sejde poslední listopadovou sobotu opět velice pestrá a kvalitní jezdecká konkurence se špičkovými vozy WRC či Rally2, ale i s další atraktivní technikou. Zveme tedy všechny fanoušky rallysportu a krásných smyků, aby se na tuto pražskou show přijeli osobně podívat a užít si zážitků,“ říká ředitel soutěže Petr Mihule. ■



### Vítězové minulých ročníků

2022	?
2021/22	Semerád Petr - Persein Danny
	Škoda Fabia Rally2 evo
2019	Černý Jan / Tureček Martin
	Škoda Fabia R5
2018	Kočí Martin / Mozner Radovan
	SK - Škoda Fabia R5
2017	Dohnal Jan / Ernst Michal
	Ford Fiesta WRC
2016	Kostka Tomáš / Kučera Ladislav
	Ford Focus WRC
2015	Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik
	SK - Ford Fiesta RS WRC
2014	Pech Václav / Uhel Petr
	Mini John Cooper Works WRC
2013	Pech Václav / Uhel Petr
	Mini John Cooper Works WRC
2012	Závod se neuskutečnil
2011	Pech Václav / Topolánek Mirek
	Škoda Fabia WRC
2010	Pech Václav / Topolánek Mirek
	Škoda Fabia WRC
2009	Pech Václav / Topolánek Mirek
	Škoda Fabia WRC
2008	Závod byl zrušen po RZ1
2007	Trněný Karel / Březina Jan
	Škoda Fabia WRC
2006	Pech Václav / Topolánek Mirek
	Toyota Corolla WRC
2005	Pech Václav / Topolánek Mirek
	Ford Focus WRC
2004	Pech Václav / Kadlec Tomáš
	Ford Focus WRC
2003	Engel Tomáš / Gross Petr
	Ford Focus WRC
2002	Pech Václav / Uhel Petr
	Ford Focus WRC
2001	Pech Václav / Sysel Jaroslav
	Toyota Corolla WRC
2000	Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav
	Subaru Impreza WRC
1999	Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav
	Ford Escort RS Cosworth
1998	Koutný Pavel / Poulain Chantal
	Ford Escort RS Cosworth
1997	Chovanec Stanislav / Korus Henrich
	Ford Escort RS Cosworth
1996	Chovanec Stanislav / Korus Henrich
	Ford Escort RS Cosworth
1995	Chovanec Stanislav / Korus Henrich
	Ford Escort RS Cosworth

generální partner: **TipCars**  
 hlavní partneri: **SUBARU BRZ** | **deník.cz**  
 hlavní mediální partner: **deník**  
 oficiální partneri: **SUBARU FINANCE** | **NH CAR JEDEME S VÁMI**  
 mediální partner: **EWRC.CZ** | **MICHELIN**  
**IMPREZA**

# TECHNOLOGIE MICHELIN

## VYCHÁZEJÍCÍ ZE SVĚTA MOTORSPORTU



### VÍCE NEŽ 40 LET VÍTĚZSTVÍ



FIA FORMULA E  
CHAMPIONSHIP  
(FORMULE E)



FIM WORLD  
MOTOGP  
CHAMPIONSHIP



FIA WORLD RALLY  
CHAMPIONSHIP  
(WRC)



FIA WORLD  
ENDURANCE  
CHAMPIONSHIP  
(WEC)



LE MANS  
24H



RALLYE DAKAR



FIA WORLD TOURING CAR  
CHAMPION  
(WTCC)



FIA GT  
CHAMPIONSHIP  
(FIA GT1)



FIA FORMULE ONE  
WORLD CHAMPIONSHIP  
(FORMULE 1)

### Z TRATĚ NA SILNICI

Automobilové a motocyklové závody jsou naší vášní. Vynakládáme maximální úsilí, aby se Michelin účastnil závodů po celém světě, zajistil svým partnerům vítězství a zdokonalil mobilitu budoucnosti. Technologie ze světa motorsportu využíváme následně při výrobě pneumatik pro každodenní užití.

**MICHELIN, PARTNER NEJNÁROČNĚJŠÍCH VÝROBCŮ VOZIDEL.**



TEXT: LUKÁŠ CHUM / FOTO: FRANTIŠEK DUŠEK, LUKÁŠ CHUM, ONDŘEJ BENEŠ

## JARNÍ PRAŽSKÝ RALLYSPRINT ODPÁLIL SEZONU

Krásné jarní počasí, probouzející se příroda po zimě, obloha jako vymetená bez mráčku. Zní to jako idylka? Možná. V tomto případě však jde o hezkou symboliku k začátku nové sezony. Asi tak vypadal 26. ročník Pražského Rallysprintu (jaro 2022), který poprvé nedoprovázely péřové bundy a rukavice.



