

> strana 5 / Pražský Rallysprint 2018
Slovenské posádky "vyloupily" Prahu



> strana 9 / Soutěžácké střípky
Značka Subaru sbírá vavříny



> strana 10 – 11 / Petter Solberg
Světová demiéra norské legendy při Britské rally



RALLY JOURNAL

Specializovaný motoristický magazín

20
2000 2019
DVACET LET S VÁMI

XXV. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2019 Speciální příloha magazínu RALLY

Foto: František Dušek



XXV. TipCars

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

7.12. 2019

WWW.PRAZSKYRALLYSPRINT.CZ

BRZ



SUBARU

FUN2DRIVE

Mapy a časový harmonogram

Pár dobrých rad / Vstupenky / Pokyny pro diváky / strany 6 a 7



TipCars



I NA PODZIM JSME V SÍTI!

www.TipCars.com

PRAŽSKÝ RALLYSPRINT ČEKÁ JUBILEJNÍ 25. ROČNÍK

Každoroční završení soutěžácké sezóny je opět tady. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT se odjede v sobotu 7. prosince 2019. Jeho trať dozná zajímavých změn, závodníky i fanoušky čekají už dříve osvědčené rychlostní zkoušky, stejně jako neméně oblíbené strahovské okruhy.

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT v prosinci oslaví už jubilejní pětadvacátý ročník a při jeho příležitosti organizační tým připravuje mnohé změny. Zahrnují se zejména ortodoxní příznivci klasických rychlostních zkoušek, ty jsou totiž v plánu hned čtyři. Přesněji půjde o dva průjezdy dvou rychlostních zkoušek, které bývaly mezi fanoušky i závodníky velmi oblíbené. Po mnoha letech se totiž rychlá auta vrací do karlického údolí a také k radotínské cementárně, kde pražský podnik v devadesátých letech začínal a získal svou proslulost. Právě na jihozápadním okraji Prahy se bude po osmé hodině se závoděním začínat, odtud se pak po desáté hodině vydají posádky na Strahov, kde je budou čekat dvě okruhové rychlostní zkoušky. I ty ale budou v trochu jiné podobě, než byli závodníci zvyklí z minulých let, důvodem

jsou zejména stavební úpravy, které v současnosti ve strahovském areálu probíhají.

„Chci věřit, že se změny budou líbit. Snad skalní fanoušky podoba podniků potěší. Nechceme se ale vzdát ani druhého aspektu, pro který si náš podnik získal oblibu. Tímto aspektem je samozřejmě show, a tě si všichni budou moci užít dostatek při obou strahovských okruhových testech, při kterých každá posádka absolvuje vždy tři kola. Na závěr pak bude připraven ještě i krátký epilog, a ten by už vyloženě měl spočívat v radosti z krásných smyků,“ popisuje ředitel Petr Mihule.

A my už tedy zopakujeme jen skutečnost, že 25. TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT se odehraje v sobotu 7. prosince a že jsou na něj všichni fanoušci srdečně zváni. ■

Kolem trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU se prosím chovejte tak, abyste neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. Berte v potaz krédo našeho závodu:

„RESPEKT k trati, radost z RALLY“



Vítězové minulých ročníků

- 2019 ?
- 2018 Kočí Martin / Mozner Radovan
SK - Škoda Fabia R5
- 2017 Dohmal Jan / Ernst Michal
Ford Fiesta WRC
- 2016 Kostka Tomáš / Kučera Ladislav
Ford Focus WRC
- 2015 Melichárek Jaroslav / Melichárek Erik
SK - Ford Fiesta RS WRC
- 2014 Pech Václav / Uhel Petr
Mini John Cooper Works WRC
- 2013 Pech Václav / Uhel Petr
Mini John Cooper Works WRC
- 2012 Závod se neuskutečnil
- 2011 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2010 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2009 Pech Václav / Topolánek Mirek
Škoda Fabia WRC
- 2008 Závod byl zrušen po RZ1
- 2007 Trněný Karel / Bězina Jan
Škoda Fabia WRC
- 2006 Pech Václav / Topolánek Mirek
Toyota Corolla WRC
- 2005 Pech Václav / Topolánek Mirek
Ford Focus WRC
- 2004 Pech Václav / Kadlec Tomáš
Ford Focus WRC
- 2003 Enge Tomáš / Gross Petr
Ford Focus WRC
- 2002 Pech Václav / Uhel Petr
Ford Focus WRC
- 2001 Pech Václav / Sysel Jaroslav
Toyota Corolla WRC
- 2000 Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav
Subaru Impreza WRC
- 1999 Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav
Ford Escort RS Cosworth
- 1998 Koutný Pavel / Poulain Chantal
Ford Escort RS Cosworth
- 1997 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth
- 1996 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth
- 1995 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich
Ford Escort RS Cosworth

