

>>> Info, program a mapy strana 2 - 7  
Průvodce PRAŽSKÝM RALLYSPRINTEM

>>> PG. ANDERSSON strana 8 - 9  
Švédský sympaťák se vrací do Prahy

>>> COLIN & SUBARU strana 10 - 11  
Ohlédnutí za kariérou Colina McRae

# rally life **JOURNAL** EXTRA

rallylife.cz

Sledujte Rallylife.cz také na sociálních sítích:

[www.facebook.com/RallyLife.cz](http://www.facebook.com/RallyLife.cz) [www.twitter.com/rallylifecz](http://www.twitter.com/rallylifecz) [www.youtube.com/user/rallylifecz](http://www.youtube.com/user/rallylifecz)

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT SERIES 2013 / 2014  
Speciální tištěné vydání online portálu RALLYLIFE.cz

## TipCars **PRAŽSKÝ RALLYSPRINT** 2013 - SERIES - 2014



**RESPEKT K TRATI, RADOST Z RALLY**

[www.prazskyrallysprint.cz](http://www.prazskyrallysprint.cz)



**Jedno z mála aut, které v nabídce nemáme. (prozatím)**

**čtěte témata,  
která vás zajímají**



Doba je zlá, lidé také. Nenechavci mají nad zákony zpravidla navrch, a tak zůstává na majitelích vozidel, aby ...



V testech mají dobré výsledky i středně drahé pneumatiky, běžně dostupné na českém trhu. TipCars radí, čeho si především všimat, ...



**kupte si  
své auto snů...**

**...nebo jen výhodně  
prodejte to staré**

**podat inzerát**

# Slovo organizátora závodu

Vážení příznivci motoristického sportu,

již po devatenácté se v hlavním městě uskuteční motoristický podnik, který berou účastníci týmy jako akci, při níž se loučí s uplynulou sezonou rallysportu a děkují partnerům a svým fanouškům za podporu, které se jim od nich během roku dostalo. TipCars Pražský Rallysprint vždy býval závod, při kterém sice jde o vteřiny a v cíli se rozdávají poháry, ale je to především show pro diváky a zábava. Přestože jsme se vždy snažili připravit formát závodu, který vyhoví jak milovníkům klasických rychlostních zkoušek, tak těm, kteří mají rádi show na přehledné ploše, ne vždy nám bylo dopřáno kýžené spolupráce s okolními obcemi a činovníky. A v loňském roce po tragických okolnostech naše úsilí přišlo vniveč úplně a nikomu bych podobnou situaci nepřál. I když jsme měli občas chuť "se vším seknout", zanícení a srdíčko pro "Prahu" nám nedalo a proto tu stále jsme a pauzu jsme využili k přípravě a realizaci podniku s novým formátem. Měl by být atrak-

tivní, bezpečný, pohodlný bez přejezdů mezi RZ, s kompaktním zázemím a také - na Česko vcelku ojedinele - zajímavý pro závodníky tím, že se bude bojovat nejen o vteřinky, ale také finanční odměny.

A tak vzniknul nový TipCars Pražský Rallysprint Series. Už nepůjde o jednorázovou soutěž, nýbrž o seriál čtyř závodů (Series 2013-2014), konaných na jednom místě v areálu dostihového závodiště CONSEQ PARK Velká Chuchle, proměněné pro tento rally podnik do SUBARU Rally Arény po dlouholetém a trpělivém partnerovi naší soutěže. Bude zde ředitelství, servisní zóna, start i cíl rally. V pátek se zde odehrají technické přejímky a představení posádek. V sobotu po ránu odsud odstartují závodní vozy vstříc prvním kilometrům rychlostních zkoušek.

První vlaštkou, že se snad nový formát podařil postavit zajímavě, je že se nám podařilo zajistit pozvání pro špičková auta v čele se speciály WRC, jeden znáte i z letošního světového šampionátu. A mezi účastníky bude i jedna známá severská hvězda a několik mistrů domácích šampionátů.

Budeme moc rádi, když návštěvníci "nového" TipCars Pražského Rallysprintu Series vezmou celou akci také především jako show, akci pro dobrou zábavu a budou poslouchat pokyny pořadatelů, kteří je usměrní do bezpečných prostorů, z nichž lze sledovat rallysprintový podnik, který se v letošním roce jede pod sloganem "RESPEKT z trati, radost z RALLYE". Jak všichni dobře víme, tak motoristický sport je vzrušující, ale může být i nebezpečný. Proto důrazně apelujeme na diváky, aby dodržovali zásady

bezpečnosti a sledovali závod z předem vybraných diváckých míst - po zakoupení vstupenky v pokladnách Subaru Rally Arény budete moci kamkoliv do vymezených prostorů. Ale pozor, jako organizátoři preferujeme bezpečnost: v případě, že dojde někde k porušení vymezených diváckých prostor a bude hrozit nebezpečí pro diváky, tak nebudeme váhat zrušit rychlostní zkoušku. Dbejte prosím o svou bezpečnost, a nebojte se napomenout někoho, kdo by se vyskytl v nebezpečném místě a třeba si to sám neuvědomil.

Věříme, že se nově vybudovaná trať v Subaru Rally Aréně bude líbit, protože zde bude na jednom místě možné sledovat opravdu hodně akce. Servisní areál, kde se budou závodní vozy připravovat na závod, je umístěn přímo v prostorách závodiště ve Velké Chuchli, a tak nebude zapotřebí nikam složitě přejíždět. Prostor závodiště nabídne posádkám a týmům, ale i divákům zázemí, které jim zpríjemní sledování zápolení závodních vozů na trati. Prostě Subaru Rally Aréna bude tento víkend to správné místo pro splašené koně :-).

Přejeme všem účastníkům závodu a divákům, aby se jim závod líbil, a aby si jej ve zdraví užili. Generálnímu partnerovi, společnosti TipCars a hlavnímu partnerovi společnosti Subaru děkujeme za trpělivou podporu stejně, jako i dalším partnerům závodu, bez kterých by se TipCars Pražský Rallysprint Series nemohl uskutečnit.

**Petr Mihule**

šéf organizačního týmu

Foto: Michal Krch



Generální partner

**TipCars**

Hlavní partner

**SUBARU**  
NOVÉ XV

Mediaální partneři

**eVRC.cz**  
Po všech stránkách rally...

**Rally**  
Specializovaný motoristický magazín

**sp5ort**  
Czech & Slovak motors TV

**SUBARU**  
FINANCE

Oficiální partneři

**ŘÍHA GROUP, spol. s r.o.**

**ROCKSTEEL s.r.o.**  
dodavatel ocelových konstrukcí

**rally**  
life **JOURNAL**

Vydávání povoleno Ministerstvem kultury pod e. č. MK ČR E 20671 © Copyright 2010-2013, INUA s.r.o.