26. TIPCARŠ PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2021 (JARO 2022)

1.	Semerád – Persein	Škoda Fabia Rally2 Evo	28:05,7
2.	Březík – Krajča	Škoda Fabia R5	+ 26,8
3.	Víček – Skácelová	Hyundai i20 N Rally2	+ 27,1
4.	Střiteský – Godla	Škoda Fabia R5	+ 28,9
5.	Trojan – Rys	Škoda Fabia R5	+ 48,6
6.	Bisaha – Kiska	Hyundai i20 R5	+ 55,4
7.	Štochl – Zalahák	Škoda Fabia R5	+ 57,1
8.	Skála – Skořepa	Ford Fiesta WRC	+ 59,1
9.	Kačírek – Kačírková	Škoda Fabia R5	+ 1:08,2
10.	Pokorný – Lasevič	Škoda Fabia R5	+ 1:09,8
17.	Štefan – Krofta	Peugeot 208 Rally4 (2WD)	+ 2:25,7
21.	Štajt – Janeček	Opel Kadett Coupe (HA)	+ 3:33,6



► SHORA: P. Semerád - Persein > Herec Zdeněk Godla (nahore vpravo) > Březík - Krajča (vlevo) > Víček - Skácelová

Celkem šest rychlostních zkoušek. Po dvou průjezdech dvěma známými úseky jihozápadně od hlavního města (Trněný Újezd a Cementárna) a 2 měřené úseky tradičně v okolí Strahovského stadionu. Navíc jako bonus závěrečná neměřená show, při které měli jezdcí předvést svůj jezdecký um a pobavit diváky. Takový byl program přeloženého Tipcars Pražského Rallysprintu z loňského podzimu, ze kterého se stal nevšední prolog nové sezony.

Ačkoliv na startu chyběla některá hvězdná jména, i tak byl seznam přihlášených zajímavě naplněn. Přihlízející diváci mohli sledovat souboj „mladých pušek“ v čele s Dominikem Střiteským, Adamem Březíkem a Petrem Semerádem nebo například velmi atraktivní jízdu vozu Ford Fiesta RS WRC v rukou Jana Skály.

Ani letos nechyběly na startu známé tváře, z nichž nejvýraznější byl pravděpodobně herec Zdeněk Godla, známý jako popelář Franta z úspěšného seriálu Most!. Ten usedl na sedadlo spolujezdce ve Škodě Fabia R5 vedle Dominika Střiteského. I když Godla rozpis nečetl, dvaadvacetiletý Střiteský ho nešetřil – dokonce zaznamenali vítězství na jedné z rychlostních zkoušek. „Pražský Rallysprint se nesl v dobré náladě jak v autě, tak v okolí. Zdeněk se nezalekl a dostává palec nahoru za dnešní výkon. Celkově jsme skončili na krásném čtvrtém místě. Nebylo to o výsledku, ale o pobavení fanoušků, a to se nám, doufám, povedlo,“ komentoval svůj výkon Dominik Střiteský.

Z celkového vítězství se radoval domácí jezdec Petr Semerád se Škodou Fabia Rally2 Evo. „Poprvé vyhrát Pražský

Rallysprint je krásný pocit. Jsem z toho nadšený. Snažili jsme se jet rychle, ale zároveň také bavit diváky, tak doufám, že si to všichni užili. Díky našemu náskoku jsme si navíc mohli dovolit v poslední rychlostní zkoušce i něco ztratit,“ řekl v cíli spokojený Petr Semerád. Druhé místo obsadil s téměř půlminutovou ztrátou Adam Březík se Škodou Fabia R5. Bronz si z Prahy odvezl Martin Víček s Hyundaiem i20 N Rally2. Jeho ztráta na druhého Březíka však byla pouhých 0,3 vteřiny. „Mám radost, bavilo mě to. Snažili jsme se udělat radost i divákům. V této době je to potřeba,“ uvedl krátce v cíli Martin Víček a potvrdil tím slova jeho soupeřů na stupních vítězů. Nepopulární čtvrté místo obsadil zmíněný Dominik Střiteský, přičemž jeho ztráta na pódium i přes jízdu „na oči“ činila necelé 2 vteřiny. ■