generální partner:



mediální partner:



hlavní partneři:



hlavní mediální partner:



oficiální partneři:



STVOŘENÝ PRO RALLY, NOVÉ SUBARU LEVORG
OCHOČENÝ PRO RODINNÉ
POVINNOSTI



PRO VÁS.³

subaru.cz | zazijsubaru.cz

MICHELIN

PILOT ALPIN 5

NOVINKA



VYNIKAJÍCÍ KONTROLA NAD ŘÍZENÍM VE VŠECH ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH



Bezpečnost ve všech zimních podmínkách

- Efektivnější brzdné vlastnosti na každém typu zimního povrchu (mokrý, suchý a zasněžený silnice) a větší odolnost vůči aquaplaningu⁽¹⁾.



Kontrola nad řízením a přesné reakce

- Větší ovladatelnost na mokřem a zasněženém povrchu⁽¹⁾.



Nižší spotřeba paliva⁽¹⁾

- Menší valivý odpor (klasifikační třída C v závislosti na rozměru)⁽¹⁾.



Oceňovaná výrobcí prémiových vozidel

- Homologace od AMG (třída E, CLS Sport, Coupé a Cabriolet třídy E), Audi (A7, A8), BMW (M5) a Mercedes (třída A, třída B, CLA).

Šířka: 205 až 295
Výška: 30 až 60
Průměr: 16" až 21"
Index rychlosti: H, V, W

(a) C* (b) B* (c) (d) 68-72 dB*

Pneumatika
pro vysokovýkonná vozidla



K dispozici
rovněž v **SUV** verzi

* U většiny rozměrů.

(a) Palivová účinnost (A až G). (b) Přílnavost na mokru (A až G). (c) Třída vnější hlučnosti (1 až 3). (d) Hodnota vnější hlučnosti (v decibelech).

(1) Na základě interních testů uskutečněných v době od listopadu 2014 do března 2015, které porovnávaly pneumatiku Pilot Alpin 5 s předchozí generací Pilot Alpin PA4, rozměr 245/40 R18.

Informace platné ke dni vydání. Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND - Vytvořil: Integer / All Contents - 04/2018. © Michelin



MICHELIN



SLOVENSKÉ POSÁDKY "VYLOUPLY" PRAHU

Za účasti tři šampionů 2018 – Evropy, Slovenska a Polska – se uskutečnil 24. ročník Tipcars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT. O dramatické zápletky tentokrát i díky nevyzpytatelným podmínkám nebyla nouze, s nimi se nakonec nejlépe vypořádali mistři Slovenska Martin Kočí – Radovan Mozner na voze Škoda Fabia R5. Na stupních vítězů je doplnili Jozef Béreš jr. a Roman Odložilík.

Startovní listina čítala 64 dvojic, po nočním sněžení nakonec odstartovaly o dvě posádky méně. Na účastníky čekala už známá trať, klasický test Zbraslav – Točná (2,20 km) a čtyři podoby „kroužení“ na Strahově. Celkem necelých 39 ostrých kilometrů.