Materiály v této publikaci uvedené podléhají autorským právům. Redakce RALLYLIFE si vyhrazuje právo na změnu a případné chyby v textu. Za obsah článků zveřejněných příspěvků zodpovídá autor. Články nebyly redakčně upraveny. Užití obsahu včetně převzetí, šíření a dalšího zpřístupňování publikovaných materiálů (článků, fotografií) je bez písemného souhlasu INUA s.r.o. zakázáno. Use of content, including receipt, distribution and access to other published material (articles, photos) without the written consent INUA Ltd. prohibited



Tomáš Hrdinka zvítězil se Subaru Impreza WRC v roce 2000.

## Z HISTORIE PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU

JE TO UŽ TĚMĚŘ DVĚ DESÍTKY LET, KDY SE V HLAVNÍM MĚSTĚ USPOŘÁDAL PRVNÍ ROČNÍK RALLYSHOW, POJMENOVANÝ JAKO PRAŽSKÝ RALLYSPRINT.

POPRVÉ se tak stalo poslední listopadový víkend roku 1995 a na startu se sešlo velmi zajímavé startovní pole. Přes startovní rampu kromě špičky republikového šampionátu v čele s Ladislavem Křečkem, Stanislavem Chovanecem, Raimundem Baumschlagerem a Enrico Bertone, přejel také tovární mlado-boleslavský tým v čele s Emilem Trinerem a Pavlem Siberou, kteří na řeporyjské rychlostní zkoušce ukázali prokřehkým divákům Škodu Felicia Kit Car.

Od druhého ročníku se navíc v časovém harmonogramu objevila zkouška v okolí Strahovského stadionu, která se na řadu let stala nedílnou součástí pražského závodu. Na startu opět nechyběla kompletní domácí špička. Po vyrovnaném souboji se z druhého vítězství radoval Stanislav Chovanec s Fordem Escort Cosworth, který dokázal o dvě vteřiny porazit druhého Milana Doláka s Toyotou Celica GT-4. A Chovanec vyhrál tento závod následně i potřetí v řadě. V roce 2004 se mu vyrovnal Václav Pech. Plzeňský jezdec ale přidal několik prvenství i v dalších ročnících, celkem ho najdete v galerii vítězů již osmkrát.

Pražský Rallysprint se také ukázal jako výjimečná příležitost, jak tento nádherný sport přiblížit i lidem, kteří rally na vlastní kůži

ještě nezažili. A tak během let se na sedadlech spolujezdců vystřídala řada populárních a zajímavých osobností. V roce 1998 tvořila vítěznou posádku spolu s Pavlem Koutným herečka Chantal Poullain. Další velká hvězda se po boku Štěpána Vojtěcha objevila v roce 2002, kdy na horké sedadlo spolujezdce usedl jeden z nejlepších hokejových brankářů historie Dominik Hašek. Toho o několik let později napodobil bývalý skvělý brankář pražské Sparty Petr Bříza. Na startu se objevil i skvělý tenista Tomáš Berdych, jenž dělal spolujezdce Pavlu Valouškoví v roce 2005. A v barvách stále Subaru se objevili třeba herec Petr Čtvrtníček nebo sportovní komentátor Jaromír Bosák.

O tom, že rallysport není jen mužskou záležitostí, potvrdila několika starty Katka Trojanová. Diváci však byli zvědaví i na další krásné ženy v rychlých vozech, a tak se v Praze objevila třeba modelka Kateřina Průšová. Sprint si vyzkoušela i příbramská kráska Katka Stočesová a sedadlo spolujezdkyně neodmítla ani 'playmate' Playboye Eva Cířová, která usedla vedle Jozefa Běřeše jun. do vozu Peugeot 207 S2000.

Prosincová rallyshow postupně získala jméno i v zahraničí, a tak se na pražských tratích objevily i hvězdy světového rallysportu.

Jednou z největších byl Timo Salonen, který se v Praze objevil s vozem Nissan Almera Kit Car. Kromě něho se v rámci sprintu představili českým fanouškům třeba Jani Paasonen, Alister McRae, Per-Gunnar Andersson, Leszek Kuzaj, Grzegorz Grzyb a řada dalších.

Po nehodě polského jezdce Leszka Kuzaje v roce 2008, kdy jeho Peugeot 307 WRC vylétl z trati a při incidentu došlo ke smrtelnému zranění dvou diváků, byl úsek k cemen-tárně v Řeporyjích vyřazen z harmonogramu soutěže. V roce 2009 jej nahradila atraktivní okružová rychlostní zkouška na dostihovém závodišti ve Velké Chuchli. Její trať doznala během posledních let několika změn, stala se však základem pro letošní formát závodu.

Zapomenout však nesmíme ani na okružovou zkoušku v útrobách Strahovského

## Vítězové minulých ročníků

- 2013 ?
- 2012 Závod se neuskutečnil
- 2011 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2010 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2009 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Škoda Fabia WRC
- 2008 Závod byl zrušen po RZ1
- 2007 Trněný Karel / Březina Jan  
Škoda Fabia WRC
- 2006 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Toyota Corolla WRC
- 2005 Pech Václav / Topolánek Mirek  
Ford Focus WRC
- 2004 Pech Václav / Kadlec Ford  
Focus WRC
- 2003 Enge Tomáš / Gross Petr  
Ford Focus WRC
- 2002 Pech Václav / Uhel Petr  
Ford Focus WRC
- 2001 Pech Václav / Sysel Jaroslav  
Toyota Corolla WRC
- 2000 Hrdinka Tomáš / Palivec Jaroslav  
Subaru Impreza WRC
- 1999 Křeček Ladislav / Hanzlík Miroslav  
Ford Escort RS Cosworth
- 1998 Koutný Pavel / Poullain Chantal  
Ford Escort RS Cosworth
- 1997 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth
- 1996 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth
- 1995 Chovanec Stanislav / Kurus Henrich  
Ford Escort RS Cosworth

stadionu, která byla poprvé postavena v roce 2008. Diváci měli soutěžní vozy doslova na dlani. Ale pořadatelům "pšenka nekvetla" ani na Strahově a oblíbený areál, i kvůli stavebním úpravám, museli opustit. Poslední alternativou byla v sezoně 2010 klasická zkouška Karlík - Roblín. Letos se premiérově soutěžní speciály budou pohybovat výhradně v areálu chuchelského závodiště... ■



V roce 2001 zahájil Václav Pech svou nadvládu vítězství s Toyotou Corolla WRC...



... v ročníku 2008 osedlal "Ásín" vůz značky Subaru.