## #ELEKTRIZUJÍCÍ



SOLTERRA

**TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2022**

Volný podnik zařazený do kalendáře FAS AČR

Trat': 102,65 km – 6 RZ (36,09 km, asfalt, 35,15%)

Pořadatel  
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7, 155 00 Praha 5  
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz  
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor  
Předseda: Petr Mihule  
Členové: Jaroslav Švihálek, František Stoklasa, Josef Urban

Hlavní sportovní komisař:  
Zdeněk Bělák

Sportovní komisaři:  
Jan Regner, Jana Hefnerová  
Bezpečnostní delegát AS AČR:  
Michal Mikeš

**Hlavní činovníci**

Ředitel rally: Petr Mihule  
Zástupce ředitele: Petra Mynářová  
Tajemník rally: Petra Mynářová  
Hlavní technický komisař:  
Václav Šedivý  
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil  
Činovník pro styk se soutěžícími:  
Sára Hefnerová  
Sekretář SSK: Jan Mochan  
Hlavní činovník pro bezpečnost:  
Jaroslav Švihálek  
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek  
Operátor ONI: Václav Štípek  
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka  
Vedoucí zpr. skupiny: Ota Berka

**Časový harmonogram**

Sobota 26. listopadu 2022

ČK/RZ	MÍSTO	ČAS 1. VOZU
0	Start - Strahov	7:15
RZ 1	SUBARU Mořina (5,20 km)	7:55
1 A	Přeskupení (Bubovice)	8:14
RZ 2	SUBARU Mořina (5,20 km)	9:30
RZ 3	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	10:15
3 B	Servis Strahov	10:47
RZ 4	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	11:40
4 B	Servis Strahov	12:12
RZ 5	TipCars Strahov okruh (8,23 km)	13:00
5 B	Servis Strahov	13:32
RZ 6	Rally Epilog (1,00 km)	14:15
6 A	Cíl - Servis Strahov	14:20
	Cílová rampa Strahov	15:30

**Vstupenky**

Jako řada světových i domácích podniků, i na PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se neobejdeme bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro závodící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu.

**Pátek 25. listopadu 2022**

Vstup volný – během dne se budou konat administrativní a technické přejímky (9:00 – 15:00 hod.), přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

**Sobota 26. listopadu 2022**

Vstup 250 Kč - dospělý

**Vstup volný**

– Děti do 15let v doprovodu rodičů  
– Osoby se zdravotním postižením

Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

► **PRAČUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte sledovat, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.  
► **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je

do nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.  
► **NENÍČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.  
► **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trat' uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.  
► **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.  
► **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na tratě RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná

záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.  
► **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.  
► V případě jakékoliv nehody na trati RZ

**VYČEKAJTE** s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.  
► V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

► **NEHÁZEJTE** na trat' RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.  
► **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

**V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazy pořadatelů a tím ohroží bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!**



FOTO: RALLYSERVICE.CZ

[www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)



**POKYNY PRO DIVÁKY**

Zde naleznete pokyny a průvodce XXVII. TipCars PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM 2022.

Umístění ředitelství:  
ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00 /areál Strahov/

Umístění tiskového střediska:  
ČUS PRAHA /1. patro/, Zátokova 100/2, Praha 6 - Břevnov, 169 00  
25. listopadu 2022, Čas: 15-18 hod.  
26. listopadu 2022, Čas: 15-16 hod

Umístění servisního parkoviště:  
Praha 6 – Strahov, Zátokova ulice  
24. 11. 2022, 18:00 h – 26. 11. 2022, 20:00 h

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXVII. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

**PŘECHOD PŘES TRATĚ 1**

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 9:45 hod.

**PŘECHOD PŘES TRATĚ 2**

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přechod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 9:45 hod.

**PŘÍCHOD**

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabáčov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaníčková, kde budou po cca 70 metrů nasměrováni do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

**Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.**

# Váš regionální deník

## deník.cz



- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

# SUBARU KALEIDOSKOP

## MISTR SVĚTA navštívil jarní Prahu

Na jarní TIP CARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2022 zavítal dnes už úřadující světový šampion Kalle Rovanperä. Tehdy jednadvacetiletý Fin mířil do Prahy jako vítěz Švédské rally, posléze přidal ještě pět absolutních prvenství (Chorvatsko, Portugalsko, Safari Keňa, Estonsko, Nový Zéland). A právě vítězství na Rally New Zealand mu dva závody před koncem šampionátu zajistilo jistotu světového titulu.