Kromě již zmíněných šampionů Evropy Alexeje Lukjaňuka, Polska Grzegorza Grzyba a Slovenska Martina Kočího, měla startovka atraktivní podobu i díky domácí špičce. Tu reprezentovali hlavně desetinasobný vítěz Václav Pech, Martin Viček, Roman Odložilík, Václav Kopáček či Vojtěch Štajf, který v české premiéře představil vůz Volkswagen Polo GTI R5. Český jezdec Ondřej Bisaha (CERS Rally team) zase osedlal speciál Hyundai i20 R5. Celkem se na Strahově sešlo 21 speciálů R5, k tomu pak musíme připočíst 4 atraktivní „wéercčka“ (Tměný, Melichárek, Peták a Drotár) a dvě „dvoutisícovky“ Škoda Fabia (Pondělíček, Tomek). Kvalita a atraktivita však nechyběla i mezi produkčními vozy (Šikl, J. Semerád, Hrobský, Konečný), stejně jako ve „dvoukolkách“ (P. Semerád, Dunovský, Kornheř) a mezi historiky (Tuček, Tenkl, Richter, Husty).

XXIV. TIPCARŠ PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2018			
1.	Kočí – Mozner	SK - Škoda Fabia R5 / A	29:05,2
2.	Béreš jr. – Šintal	SK - Ford Fiesta R5	+ 0,9
3.	Odložilík – Tureček	Škoda Fabia R5	+ 3,8
4.	Bisaha – Dvořák	Hyundai i20 R5	+ 4,6
5.	Štajf – Janeček	Volkswagen Polo GTI R5	+ 6,1
6.	Trojan – Zázvorka	Škoda Fabia R5	+ 14,9
7.	Lukjaňuk – Houšť	RUS/CZ - Ford Fiesta R5	+ 19,9
8.	Peták – Benešová	Ford Focus WRC	+ 22,3
9.	Grzyb – Poradzisz	PL - Škoda Fabia R5	+ 29,9
10.	Pokorný – Lasevič	Škoda Fabia R5	+ 38,0
12.	J. Semerád – Blašková	Mitsubishi Evo IX / N	+ 45,3
23.	P. Semerád – Hlávka	Opel Adam R2 / 2WD	+ 2:26,6
31.	Tenkl – Pešata	BMW M3 / HA	+ 4:07,7

► SHORA: Kočí - Mozner > Béreš jr. - Šintal (vlevo) > Odložilík - Tureček




SUBARU
Confidence in Motion

VĚTŠINĚ SPORTOVNÍCH AUT
200 KONÍ K ZÁBAVĚ
NESTAČÍ

BRZ



JINÝM
ANO

subaru.cz | zajijsubaru.cz

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT 2019

Volný podnik zařazený do kalendáře FAS AČR

Trat': 139,76 km – 7 RZ (41,22 km)

Pořadatel:
MPA Motorsport v AČR, Bellušova 7, 155 00 Praha 5
e-mail: info@prazskyrallysprint.cz
web: www.prazskyrallysprint.cz

Organizační výbor

Předseda: Petr Mihule
Členové: Jaroslav Švihálek, Petr Gruber

Hlavní sportovní komisař: Martin Venuš
Sportovní komisaři: Petra Mynářová, Jiří Venuš
Bezpečnostní delegát AS AČR: Jan Regner

Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Mihule
Zástupci ředitele: Petr Linhart
Tajemník rally: Jana Hefnerová
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Radomil Navrátil
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Ziegelbauer
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jaroslav Švihálek
Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek
Operátoři ONI: Milan Hlaváček
GPS systém: Václav Štípek
Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

Časový harmonogram

Sobota 7. prosince 2019

MÍSTO	START	ČAS 1. VOZU
Start	Strahov	7:15
RZ 1	Michelin - Karlík	8:00
RZ 2	Subaru - Cementárna	8:30
RZ 3	Michelin - Karlík	9:15
RZ 4	Subaru - Cementárna	9:45
RZ 5	TipCars Strahov - okruh	11:00
RZ 6	TipCars Strahov - okruh	12:25
RZ 7	M2C - Epilog	13:40
Cíl	Strahov cílová rampa	15:30

Vstupenky

Jako řada světových i domácích podniků, i na TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU pořadatelé přistupují k výběru vstupného. Dnes se bohužel takový podnik neobejde bez zajištění důsledné bezpečnosti, zázemí pro soutěžící i diváky, pronájmů a dalších nákladů. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu, tj. 7. prosince 2019 v prostoru před vstupy do diváckých zón a servisní zóny. Po zakoupení vstupenky budou moci návštěvníci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž nebude chybět občerstvení ve stanech na volné ploše.