# MISTROVSKÁ KOMBINACE ŠTAJF - RAJNOHA - SUBARU

UŽ DLOUHÉ ROKY PŘINÁŠÍ SPOLUPRÁCE MEZI VOJTĚCHEM ŠTAJFEM A ZNAČKOU SUBARU PESTROU ŠKÁLU ZÁŽITKŮ A JE PROVÁZENA TAKÉ DLOUHOU ŘADOU ÚSPĚŠNÝCH VÝSLEDKŮ. SEZÓNA 2013 BYLA ZÁŽITKY I ÚSPĚCHY NAPLNĚNA MĚROU VRCHOVATOU - ZAČALA ZÁVODNÍM ZA POLÁRNÍM KRUHEM NA FINSKÉ ARCTIC LAPLAND RALLY A BYLA ZAVRŠENA ŠTAJFOVÝM SUVERÉNNÍM MISTROVSKÝM TITULEM VE TŘÍDĚ 3 (TEDY V PRESTIŽNÍ KATEGORII PRODUKČNÍCH VOZŮ) V MEZINÁRODNÍM MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY.

TEXT: KAREL ŠPAČEK, FOTO: ZDENĚK WEISER, FRANTIŠEK DUŠEK



## ŠTAJFOVA CESTA ZA MISTROVSKÝM TITULEM

Lídrem Subaru Czech Duck Rally Teamu je tradičně Vojtěch Štajf. Jeho závodní program ale ještě na počátku roku 2013 neměl jednoznačné kontury, ve hře bylo hned několik variant. Při lednovém prologu národního i evropského šampionátu na trati absentoval, navíc jej zranění Marcely Ehlové donutilo změnit plánované obsazení sedadla spolujezdce. Pro starty na zahraničních soutěžích v úvodu sezóny se proto těžké úlohy navigátorky zhostila Petra Řiháková, v dubnu pak na 'horké sedadlo' vedle Štajfa usedl po delší době muž. A František Rajnoha byl určitě šťastnou volbou, vždyť posádka Štajf - Rajnoha poté nastoupila cestu neporazitelnosti, která trvala až do srpna a byla korunovaná mistrovským titulem! Položili jsme proto Vojtěchu Štajfovi několik otázek.

**Vojto, gratulujeme k domácímu titulu, pro tebe ale sezóna začala daleko odtud, na severských tratích. Co tě k tomu přimělo a jak se tam dařilo?**

Na finské Arctic Lapland Rally jsme se představili už loni a protože se nám tam velmi zalíbilo, chtěli jsme si dobrodružství zopakovat. Na rozdíl od první účasti nás ale tentokrát provázely spíše smolné příhody, které vyvrcholily poruchou motoru. Naštěstí ale mechanici našeho týmu zvládli dopravit na místo náhradní agregát a také jej osadit do vozu, takže jsme mohli odstartovat do druhé části našeho severského miniturné, tedy lotyšské Rally Liepaja - Ventpils. Tam jsem byl pro změnu já nemocen, přesto jsme tam vybojovali bodované umístění v rámci evropského

šampionátu a v samotném závěru se ukázal i hezkými dílčími výsledky. Už jsem byl totiž v lepší zdravotní kondici, což bylo samozřejmě znát.

**U nás jsi začal sezónu na Rally Vrchovina, to ale už po boku s Františkem Rajnouha. To byla zřejmě podařená volba, že? Vždyť hned na první společné soutěži z toho bylo prvenství ve třídě...**

Určitě to byla podařená volba. Samozřejmě jsme se museli trochu spolu sžít, i z těchto důvodů jsme absolvovali menší soutěž ve Slavonicích, která byla poznamenána těžkými zimními podmínkami. Prvenství v naší kategorii nás ale povzbudilo a když jsme jej dokázali zopakovat na první domácí části šampionátu dvoudenních soutěží, tedy na 'Šumavě', začínalo to vypadat dobře. V Klatovech jsme s naším hatchbackem Subaru Impreza WRX STI absolvovali soutěž bez jakýchkoliv potíží a mohli směle ohlásit útok na mistrovský titul jako hlavní cíl naší sezóny.

**Pak následovala spanilá jízda za titulem šampiona, šlo vše opravdu tak snadno, tak jak to na první pohled vypadalo?**

Samozřejmě v tak náročném sportu, jakým automobilové soutěže jsou, se vždy najdou složitější momenty. V Klatovech i Českém Krumlově nás potrápil déšť, pro který jsme ne vždy zvolili nejvhodnější pneumatiky. Při horkých Hustopečích se nám trochu přehřivalo auto, na Bohemii pro změnu pozlobila spojka a druhý den jsme tamtéž chvíli jeli i s prasklou poloosou. Přesto se nám všechny tyto soutěže podařilo v naší kategorii vyhrát a před zlínskou Barum Rally jsme díky tomu měli na první pohled snadný úkol - stačilo jen minimum bodů a titul byl náš. Přesvědčili jsme se ale, že poslední krok bývá

často nejtěžší, notně nás totiž potrápily diferenciály našeho vozu. Přesto jsme ale kýžené body získali již v první etapě, takže nás zmíněné komplikace vlastně ani tolik nemrzely. Titul byl v tu chvíli náš a my mohli fandit i týmovému kolegovi Lumíru Fírovi a také mladému Mirkovi Jakešovi, kterému jsme dali šanci jet v našich barvách v minulém roce a který letos na Barumce získal cennou Colin McRae Flat Out Trophy.

**Jak to bude s Vojtou Štajfem v roce 2014? Chystá se obhajoba nebo snad jsou v plánu nějaké změny či nové projekty?**

Teprve končí rok 2013, takže detailní plány pro příští rok ještě nejsou zcela jasné, není ještě ani zřejmé, zda já absolvuji celý národní šampionát nebo pouze vybrané soutěže. Naopak jasné je to, že v roce 2014 se náš tým budu věnovat i jednomu odlišnému, ale velice zajímavému projektu, který představíme právě u příležitosti letošního Pražského rallsprintu. A protože jsem už dlouhé roky spjat se značkou Subaru, mohu dopředu prozradit, že i tentokrát se bude jednat o závodění s vozem s hvězdami ve znaku. Možná ale budou fanoušci překvapeni, o jaké Subaru půjde... ■