Kalle Rovanperä se stal mistrem světa ve 22 letech (plus 1 den k tomu), čímž přepsal statistiky WRC. Je historicky nejmladším mistrem světa! Pokořil tak Colina McRae, jenž v sezóně 1995 uspěl v barvách Subaru v 27 letech a 89 dnech. Navíc po dvaceti letech vrátil titul do Finska (naposledy Marcus Grönholm 2002). „Chce se mi plakat štěstím. Je skvělé co Kalle dokázal. Nejenže získal vysněný titul, ale zároveň přepsal všechny rekordy,“ zářil štěstím šéf Toyoty Jari-Matti Latvala.

„Samozřejmě jsem moc šťastný z toho, co jsem dokázal. Navíc jsem rád i za to, že se titul po dlouhých letech vrací do Finska. Jsem hrdý na sebe, spolujezdce Jonna Halttunena a samozřejmě na celý tým.

Před závěrečnou etapou Novozélandské rally jsem překvapivě nebyl vůbec nervózní. Možná jen na startu závěrečné Power Stage jsem si uvědomil, jak je světový titul blízko. Ale jak jsem odstartoval, stoprocentně jsem se soustředil pouze na svůj výkon.

Po celou sezónu jsem cítil velkou podporu ze všech koutů světa, ale zejména od finských fanoušků. Svými výkony jsem zároveň vzbudil pozornost mezi mladou generací, což je důležité pro budoucnost rallysportu. Je potřeba neustále získávat nové soutěžácké fanoušky,“ komentoval své pocity Kalle Rovanperä.

Fin se v Praze představil v rámci neměřeného „Epilogu“ za volantem Toyoty GR Supra. „Můj úkol byl udělat nějakou show s Toyotou GR Supra. Je to rychlé sportovní auto, takže driftovat s ním byla radost,“ prohlásil finský jezdec továrního týmu Toyota Gazoo Racing. Společnost mu dělal český matador Emil Triner s vozem Subaru Impreza. Oba podle reakcí zaplněných strahovských ochozů splnili svými exhibičními úkoly nad očekávání... ■



## Speciály SUBARU z českých tratí nemizí

**Po ukončení aktivit stáje Subaru Czech Duck Racing ke konci roku 2016 a po aktuálních proměnách hodnocení českého šampionátu se sice speciály Subaru Impreza částečně vytratily ze stupňů vítězů, nikoli však z českých tratí.**

Už třetí sezónu pilotuje vůz Subaru Impreza STI N14 Martin Lošťák. Při Rally Šumava 2021 opanoval hodnocení produkční kategorie v MČR (třída 3), při Rally Bohemia 2021 dojel ve stejné třídě třetí. Letos se s navigátorem Jiřím Wimmerem prezentoval umístěním v druhé desítkě absolutně na Rally Příbram. Speciál Subaru Impreza STI N14 nechybí ani na špičce hodnocení Dámského poháru v rally. Sandra

Pokorná pozvala ke spolupráci spolujezdce Tomáše Šmída a společně se prezentovali na dvou dvou denních závodech - v Hustopečích i v Pačejově. V obou podnicích vybojovali bodové maximum, v celkovém hodnocení jim však letos sekundovala Maďarka Adrienn Vogelová. Na konci sezóny měly obě jezdkyne na svých kontech stejný bodový zisk. Tři českých závodů v rámci MČR se zúčastnila i Slovenka Michaela Dorčíková. S vozem Subaru Impreza STI N12 stáje Boxer Auto sice nemohla pomýšlet na body do českého šampionátu, ale jistě byla oživením startovních listin domácích závodů. Po úspěšném zdolání Valašky a Rallye Český Krumlov však příšla havárie v Hustopečích, která české působení prozatím zakončila.