Pátek 6. prosince 2019

Vstup volný – od 8 hodin se budou konat administrativní a technické přejímky přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

Sobota 7. prosince 2019

RZ Michelin – Karlík

RZ Subaru – Cementárna

Vstup 250 Kč – dospělý

Vstupenku prosím uschovejte, zůstává platná i pro Strahov!

RZ TipCars Strahov + M2C Epilog (okruhy + servisní zóna):

Vstup 250 Kč – dospělý

Vstup volný

- Děti do 15let v doprovodu rodičů
- Osoby se zdravotním postižením

Při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU si vás dovolujeme požádat o dodržování následujících rad a pokynů:

► **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.

► **PRAČUJTE** v předstihu s programem a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.

► **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich

vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.

► **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.

► **POČÍTEJTE** s časovým limitem, po který je

trat' uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.

► **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech.

► **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy „volná





POKYNY PRO DIVÁKY

Zde naleznete pokyny a průvodce XXV. TipCars PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM 2019.

Umístění ředitelství:
Autosalon NH Car–Kia, Praha 6 – Strahov

Umístění tiskového střediska:
Autosalon NH Car–Kia, Praha 6 – Strahov
6. 12. 2019, Čas: 12:00 hod

Umístění servisního parkoviště:
Praha 6 – Strahov
5. 12. 2019, 18:00 h – 7. 12. 2019, 24:00 h

Návštěvníci se na STRAHOV, centra XXV. TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU a do diváckých míst dostanou pouze třemi místy. Z důvodu bezpečnosti je nutné tato místa a časy bezpodmínečně dodržovat!

Pražský Strahov je velmi dobře dostupný pomocí MHD, dojedete sem tramvají či autobusem, což je vzhledem k předpokládanému hustému provozu rozhodně nejlepší alternativa. Pokud přeci jen pojedete automobilem, plánujte si prosím příjezd s větším časovým předstihem, protože se opravdu dá předpokládat, že v okolí bude panovat hodně silný provoz a některé křižovatky se mohou ucpávat.

Dbejte pokynů pořadatelů a rallysprint sledujte jen z míst k tomu určených. Pořadatel bude velmi striktní a v případě nedodržení bezpečnostních pokynů pořadatele, budou rychlostní zkoušky zrušeny!

PŘECHOD PŘES TRATĚ 1

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Tomanova a Spirítka se dostanou do ulice Atletická, kde půjdou cca 150 m po trati závodu, a odbočí vlevo do ulice Diskařská u stadionu E. Rošického. Ulicí Diskařská se dostanou na jedno z diváckých míst, a do servisní zóny.

Důležité upozornění: Přejchod pro návštěvníky se v ulici Atletická uzavře v 10:30 hod.

PŘECHOD PŘES TRATĚ 2

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Pod stadiony a Turistická, budou navedeni do ulice Motoristická, po jejímž průchodu přejdou trať u hotelu Coubertin do servisní zóny a diváckých míst.

Důležité upozornění: Přejchod pro návštěvníky se v ulici Motoristická uzavře v 10:30 hod.

PŘÍCHOD

Návštěvníci, kteří ke Strahovu půjdou ulicí Bělohorská a Dlabáčov se na dají na křižovatce Malovanka do ulice Vaničkova, kde budou po cca 70 metrů nasměrování do ulice Chodecká, kterou se dostanou do servisní zóny a diváckých míst.

Tento příchod není časově omezen!

V blízkosti servisní zóny a diváckých míst bude sociální zázemí, ale také stánky s občerstvením, stejně jako s upomínkovými předměty, které si budou moci návštěvníci zakoupit.

Další informace o TipCars PRAŽSKÉM RALLYSPRINTU se dozvíte na facebookovém profilu nebo na webových stránkách.

www.prazskyrallysprint.cz



záda“ bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.