## NÁSTUP SUBARU DUCK RACING TEAMU

Hned v počátku roku 2013 vstoupil na českou soutěžní scénu Subaru Czech Duck Racing Team, který vznikl spojením Duck Racing Autoklubu v AČR a Subaru Czech Rally Teamu. Premiéru tým oslavil hned na lednové Jänner Rallye, která otevírala český, rakouský, ale i evropský mistrovský šampionát. Na ní se představili v barvách týmu Petr Kačírek a premiérově také Lumír Fíra. Právě moravskému jezdcovi se dařilo poznání lépe a v těžké konkurenci vybojoval celkově devatenáctou pozici, z čehož rezultovaly i body za třetí příčku ve třídě 3 do mezinárodního mistrovství ČR. Kačírek bohužel soutěž zakončil havárií, při které poškodil vůz, zdravotní újmou ale utrpěla i spolujezdkyně Marcela Ehlová. Ta se přesto v dalším průběhu sezóny na soutěžích často objevovala, a to až už na důležitém postu časoměřičky, anebo například jako velitelka cateringu v zájmu právě Subaru Czech Duck Racing Teamu, na který rozhodně nezapomněla. Petr Kačírek se dokonce v průběhu sezóny vrátil i na závodní tratě, do dobré formy se však vrátil jen postupně. Zdravotní problémy narušily i závodnické plány Milana Sameše, kterého proto na některých soutěžích vystřídal za volantem vozu Subaru Impreza zkušený okruhový pilot Dan Suchý. Suchému chutnají soutěže stále více a zdá se, že do budoucna si jeho jméno soupeři budou muset stále lépe pamatovat. Při těžké Barum Czech Rally Zlín se do týmu znovu vrátil také Lumír Fíra, navigovaný Zdeňkem Jůrkou. Usedli spolu do moderního hatchbacku, který je ve Zlíně dovezl ke skvělé třinácté příčce absolutního pořadí. Fírova pátá příčka v hodnocení produkčních vozů (třetí v rámci českého šampionátu) byla oceněna i zmínkou v oficiální tiskové zprávě, celosvětově rozesílané značkou Subaru. Oba starty hostujícího Lumíra Fíry v barvách Subaru Czech Duck Racing Teamu byly zkrátka velmi úspěšné a je pravděpodobné, že jsme jej v týmu neviděli naposledy. ■



# PÁR DOBRÝCH RAD

## Bezpečné chování diváků na trati rally

AUTOMOBILOVÉ rally jsou v posledních letech jednou z nejpobulárnějších a divácky nejnavštěvovanějších disciplín motoristického sportu. Tento trvalý zájem diváků je důkazem jejich uznání mistrovským sportovním výkonům jezdců, kvalitním soutěžním vozům i pořadatelům rallye. Na druhé straně ale neukázněnost některých diváků působí stále vážnější potíže při plynulém zajištění průběhu rallye a hlavně pak bezpečnosti všech účastníků rallye, v první řadě vás, fanoušků a návštěvníků, o čemž jsme se bohužel mohli přesvědčit i v uplynulých dvou sezónách šampionátu MMČR v rallye. Závodní vozy jedou pod tlakem na co nejlepší výsledek, na hraně jezdeckých, ale i technických možností. Čas od času je některá rallye poznamenána tragickou nehodou na trati rychlostní zkoušky, střetem soutěžního vozu s divákem, jejich zraněními a někdy i někdo z nich nehodu zaplatí svým životem. Každá taková nehoda je pro ty, kteří automobilovým soutěžím nepřejí, argumentem k jejich omezení, nebo dokonce i zrušení.

I na trati TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU Series by se diváci měli chovat tak, aby neohrožovali své zdraví, nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno celého automobilového sportu. I z tohoto důvodu je krédem závodu heslo "RESPEKT k trati, radost z RALLYE".

**Věříme, že spolu s námi máte zájem, aby automobilové soutěže byly pořádány i v budoucnu a proto si Vás dovoluujeme požádat při sledování rychlostních zkoušek TipCars PRAŽSKÉHO RALLYSPRINTU Series o dodržování následujících rad a pokynů:**

- **UVĚDOMTE SI**, že mimo diváckých prostorů soutěže přihlížíte na vlastní nebezpečí.
- **PRACUJTE V PŘEDSTIHU S PROGRAMEM** a časovým harmonogramem rallysprintu. Předem si vytipujte, který úsek hodláte shlédnout, včetně časů nutných k přesunu, příjezdových silnic a možnosti parkování.
- **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo je do nich vjezd přímo zakázán. Se svými vozy parkujte na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem.
- **NENIČTE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** a neparkejte tam, kde byste překáželi soutěžním posádkám a ostatním účastníkům silničního provozu.
- **POČÍTEJTE S ČASOVÝM LIMITEM**, po který je trať uzavřena před startem a po jejím ukončení. Do diváckých prostorů přicházejte včas, před očekávaným průjezdem prvního jezdce.

## PŘÍJEZD DO SUBARU RALLY ARÉNY VE VELKÉ CHUCHLI

TipCars Pražský Rallysprint Series nabídne velmi kompaktní automobilovou soutěž exhibičního charakteru. Diváci mají šanci vidět soutěžní vozy v mnoha průjezdech v areálu dostihového závodiště CONSEQ PARK v Chuchli - SUBARU Rally arény. Pozitivem zde také je, že divákům bude umožněno dostat se velmi blízko trati nebo sledovat velkou část okruhu z velké tribuny.

### AUTOMOBILEM

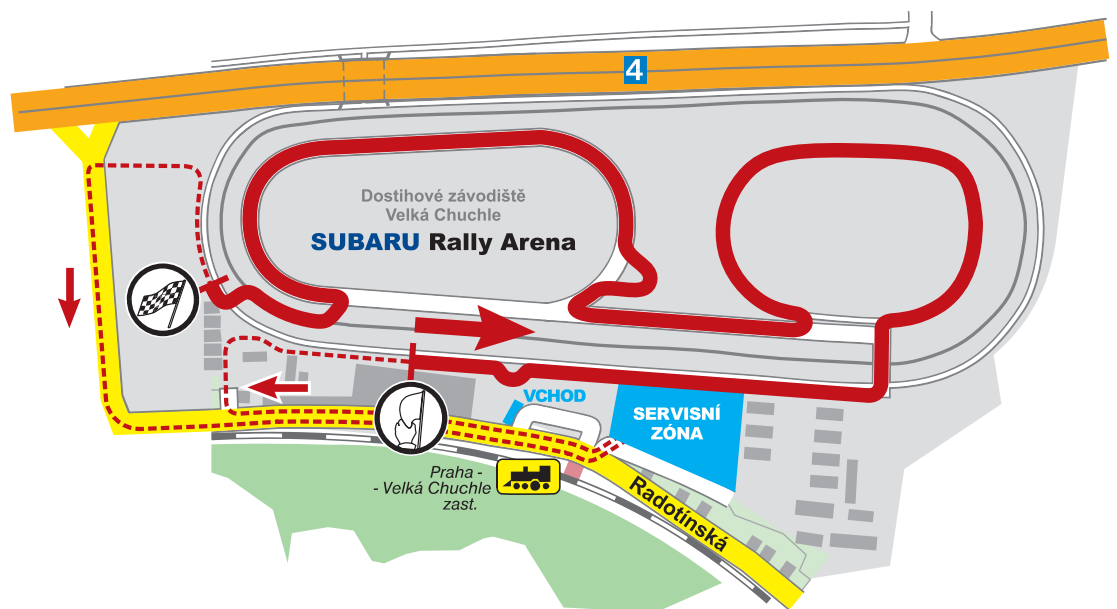
Pokud budete preferovat příjezd autem, do Chuchle zamíříte přes Pražský okruh / Jižní spojku po Strakonické rychlostní komunikaci. Prosíme Vás ovšem, nesjíždějte ve Velké Chuchli! Od železničního přejezdu nebude možné divákům odbočit vlevo k závodišti.