V posledním sprintu sezóny, kterým byla Rentor - Partr Rally Vsetín se blýsknul fantastickou pátou příčkou absolutně Jakub Král. Se značkou Subaru se spojil v loňské sezóně, letos postupně zrychloval a se spolujezdcem Markem Borovičkou ve Vsetíně posunuli Subaru Impreza STI N14 až do prestižní Top10. ■

► SHORA: Kalle Rovanperä > Lošťák - Wimmer (nahore vpravo) > Emil Triner (vlevo dole) > Král - Borovička



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti. Předplatné vyřizuje redakce na stránce [www.rallymagazin.cz/predplatne](http://www.rallymagazin.cz/predplatne)

**Zaručeně rychlé čtení!**

# HISTORIE A SOUČASNOST VE SPOJENÍ SE ZNAČKOU SUBARU

Propojení značky Subaru a automobilových soutěží se táhne od osmdesátých let minulého století a ani na českých tratích vozy japonské značky nechyběly. Vše započalo koncem osmdesátých let a pokračuje až do současnosti. Kromě českého šampionátu jsou vozy Subaru v různých specifikacích i oblíbeným soutěžáckým speciálem v řadě amatérských klání.

## První krůčky v Africe

Vozy Subaru jsou dlouhodobě pověstné náhonem na všechna čtyři kola a také při světové premiéře na Safari rally 1980 japonská piloti Hirabayashi a Takaoka využili k tažení za vidinou cíle vůz Subaru 4WD Hatchback. Poprvé v historii tak speciální skupiny 1 pokořil velkonožnou rally na africkém kontinentu, Hirabayashi si domů odvezl pohár za prvenství ve skupině.

Oficiálně se značka Subaru začala angažovat v rally od Safari rally 1986. Speciály Subaru RX Turbo (170 koní) stály proti „běčkovým monstřům“. Za volanty tří vozů se objevily domácí Mike Kirkland a Frank Tundo a Novozélanďan Possum Bourne. Ten cíl nespasířil, ale jeho týmoví kolegové opanovali skupinu A, obsadili první a druhé místo. Tento úspěch odstartoval program s modelem Legacy RS (ve spolupráci s britskou firmou Prodrive). Ten po čtyřech sezónách vystřídala dnes již kultovní Impreza, která přinesla Subaru World Rally Teamu tři značkové tituly v řadě v letech 1995–1997. Týmoví jezdci získali titul mistra světa v letech 1995 (Colin McRae), 2001 (Richard Burns) a 2003 (Petter Solberg).

Tým v šampionátu působil do konce sezóny 2008, kdy oznámil odchod ze seriálu WRC. V následujících letech se pak značka Subaru zaměřila na podporu soukromých jezdců s vozem Subaru Impreza v rámci produkční kategorie.

## České starty trápila technika

Na české tratě poprvé přivedl unikátní japonskou značku německý soukromník Friedrich Mette. V letech 1985 a 86 se s vozem Subaru XT Coupé Turbo představil na Barumce. V obou ročníkových závodech dokončil, při šestnáctém ročníku Barumky (1986) jako šestadvacátý absolutně a třetí ve třídě B/>2000.

České tratě byly od sezóny 1986 útočištěm i švédského jezdce Bengta Axelssona. Premiéra Subaru RX Turbo na Rallye Valašská Zima 1986 skončila třináctým místem absolutně a prvenstvím ve třídě A>2000. Od tohoto startu mu však české ani slovenské tratě nebyly nakloněny. Ač se dokázal na některých závodech časy probojovat i do desítek, technika byla v konečném účtování proti. To se změnilo až s modelem Subaru Legacy RS, který Axelsson představil na Rallye Šumava 1991. S produkčním vozem dojel dvanáctý a čtvrtý ve třídě N>2000.

Ve čtyřkolce Subaru RX Turbo se koncem devadesátých let shlédl i úspěšný jezdec Barum teamu Miroslav Lank. S vozem japonské proveniencce se představil v sezóně 1988 na Šumavě a při Barumce, ale ani jeden ze závodů nepokořil. Jeho závodění s tímto vozem pak ztroskotalo na financích, což znamenalo i definitivní konec jeho úspěšné kariéry.

V následující sezóně vůz Subaru RX Turbo proháněla po českých tratích posádka Pavel Šofr – Pavel Ryšánek. Jejich nejlepším výsledkem byla 12. příčka na Rallye Český Krumlov 1989, při nejpřestížnějších startech na Bohemce a Barumce cíl nespasířil. Šofr následně upřednostnil podnikání a české tratě opanovaly produkční fordy, mazdy a posléze hlavně lancery.