- **PAMATUJTE** na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE** pokyny pořadatelů, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI.
- V případě jakékoliv nehody na trati RZ

VYČEKJTE s případnou pomocí na pokyn pořadatelů. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.

- V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI.**

► **NEHÁZEJTE** na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.

- **Jestliže jsou s vámi děti, mějte je stále pod dohledem. Nesete za ně plnou odpovědnost!**

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele průjezd ZRUŠEN!

Váš regionální deník.cz

deník

- Lokální a oblastní zpravodajství
- Regionální týdeník v každém okrese
- Pravidelné přílohy Zdraví, Ženy, Bydlení, Víkend, TV magazín
- Rozšířené sportovní zpravodajství včetně okresních soutěží
- Křížovky, inspirace na výlety, tipovací soutěž TIP liga zdarma
- Řada výhod a slev pro předplatitele



denik.cz

mojepredplatne.cz



Vyberte si svůj dárek za body z věrnostního programu

USA: NÁVRAT KULTOVNÍCH BAREV

Subaru se vrátilo ke kořenům. Pro letošní sezonu představil nově přejmenovaný tým Subaru Motorsport USA své vozy Subaru WRX STI 2019 kategorie Open 4WD ve staronové kultovní kombinaci modré barvy se žlutými pruhy a hvězdami, doplněné typickými zlatými koly.



Design, se kterým startoval tovární tým s jezdci Petterem Solbergem, Colinem McRaem a Richardem Burnsem v mistrovství světa v rally.

Americký tým v šampionátu ARA reprezentovali David Higgins, jeho partnerem ve druhém voze byl právě talentovaný syn mistra světa z roku 2003 Oliver Solberg. „Je to úžasné, že se za volant Subaru opět vrátí jméno Solberg,“ reagoval na spolupráci Higgins. „Celá generace fanoušků rally vyrostla na sledování Petterových jezdeckých kousků v Subaru. Když jsme před čtyřmi lety startovali na Wales Rally GB s impozantní nalakovanou do stejných barev jako Colin McRae v roce 1995, odezva byla obrovská!“

„Nevím, zda někdo jiný dokáže pochopit, co pro mě znamená závodit v modrozlutém Subaru stejně jako můj otec,“ doplnil norský mladík. „Když mi byly dva roky, můj táta se stal mistrem světa. Byl jsem tak hrdý, když jsem si do jeho auta mohl sednout nebo si obléknout jeho barvy. Dodnes mám v posteli povlečení Subaru. A teď mám díky Subaru Motorsports USA šanci oblékat kombinézu a závodit ve stejných barvách a ve voze stejné značky!“

A zmíněná dvojice jezdců, v některých případech doplněna o americkou ikonu Travis Pastranu, zdárně navázala na americké úspěchy značky poslední let.

David Higgins si po devíti závodech amerického šampionátu zajistil už svůj desátý titul. Během sezony, shodně s týmovým kolegou Oliverem Solbergem, vyhrál tři soutěže. Solbergovi pak jeho výsledky stačily na třetí pozici konečné klasifikace. Subaru se tak raduje ze čtrnáctého titulu v posledních patnácti sezónách v šampionátu USA (2019 American Rally Association - ARA). ■



► SHORA: David Higgins (vpravo) se raduje z desátého amerického triumfu > Oliver Solberg za volantem Subaru WRX STI (vlevo) > Chris Atkinson, někdejší tovární jezdec Subaru, startuje s impozantní v americkém rallykovém šampionátu

SUBARU WRX STI 2019

Původní Subaru Rally Team USA byl založen v roce 2001 a od té doby se datuje i partnerství s firmou Vermont Sports Car, která připravuje soutěžní vozy. Subaru má na kontě 14 titulů, většinu z nich vybojoval mladší z britských bratří Higginsových David. V současnosti se americké zastoupení japonské značky Subaru angažuje i v rallykrosu a off-roadových závodech.