Pokračujte kolem závodišti a sjeďte až na Radotín, kde máte dvě možnosti k parkování. Buď můžete pokračovat ulicí Výpadová až k novému dálničnímu mostu, před nímž uhněte vpravo a za přejezdem znovu vpravo do ulice Radotínská, která vede k závodišti a bude sloužit jako parkoviště.

Nebo zvolíte druhou možnost a hned po sjetí ze Strakonické uhněte vlevo pod most a za mostem vpravo u autobusové zastávky a bude pokračovat stále rovně až na odstavné parkoviště, ze kterého podchodem pod Strakonickou přijдете až k SUBARU Rally Aréně.

### MHD

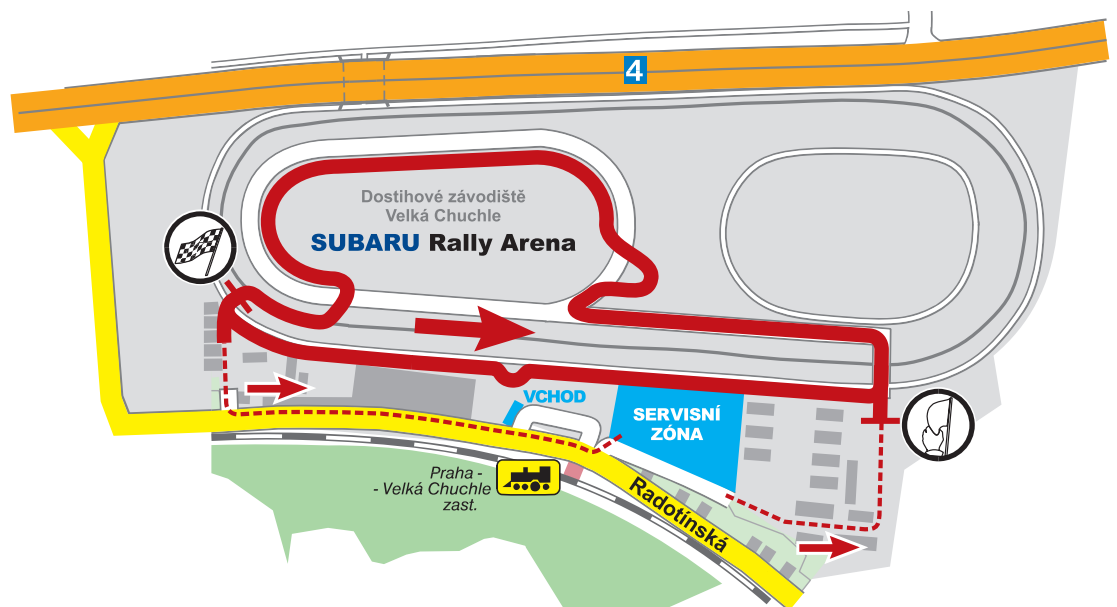
Nezmizí ani kouzlo Pražského Rallysprintu, kterým je možnost dostat se z centra metropole na trať RZ městskou dopravou. Zde se nabízí dokonce dvě možnosti. Jednou z nich je autobusová linka ze Smíchovského nádraží (bus 244 a 172 do stanice Závodíště Chuchle) a druhou je možnost využít pravidelně jezdících příměstských vlaků pražské integrované dopravy také ze Smíchovského nádraží (ze stanice metra B "Smíchovské nádraží" jedou ve třicetiminutových intervalech příměstské vlaky "CityElefant" přímo do zastávky Velká Chuchle).



**TipCars**

**RZ 1 a RZ 2 / 10:00 a 10:50**

Sobota 30. 11. 2013, Dostihový areál - SUBARU Rally Arena



**SUBARU**  
NOVÉ XV

**RZ 3 - okruhová / 11:30**

Sobota 30. 11. 2013, Dostihový areál - SUBARU Rally Arena

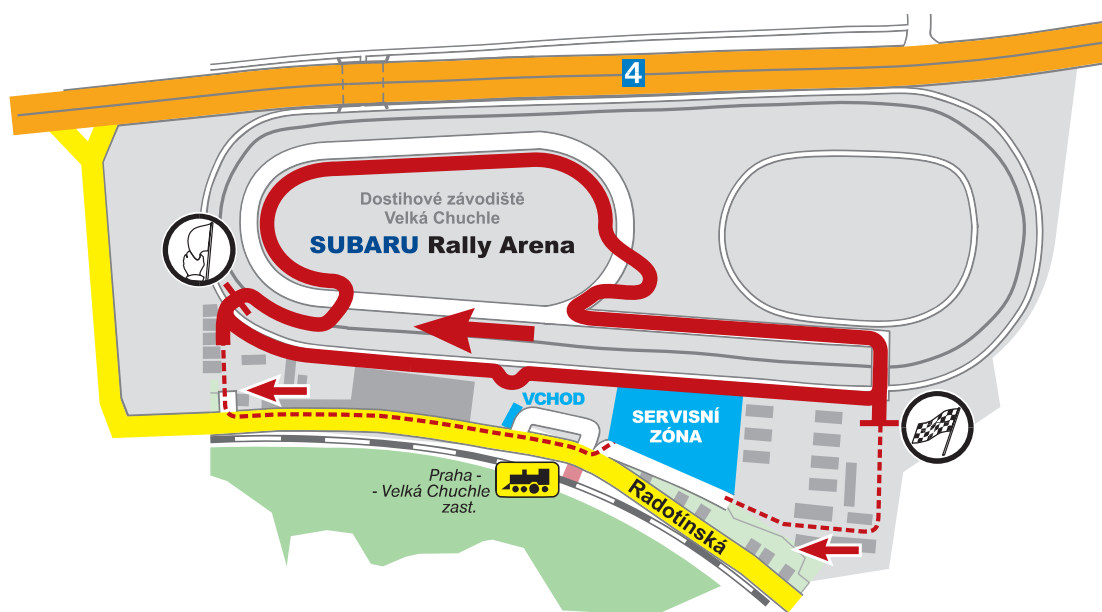
# TIPCARS PRAŽSKÝ RALLYSPRINT SERIES

1. závod / Místo: Dostihový areál Velká Chuchle / Délka závodu: 34 km / Povrch trati: šotolina, asfalt