► Miroslav Lank za volantem Subaru RX Turbo v roce 1988

VE ČTYŘKOLCE SUBARU RX TURBO SE KONCEM DEVADESÁTÝCH LET SHLÉDL I ÚSPĚŠNÝ JEZDEC BARUM TEAMU MIROSLAV LANK. S VOZEM JAPONSKÉ PROVENIENCCE SE PŘEDSTAVIL V SEZÓNĚ 1988 NA ŠUMAVĚ A PŘI BARUMCE, ALE ANI JEDEN ZE ZÁVODŮ NEPOKOŘIL. JEHO ZÁVODĚNÍ S TÍMTO VOZEM PAK ZTROSKOTALO NA FINANČÍCH, COŽ ZNAMENALO I DEFINITIVNÍ KONEC JEHO ÚSPĚŠNÉ KARIÉRY.

To se začalo obracet až v závěru devadesátých let. Svě první soutěžácké krůčky spojil se značkou Subaru Impreza Václav Pech. S „enkovou“ imprezou stáje Thorn Racing Pech debutoval na Šumavě 1998 a během sezóny se několikrát protlačil až na podium skupiny N. Proti plejádě lancerů to však měl obtížné, maximem byla konečná třetí příčka ve skupině N v roce 1999. Pech s navigátorem Petrem Uhlem navíc směřovali do vyšších pater českého rallysportu, které tehdy okupovaly vozy specifikace WRC. Do kokpitu Subaru se vrátili až po letech při ojedinelém startu na Rally Vsetín 2009. Ten skončil pro plzeňskou dvojici třetí příčkou v hodnocení sprint rally.

Přislíben pro příznivce značky Subaru bylo představení novinky Subaru Impreza WRX STI (N8) v roce 2001. Zvýšil se výkon motoru, k dispozici byla šestistupňová převodovka. To zaujalo i příbramské jezdce Antonína Bergera a Josefa Vyštejna. Na Rally Vysočina Okříšky 2002 se objevily na startu dva speciály s výrobními čísly 01 a 03. Berger dojel osmý a pátý v „enkách“, Vyštejna zradila spojka. Berger nakonec výše nikdy nepronikl, i tentokrát vozy trápilo množství technických problémů a nepodařilo se je posunout na konkurenceschopnou úroveň. Následně tak putovaly zpět, odkud do Česka zamířily (Prodrive).

## Vstup Subaru ČR do českého mistráku

Marketingový ředitel Ing. Zdeněk Zikmund posléze odstartoval aktivity českého importéra vozů Subaru k podpoře automobilových soutěží. První vlašťovkou byl start Alistera McRae na Pražském rallysprintu 2004 s vozem Subaru Impreza WRX STI. Populární Skot přilákal obrovský zájem fanoušků a médií, což bylo impulsem vstoupit do domácího rallysportu významnějším způsobem. Na konci roku 2004 tak putoval z Prodrivu do Česka speciál Subaru Impreza Spec C pro Vojtěcha Štajfa.

Do země ve středu Evropy putovala jedna impreza z první várky deseti aut, který byly vyrobeny. Auto se prezentovalo za přítomnosti šéfa programu produkčních aut STI George Donaldsona na Rally Šumava 2005. Hned v premiérové sezóně se Štajf dočkal vítězství v produkční kategorii na Rally Bohemia, v dalším roce už s Jiřím Černochem okupovali nejvyšší příčky českého šampionátu a celkově skončili druzí absolutně za velezkušeným Pechem. Z modelu N11 tým postupně přešel na „dvanáctku“, „čtrnáctku“ a od 2009 na N15, s nimi pokračovaly dílčí úspěchy na domácích i zahraničních tratích v rámci zónového šampionátu Střední Evropy. Vše gradovalo třetími místy mezi produkčními vozy v letech 2010 a 2011 a mistrovským titulem (2013).

Pražský jezdec v sezóně 2015 naskočil do evropského šampionátu ERC2. Sezónu zakončil na švýcarském závodě Rallye du Valais, kde došlo k zajímavé situaci. Zatímco Vojtěch Štajf byl v konečném hodnocení ERC2 klasifikován na druhém místě za Maďarem Botkou, jeho spolujezdec František Rajnoha se pyšnil evropským titulem...