Aktuální verze modelu Subaru WRX STI pro kategorii Open disponuje osvědčeným plochým dvoulitrovým čtyřválcem o výkonu 330 koní (s restriktorem 34 mm). Používá převodové ústrojí Sadev se šestistupňovou sekvenční převodovkou a upraveným systémem DCCD (Driver Controlled Center Differential) pro přenos krouticího momentu mezi jednotlivými diferenciály. Soutěžní speciál s pohonem všech kol samozřejmě nepostrádá ani systémy Launch control a Turbo anti-lag. Kotoučové brzdy dodává Alcon, tlumiče pérování Reiger a elektroniku Cosworth. Vzhledem k převaze nezápevných tratí má vůz šotolinový podvozek s 15palcovými koly a pneumatikami Yokohama. ■

ČR: SANDRA POKORNÁ

POTŘETÍ V ŘADĚ NEJRYCHLEJŠÍ ŽENOU ČESKÉ RALLY

Pražská automobilová jezdyně **Sandra Pokorná** si při Rally Bohemia zajistila titul nejrychlejší ženy v MČR v rally pro rok 2019. Cíl daný před letošní sezónou byl tedy splněn. Jedenatřicetiletá Sandra se s vozem Subaru Impreza představila fanouškům i na listopadovém Setkání mistrů v Sosnové, stejně nebude chybět ani při jubilejním Pražském rallysprintu. Kromě toho si při podniku ČMPR - Rally Kroměříž premiérově vyzkoušela i start s vozem kategorie R5.



► Sandra Pokorná - Jiří Skořepa / Rally Příbram 2018 - Subaru Impreza STI

SAE: VÁCLAV KOPÁČEK

BOJUJE O TITUL V ARABSKÝCH EMIRÁTECH

Poslední závod národního šampionátu ve Spojených Arabských Emirátech čeká v prosinci na **Václava Kopáčka s Barbarou Rendlovou**. Pod hlavičkou Kicker Racingu osedlali týmovou impozant. Západočeši vletí do místních šotolinových závodů naplno, ostatně „Venda“ to ani jinak neumí, a okamžitě si vydobyli velké uznání soupeřů. Začali třetím místem absolutně na Sharjah Rally, na dalších třech závodech si shodně o příčku polepšili (UAQ Rally, Al Khaimah Rally, Al Thaid Rally). V průběžném pořadí jim patří 2. místo absolutně za šejkem Abdullahem Al-Qassimim.



Magazín Rally je v prodeji v distribuční síti. PŘEDPLATNÉ vyřizuje redakce na stránce www.alitron.cz

Zaručeně rychlé čtení!

PETTER SOLBERG

LOUČENÍ SOUTĚŽÁCKÉ LEGENDY

Petter Solberg, který se proslavil za volantem vozů Subaru, se při Britské rally 2019 oficiálně rozloučil s aktivní jezdeckou kariérou. Dění proběhla ve velkém stylu, žádné oko nezůstalo suché. Populární „Mr. Hollywood“ na soutěži, která ho vynesla mezi světovou elitu, popáté zvítězil. I když tentokrát „jen“ ve WRC2. Čtyřiačtyřicetiletý Nor symbolicky předal štafetový kolík svému synu Oliverovi, který naopak na soutěži MS debutoval. Letos byl norský mladík zároveň členem týmu Subaru Motorsport USA. Legendární spojení Subaru a Solberg, které bylo po léta synonymem úspěchu i zábavy, tak po letech zase obživlo...



► ZLEVA: Petter Solberg s Davidem Richardsem a Malcolmem Wilsonem (vpravo) na cílové rampě Britské rally 2019 > Na úspěchy svého otce navazuje syn Oliver Solberg.

Srdeční záležitost

Wales Rally GB je pro Solberga zcela výjimečnou soutěží. Tady v roce 2002 poprvé vyhrál soutěž mistrovství světa a o rok později zde slavil titul mistra světa. Na Britské rally triumfoval se Subaru Imprezou WRC čtyřikrát v řadě v letech 2002–2005. Ve Walesu se seznámil i se svou ženou Pernillou Walfridssonovou. Není divu, že si oblíbenou soutěž zvolil za místo svého posledního startu. Jako své velké finále. K rozlučce přemluvil dokonce i spolujezdce Phila Millse, se kterým strávil v kokpitu soutěžního vozu dvanáct vzrušujících let a vybojoval všechna velká světová prvenství.