## Časový harmonogram

Sobota 30. listopadu 2013

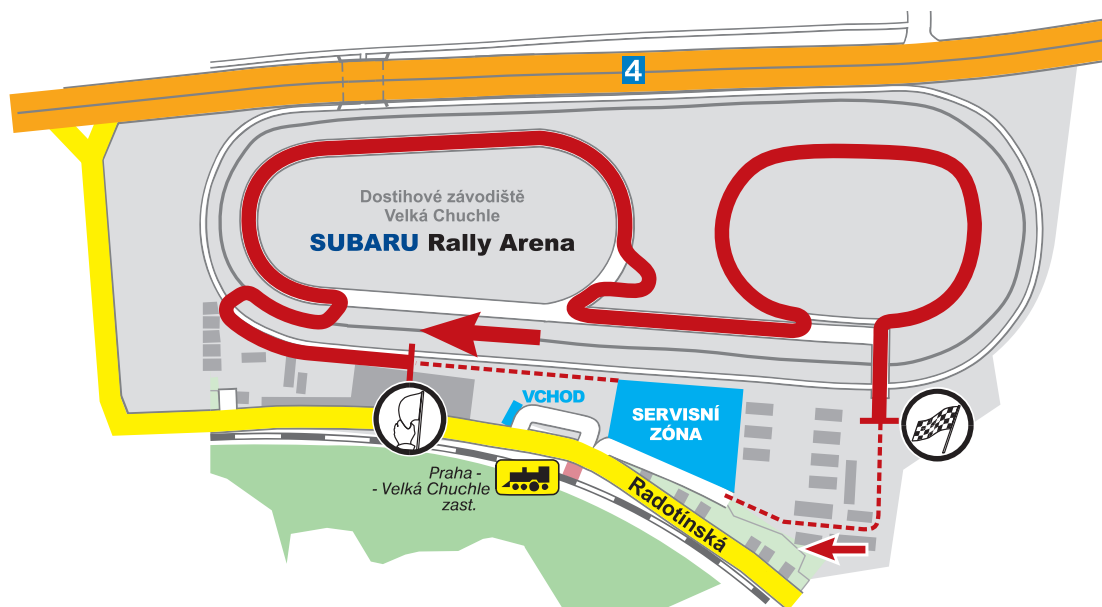
	Místo	Start
RZ 1	Dostihový areál	10:00
RZ 2	Dostihový areál	10:50
RZ 3 - OKRUHOVÁ	Dostihový areál	11:30
RZ 4 - OKRUHOVÁ	Dostihový areál	12:30
RZ 5	Dostihový areál	13:40
RZ 6	Dostihový areál	14:30
Cíl		15:20



**SUBARU**  
NOVÉ XV

### RZ 4 - okruhová / 12:30

Sobota 30. 11. 2013, Dostihový areál - SUBARU Rally Arena



**TipCars**

### RZ 5 a RZ 6 / 13:40 a 14:30

Sobota 30. 11. 2013, Dostihový areál - SUBARU Rally Arena

## Vstupenky

Pořadatelé Pražském Rallysprintu přistupují k výběru vstupného. Jednorázové vstupenky se budou prodávat v den závodu, 30. listopadu 2013 v pokladnách závodiště - SUBARU Rally Arény. Po zakoupení vstupenky budou moci návštěvníci kamkoliv do vymezených prostorů, do servisní zóny, přičemž uvnitř tribuny nebude chybět občerstvení, stejně jako ve stanech na volné ploše.

### Pátek 29. listopadu 2013

Vstup volný - od 13 hodin se budou konat technické přejímky přístupné veřejnosti s volným vstupem do servisní zóny.

### Sobota 30. listopadu 2013

Vstup 250 Kč - dospělý

Vstup volný

- Děti do 15ti let

v doprovodu rodičů

- Osoby se zdravotním postižením

- **NESTÚJTE NA ÚNIKOVÝCH CESTÁCH** a na vyznačených nebezpečných místech.
- **VYVARUJTE SE** míst pod úrovní tratě. Na trati RZ se nestavte před stromy. Mějte vždy "volná záda" bez plotů, zdí a tím dostatečný únikový prostor.
- Pamatujte na možnost rychlého opuštění svého místa. **UPOSLECHNĚTE POKYNY POŘADATELŮ**, jestliže Vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati RZ, **JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI**.
- V případě jakékoliv nehody na trati RZ **VYČEKJTE S PŘÍPADNOU POMOCÍ NA POKYNY POŘADATELŮ**. Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozy jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídanou technickou závadu vozu.
- V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU, A NEPOHYBUJTE SE PO TRATI**.
- **NEHÁZEJTE NA TRATĚ RZ ŽÁDNÉ PŘEDMĚTY**, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje příslušný zákoník.
- **JESTLIŽE JSOU S VÁMI DĚTI, MĚJTE JE STÁLE POD DOHLEDEM. NESETE ZA NĚ PLNOU ODPOVĚDNOST!**
- **NEVOĎTE S SEBOU NA RZ DOMÁCÍ ZVÍŘATA**.
- Pamatujte na **BEZPODMÍNEČNÝ ZÁKAZ ROZDĚLÁVÁNÍ OHNĚ PODÉL TRATI**. Porušení zákazu bude trestáno pokutou, stejně jako znečišťování okolí a poškozování okolních porostů a zemědělských kultur. Totéž platí pro ničení a poškozování zábran na trati a technických pomůcek pořadatelů.

V případě, že neukáznění diváci neuposlechnou příkazu pořadatelů a tím ohrozí bezpečnost rychlostní zkoušky, bude rychlostní zkouška na základě posouzení bezpečnostního činovníka a rozhodnutím ředitele rally Z R U Š E N A. Vážení diváci, věříme, že k takové situaci nedojde, a že převážná většina ukázněných příznivců automobilových soutěží pomůže pořadatelům na trati rally a jejich rychlostních zkouškách zajistit bezpečný a plynulý průběh a tím přispět k dobrému hodnocení naší rally.

# PG ANDERSSON

## POPULÁRNÍ ŠVÉD SE VRACÍ DO PRAHY

Po dvouleté přestávce opět zavítá do Česka dvojnásobný juniorský šampion z let 2004 a 2007 Per-Gunnar Andersson. A jistě s cílem navázat na dvě podiová umístění na Pražském rallysprintu v sezonách 2010 a 2011.

TEXT: TOMÁŠ PLACHÝ, FOTO: ZDENĚK WEISER, MICHAL KRCH, PETR FITZ



S továrním Suzuki SX4 WRC vybojoval 4. místo na Japonské rally 2008



V roce 2010 startoval Per-Gunnar Andersson v Praze se Škodou Fabia S2000

Sen Per-Gunnara o jezdecké kariéře se začal formovat v patnácti, kdy definitivně předčil jeho zájem o motorismus všudypřítomný fotbal. Začal s rallykrossem, rallyový speciál (VW Golf) si poprvé otestoval v roce 1999 a hned v první sezoně nevyšel díky několika vítězstvím ve třídě naprázdno. To vedlo jeho otce ke koupi pohárového Seatu Ibiza skupiny N, s nímž "PG" brázdil domácí tratě v letech 2000-2001. V první sezoně se Andersson učil, ale získaných zkušeností využil k celkovému triumfu v Seat Ibiza Cupu o rok později.

V roce 2002 se "PG" mnohem častěji než doma objevoval na norských tratích, kde "vyučil" tamější špičku a stal se norským šampionem ve třídě N3. To již ale slabší Ibiza nahradila ostřejší zbraň Renault Clio. V jeho kokpitu se v několika případech objevil i ve Švédsku, vyhrál tři soutěže v hodnocení třídy, ale na rozdíl od Norska to doma na titul nestačilo.