Celkem za jedenáct sezón Štajf se soudobým Subaru absolvoval 104 závodů, přičemž 68 z nich bylo v rámci dvoudenního českého šampionátu, kde skoro vždy byl nejrychlejším pilotem vozu této značky. Zbylých 36 startů připadlo na menší domácí soutěže (včetně startů na Pražském rallysprintu s řadou známých osobností) a na významné zahraniční podniky. Mezi nimi vynikají zejména dvě úspěšná absolvování slavné Rallye Monte Carlo v letech 2010 a 2011 (okořeněná v obou případech stříbrnou příčkou mezi produkčními vozy), ale i dva starty na obtížné a mrazivé Arctic Lapland Rally ve Finsku.

Vozy ze stáje Vojtěcha Štajfa se průběžně staly zajímavým artiklem jezdců, hledajících pronájem rychlého a spolehlivého vozu, navíc se tým netajil ambicemi podpořit mladé talentované jezdce. I díky tomu se na Barum rally 2012 neztratil Miroslav Jakaš, na předchozí úspěchy navazovala vicemistrovská posádka třídy 3 Václav Kopáček – Barbora Rendlová (2015 a 2016). Ve sprintech zajížděl pěkné výsledky Lumír Firla.

## Impreza mezi historiky i v rukou soukromníků

Vozy Subaru ani dnes z českých tratí nemizí, právě naopak. Mimo už zmíněné úspěšné starty některých jezdců v MČR v rally a Rallysprint Sérii je pravidelným reprezentantem značky Petr Jurečka v rámci MČR v rally historických automobilů.

Jeho Subaru Impreza 555 patří k nejrychlejším historikům ve startovním poli. Při zlínské Star Rally Historic (v rámci Barum rally) obsadil druhé místo, jeho letošním maximem byla třetí příčka absolutně v Hustopečích.

Mnohem početnější zastoupení má značka Subaru v amatérských podnikcích. V rámci Českomoravského poháru rallye poslední dvě sezóny dominuje zásluhou Lubomíra Světinského (Subaru Impreza STI N12). V pěti letošních závodech ČMPR značka Subaru chyběla na stupních vítězů pouze v jednom případě. K vidění jsou zde nejen imitace speciálů Subaru Impreza WRC, stejně jako novější specifikace vozů. Vozy Subaru v různých provedeních jsou i vděčným závodním nářadím v rámci Rentor Rally Cupu na polygonu v Kopřivnici nebo v Autodrom Rally Sérii v areálu v Sosnově. ■



► SHORA: Dvojnásobný absolutní vítěz ČMPR Lubomír Světinský  
> Václav Pech vodil imprezu na konci devadesátých let (Rally Úslava 1999) > Vojtěch Štajf - Jiří Černocho (Rally Šumava 2006, vpravo)  
> Petr a Pavel Jurečkovi (Hustopeče 2022, dole)



# #ZÁBAVNÁ



# IMPREZA

# KOMPLEXNÍ BEZPEČNOST SUBARU

## LIDÉ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Když vám vůz dává klid mysli, je jízda v něm hned jistější a život příjemnější. Značka má původní kořeny v letecké výrobě a celou dobu své historie se řídí politikou "lidé na prvním místě". Náš koncept **primární bezpečnosti** zohledňuje bezpečnost od raného stadia vývoje vozu. Koncepte **aktivní bezpečnosti** si klade za cíl zlepšit vyhýbání se kolizím na silnici, a koncept **preventivní bezpečnosti** usiluje o prevenci dopravních nehod prostřednictvím pokročilých asistenčních systémů a naše koncepte **pasivní bezpečnosti** má za cíl chránit cestující v případě kolize. Strávili jsme dlouhou dobu pečlivým laděním našeho přístupu **komplexní bezpečnosti All-Around Safety**, který chrání lidi před jakýmkoliv nebezpečím v jakékoli situaci. O bezpečnosti uvažujeme ze všech stran, abychom mohli všem cestujícím ve vozech Subaru nabídnout radost a klid a docílit našeho hlavního cíle, kterým je společnost bez dopravních nehod.

## SVEZTE SE A POCHOPÍTE LÉPE

**FORESTER**  
 #houzevnaty

**OUTBACK**  
 #prvotridni

**IMPREZA**  
 #zabavna

**XV**  
 #zdatne

**SOLTERRA**  
 #elektrizujici



**PERMANENTNÍ POHON VŠECH KOL SYMMETRICAL AWD V ZÁKLADU.  
 NEPŘEKONATELNÁ JISTOTA BEZ OHLEDU NA POČASÍ A ROČNÍ DOBU – NA OKRESCE I NA DÁLNICI.**