Petter Solberg se objevil za volantem „er pětky“. Před Britskou rally najel jen čtyřicet testovacích kilometrů. Nestartoval tady dlouhých sedm let. Ale umění za volantem se nezapomíná. Petter byl v rámci nabitě kategorie WRC2 nejrychlejší na osmi měřených úsecích a zvítězil. Kultovní posádka Solberg – Mills vyhrála Britskou rally popáté. Tomu se říká odchod na úrovni!

„Bylo to naprosto šílené,“ radoval se v cíli norský jezdec. „Skvělá, ale velmi těžká soutěž. Trochu jsem ji podcenil, už jsem si přesně nepamatoval, jak je náročná. Poděkování patří mé rodině, přátelům i fanouškům. Prožil jsem velkolepou kariéru. Ale teď už je čas zaměřit se na mladou generaci. Budeme pracovat na tom, abychom náš fantastický sport ještě více popularizovali.“

Emotivní víkend jednoho muže

První říjnový víkend byl pro mistra světa z roku 2003 i celou jeho rodinu velmi hektický, náročný a emotivní. A všem lidem kolem rally připomenul, proč celý svět miluje Pettera Solberga. Sympatický blondák vyvrátil mýty o tom, že Skandinávci jsou chladní. Nikdo se neuměl radovat tak, jako norský jezdec. Naplno, až dětinsky. Mával, křičel, vykřáněl se z jedoucího auta, poskakoval po střechě. Ne nadarmo dostal všeříkající přezdívku „Mr. Hollywood“. Všude, kde se objevil, sklízel nadšení. Podepsal všechna trička, plakáty a fotky, které fanoušci přinesli. Pózoval na všech selfie. Neúnavně, den co den. I když spal jen čtyři hodiny a celý den závodil.

Už ve čtvrtek večer se postaral o absolutní senzaci. Na úvodní divácké vložce v Oulton Parku byl nejrychlejší ze všech jezdců s vozy kategorie R5 a třetí absolutně. Rychleji zvládl 3,5kilometrový úsek jen Meeke a Neuville se speciály WRC. V lesích byl zpočátku pomalejší než „mladé pušky“, ale s každým kilometrem byl jistější a zrychloval. V sobotu odpoledne se vrátil do čela WRC2 a už před sebe nikoho nepustil. Všem mladým talentům vytřel zrak. Stará garda ještě nepatří do starého železa. „Je velmi těžké vrátit se na nejvyšší úroveň,“ komentoval svůj výkon Petter. „Musel jsem zase dostat do ucha Philův hlas. Nepřemýšlet a poslouchat, aby nohy a ruce mohly okamžitě reagovat. Za podmínek, kdy se přílnavost každou chvíli mění, to není vůbec jednoduché.“

Petter Solberg je bezesporu žijící legenda. I když to nerad slyší („zní to, jako bych byl starý“).

Když vyjel na cílovou rampu, byl okamžitě největší hvězdou soutěže. Svoji závodní helmu nepověsil na hřebík, ale symbolicky ji předal Malcolm Wilsonovi a Davidu Richardsovi, kteří měli největší podíl na jeho úspěších. A pak už byla na řadě rodina. A Oliver, kterému symbolicky předal žezlo. Jeden Solberg odchází, ale druhý přichází...