Finanční pomoc importéra Renault Sweden a bývalého závodníka Jonase Kruseho dopomohla Anderssonovi pro sezonu 2003 k vozu Renault Clio S1600. Na domácích tratích se stal bez větších problémů mistrem (S1600), ve čtyřech případech však měl možnost změřit síly se světovou juniorskou elitou. Dostatečnou pozornost si zajistil už ve Finsku, kde až do svého odstoupení kvůli poruše motoru vévodil klasifikaci S1600. A právě po finském úspěchu se "PG" dostal do hledáčku Fina Rista Laineho, šéfa juniorského týmu Suzuki. Z dalších tří startů (Sanremo, Katalánsko, Wales) sice dokončil na šestém místě pouze italskou soutěž, přesto se v v nabitě konkurenci neztratil.

Když byla na začátku sezony 2004 zveřejněna sestava továrního týmu Suzuki pro juniorský šampionát, Per-Gunnar Andersson byl pasován do role "černého koně". Proti svým kolegům měl se světovými soutěžemi minimum zkušeností, přesto se v cíli Katalánské rally s náskokem dvou bodů radoval z juniorského titulu. V sezoně "sebral" první místa v Turecku, Finsku a na Sardinii.

### Per-Gunnar Andersson

Datum narození: 10. března 1980  
Bydliště: Arjäng (100 km západně od Karlstadu), Švédsko  
Hobby: lyžování, vodní sporty, hokej, myslivost  
Výška: 185 cm  
Váha: 75kg  
Debut: 1999  
První vůz: VW Golf I  
WRC debut: Swedish Rally 2002  
Internetová stránka: [www.pgandersson.se](http://www.pgandersson.se)

#### Největší úspěchy:

- 2013 8. místo Rally Finland (Ford Fiesta RS WRC)
- 2012 2. místo SWRC (Proton Satria Neo S2000)
- 1. místo Rally Sweden, Rally Finland (SWRC)
- 2011 7. místo Rally Sweden (Ford Fiesta RS WRC)
- 2010 1. místo Rally Sweden (SWRC, Škoda Fabia S2000)
- 2. místo Rally Finland (SWRC)
- 2008 5. místo Rally Japan (Suzuki SX4 WRC)
- 5. místo Wales Rally GB
- 2007 juniorský mistr světa (Suzuki Swift S1600)
- 1. místo Norsko, Portugalsko, Katalánsko
- 2006 1. místo Švédsko
- 2005 1. místo Akropolis
- 2004 juniorský mistr světa (Suzuki Ignis S1600)
- 1. místo Finsko, Sardinie, Turecko

V kvalitní juniorské konkurenci se Anderssonovi otevřela cesta k druhému juniorskému titulu až o tři roky později v roce 2007. Speciál Suzuki Swift S1600 byl technicky na vrcholu, navíc se mu prvenství otevřelo cestu do továrního týmu Suzuki, který v roce 2008 "vyrukoval" s novinkou Suzuki SX4 WRC. Švédsko se tak po dávných úspěších Stiga Blomqvista a Kennetha Erikssona dočkalo dalšího továrního jezdce. A v té době osmadvacetiletý Andersson se ve světové špičce neztratil. Ač v úvodu sezony japonský tým trápily technické problémy nebo přišla Švédova havárie ve Finsku, druhá polovina roku byla z jeho strany mnohem úspěšnější. Vše začalo šestým místem na Novém Zélandu, sezonu zakončil dvěma pátými příčkami v Japonsku a na Britské rally. Značka Suzuki však aktivity v MS po sezoně překvapivě ukončila a tím se zřejmě definitivně rozplynul tajný sen Per-Gunnara Anderssona stát se mistrem světa.

Sice hned na začátku roku 2009 prohnal světovou špičku ve starší Fabii WRC při Norské rally a v sezoně 2010 nadějně vstoupil do SWRC, na pravidelné světové angažmá si musel počkat až do roku 2012. Ale nebylo to ve speciálu WRC, ale opět v rámci podpurného šampionátu SWRC s Protonem Satria Neo S2000. S vozem stejné značky se objevil v rámci startů v IRC i na Barum rally 2011, kde obsadil devátou pozici. V roce 2012 se stal vicemistrem SWRC, když podlehl jen irskému talentu Craigu Breenovi.

V letošní sezoně naskočil do světového šampionátu třikrát s vozem Ford Fiesta RS WRC, nejlepším výsledkem bylo osmé místo na Finské rally.

Během své kariéry se Per-Gunnar Andersson objevil na 74 soutěžích MS, na svém kontě má i šest vyhraných rychlostních testů mezi nejlepšími piloty planety. A i to o něm vypovídá... ■



ROZJEŽTE SVŮJ KONCERT PRO 4 KOLA V TEMPU

VIVACE

SUBARU BRZ - Sólo pro zadní kola

[ŽIVĚ]



[subaru.cz](http://subaru.cz) | [koncertpro4kola.cz](http://koncertpro4kola.cz)





**"Samozřejmě nikoho nepřekvapím, když řeknu, že mám rád sněž a šotolinu.  
A ze soutěží samozřejmě Švédsko a Finsko."**



Per-Gunnar Andersson se Subaru na Finské rally 2011



ROZJĚDTE SVŮJ KONCERT PRO 4 KOLA V TEMPŮ

**FEROCE** [DIVOCE]

SUBARU FORESTER 2.0 XT TURBO  
Zažijte sílu 240 koní na 4 kolech na konci vašich prstů



subaru.cz | koncertpro4kola.cz

# COLIN & SUBARU

## SPOJENÍ SKOTSKÉ LEGENDY A JAPONSKÉ ZNAČKY

**Přesně 15. září 2007 se do světa rozletěla zpráva, která šokovala celou soutěžáckou komunitu. Bývalý mistr světa Colin McRae zahynul při havárii soukromého vrtulníku, k níž došlo v bezprostřední blízkosti jeho bydliště v Jerviswoodu v hrabství Lanark. Při nehodě přišel o život také Colinův pětiletý syn Johnny, a dva rodinní přátelé, šestiletý Ben Porcelli a sedmatřicetiletý Graeme Duncan.**

TEXT: ZDENĚK ZELENKA, FOTO: SUBARU, MARTIN HOLMES RALLYING



Colin McRae FLAT OUT! Tak zůstane legendární Skot zapsán v srdcích tisíců fanoušků.

V devětatřiceti letech odešel jezdec, který se stal prvním britským mistrem světa v rally a také miláčkem tisícovek fanoušků automobilových soutěží po celém světě. "Zažil jsem Colina v tolika nebezpečných situacích, byl jsem svědkem mnoha jeho nebezpečných havárií a několika období, kdy se mu nedařilo. Všechno překonal, ale proč? Aby to skončilo takhle? To je vážně neuvěřitelný příběh," kroutil hlavou nad smutnou novinou dvojnásobný mistr svět Carlos Sainz, který byl McRaeovým týmovým kolegou v několika týmech.