Rodinná tradice pokračuje

Ve Walesu startoval i jeho 18letý syn Oliver. I když už má na kontě tři desítky startů i lotyšský mistrovský titul, na vysněné soutěži MS debutoval. I když měl při prvním světovém startu řadu technických problémů, a na konec havaroval, prokázal, že zdědil talent po rodičích a jméno Solberg z popředí výsledkových listin nezmezí. Na nejdělnější vložce Dyfi zajel nejrychlejší čas, Rovanperu porazil o devět sekund a svému otci nadělal dokonce 25 sekund. Vteřinu na každý kilometr. Celkem byl nejrychlejší na čtyřech vložkách, ale do cíle nedorazil. „Závěr soutěže nebyl takový, jaký jsme si představovali,“ posteskl si norský mladík. „Ale hlavně je, že jsem si splnil svůj sen a startoval na soutěži mistrovství světa. Otec mi o Britské rally mnohokrát vyprávěl. Ale skutečnost nebyla taková, jak říkal. Bylo to mnohem, mnohem lepší!“



NĚKTERÁ AUTA NOVÝ FORESTER
NEPOJEDOU MIMO SILNICI DIESEL LINEARTRONIC



JINÁ KDYKOLI

subaru.cz | zazijsubaru.cz

Modrožlutá kapitola

Populární Nor Petter Solberg se stal továrním jezdcem Subaru World Rally Teamu v průběhu sezony 2000. S modrým vozem Subaru Impreza S6 WRC debutoval na Korsice, kde ho vyřadila porucha převodovky. Ani jeho další starty zpočátku nebyly příliš oslnivé. Často odstoupil pro havárii nebo technickou závadu. S novějším modelem S7 se blýskl druhým místem na Rally Akropolis

2001 a o rok později v Argentině. Teprve triumf na závěrečné soutěži MS Wales Rally GB 2002 den před 28. narozeninami ho vynesl na výsluní. V následujícím roce dokázal Petter Solberg za volantem nového Subaru Impreza S9 WRC vyhrát čtyři mistrovské soutěže, porazil o jeden bod Sébastiena Loeba a stal se nejtěsnějším rozdílem mistrem světa. Následující rok mu francouzský génius za volantem porážku vrátil a od té doby kraloval výhradně on. Solberg startoval za Subaru až do konce roku 2008 a během necelých devíti sezon si na konto připsal prvenství na 13 světových soutěži. Poslední byla opět britská Wales Rally GB v roce 2005, kde dominoval celkem čtyřikrát po sobě.



► Posádka Petter Solberg - Phil Mills na cestě za vítězstvím v Britské rally 2003 (Subaru Impreza S9 WRC)

Petter Solberg Farewell Tour 2019

Petter Solberg naplánoval rozloučení s kariérou ve velkém stylu. V průběhu roku se představil divákům na několik různých akcích. Rozlučkové turné odstartovalo na Festivalu rychlosti v Goodwoodu a vyvrcholilo na již zmíněné Wales Rally GB. Při nedávné cestě do Japonska využil příležitosti setkat se s bývalými kolegy. Se čtyřnásobným mistrem světa v rally Tommim Mäkinenem zavzpomínal na krásná léta u Subaru.



► Ve volném čase Petter Solberg provádí návštěvy v rodinném muzeu v norském Torsby.



"Tato fotka se s největší pravděpodobností stane mou nejoblíbenější. Společně Oliverem ve vozích značky Subaru a legendární žlutomodré kombinaci. Lepší konec kariéry, než tento, jsem si nemohl přát!"

Petter Solberg, Goodwood Festival rychlosti 2019



NĚKTERÁ AUTA
NEZASTAVÍ
VČAS
NOVÝ OUTBACK



JINÁ ANO

subaru.cz | zajijsubaru.cz

SVEZTE SE A POCHOPÍTE.



Permanentní pohon všech kol Symmetrical AWD v základu.
Jízda v Subaru je ideální kombinací pohodlí a bezpečnosti.
Nová pevnější platforma vám dovolí ještě ostřejší průjezdy zatáčkami.
Nepřekonatelná jistota bez ohledu na počasí a roční dobu – na okresce i na dálnici.



FORESTER AWD
opravdové SUV



LEVORG AWD
sportovní kombi



IMPREZA AWD
ikona



OUTBACK AWD
crossover s nadhledem



XV AWD
městský univerzál

Navštivte nás na
subaru.cz, zajijsubaru.cz a subaru-butik.cz!

 **subaru.cze**  **subarucz**  **subarucz**



SUBARU

Confidence in Motion