První řádky příběhu Colina McRae se začaly psát 5. srpna 1968 v Lanarku, kde se

narodil jako nejstarší syn do rodiny soutěžního jezdce Jimmyho McRae. Prakticky nikdy proto nebylo pochyb, že se také on bude věnovat motoristickému sportu. V roce 1985, ve svých sedmnácti letech, absolvoval první lokální rally. O dva roky později už debutoval v mistrovství světa a při Švédské rally 1987 se s Vauxhallem Nova blýskl třetím místem ve třídě A5. Roku 1988 se teprve devatenáctiletý Colin stal historicky nejmladším skotským šampionem.

Na počátku sezony 1989 přesedl za volant Fordu Sierra. Při Cartel Rally 1990 se dočkal svého prvního vítězství v soutěži započítávané do britského mistrovství,

ovšem skutečným vrcholem byla listopadová RAC Rally. I když do cíle dojížděl Colin McRae s pořádně obouchanou sierrou, obsadil šesté místo absolutně. Šéfové týmu startujících v mistrovství světa zbystřili.

Skot se brzy dohodl s Davidem Richardsem z Prodrivu, který mladého dravce nasadil s vozem Subaru do britského šampionátu 1991. McRae s modelem Legacy RS buď vyhrál nebo vůz rozbil. I tak nasbíral dostatek bodů, aby se poprvé stal britským mistrem. Při RAC Rally dostal příležitost v továrním týmu Subaru. Poprvé vedl soutěž mistrovství

světa, ale jeho snahu ukončila havárie na "erzetě" Grizedale.

V roce 1992 McRae s legacy s přehledem obhájil titul britského šampiona a začal se v barvách Subaru World Rally Teamu objevovat v mistrovství světa častěji. Druhé místo ve Švédsku vyvolalo senzaci, ovšem čtvrtá příčka na Rally Akropolis potvrdila, že rozhodně nešlo o náhodu. Ale přišly i horší chvíle. Večer před startem Finské rally vyrazil McRae na krátký test, jenže své legacy poslal přes střechu a mechanici měli co dělat, aby vůz stihli do začátku rally opravit. Během soutěže udělal McRae další dva kotrmelce, přesto dojel



ROZJEĎTE SVŮJ KONCERT PRO 4 KOLA V TEMPU  
**CONTINUO** [PLYNULE]  
SUBARU OUTBACK 2.0D LINEARTRONIC  
Unikátní spojení boxer diesel + automat



## Řekli o Colinu McRaeovi:

### Valentino Rossi

sedminásobný mistr světa MotoGP

Den po tragické havárii věnoval McRaeovi své vítězství v závodě MotoGP v Estorilu: "Když jsem byl malý, byl pro mě Colin McRae jedním z největších idolů. Sledoval jsem ho, protože byl Kevinem Schwantzem automobilových soutěží. Díky němu mě tenhle sport strašně bavil, vždycky to byla velká show. Občas udělal nějakou chybu, ale vždycky byl velmi rychlý."

### Carlos Sainz

dvojnásobný mistr světa v rally a McRaeův týmový kolega:

"V první řadě jsem přišel o velkého přítele. S Colinem jsem strávil spoustu času a sledoval jsem, jak neustále roste. Asi jen málokdo věděl, jak velcí přátelé jsme na konci byli. Svedl jsem s ním spoustu bitev a mohu říct, že to byl neobyčejně talentovaný závodník. Byl to rychlý a odvážný jezdec. Byl to skutečný šampión."

### Tommi Mäkinen

čtyřnásobný mistr světa:

"Colin byl mým přítelem, ale zároveň také největším soupeřem. Během let jsme spolu svedli tolik soubojů, že už si je všechny ani nepamatuji. Ale nikdy zapomenu, jak tyhle souboje probíhaly. V tu chvíli bylo jasné, že jeden z nás vyhraje a druhý havaruje."

### Petter Solberg

mistr světa v rally 2003:

"Colin mě toho strašně moc naučil a obrovsky mi pomohl s mým jezdeckým stylem. Vždycky si udělal čas. On a Tommi Mäkinen se stali mými nejlepšími přáteli ve světě rally. Hodinu před svou svatbou jsem byl společně s nimi v sauně a povídali jsme si o životě. A pak po svatbě jsme s Tommim a Colinem odcházeli z baru jako poslední. Colin byl výjimečnou osobností a je nemožné popsat, co vše udělal pro náš sport."



do cíle jako osmý. Při RAC Rally znovu vedl, ale stejně jako před rokem svou snahu nedotáhl do úspěšného konce.

V roce 1993 dostal Colin McRae u Subaru poprvé příležitost absolvovat kompletní sezonu mistrovství světa. Začal dobře, sbíral body, ale pak přišla havárie v Řecku a při Finské rally na Colina místo v týmu nezbylo. McRae se nevzdal a na Novém Zélandu se poprvé radoval z vítězství v soutěži mistrovství světa.

V roce 1994 už se Subaru Impreza obhájil vítězství na Novém Zélandu, další výhru přidal v Austrálii a na konci roku se dočkal také vysněného triumfu při RAC rally. V euforii britským fanouškům slibil, že za rok pro ně na stejném místě vybojuje titul mistra světa.

Jenže na začátku sezony 1995 nic nenasvědčovalo tomu, že Colin svůj slib dokáže splnit. Po třech úvodních soutěžích měl na

svém kontě jen body za třetí místo v Portugalsku. Naopak jeho týmový kolega Sainz dvakrát vyhrál a vedl tabulku šampionátu. Ovšem pak se karta obrátila. Kvůli poraněnému rameni Sainz vynechal Novozélandskou rally a také v Austrálii ještě nebyl stoprocentně fit. McRae na Zélandu zvítězil a v Austrálii skončil druhý. Pak přišlo na řadu Katalánsko a politikaření. Před poslední 'erzetou' se vedení týmu Subaru rozhodlo Skota přibrzdit. Výsledkem bylo Sainzovo vítězství a Colinovo druhé místo. Před závěrečnou RAC Rally měli oba na kontě po sedmdesáti bodech. O mistru se mělo rozhodnout v Británii. A McRae s Ringerem to dokázali. Vyhráli, zatímco Sainz skončil druhý. Colin McRae se stal historicky nejmladším a také prvním britským mistrem světa v automobilových soutěžích. Ve službách Subaru setrval

McRae ještě další tři sezony. Znovu dokázal vyhrávat jednotlivé soutěže, ale na další titul nedosáhl. Vzrůstající tlak vedl ke změně navigátora. Dereka Ringera vystřídal od počátku roku 1997 Nicky Grist.

Od roku 1999 se začal objevovat v konkurenčních týmech. Nic neztratil ze své rychlosti, s fordem ještě dosáhl na několik vavřínů, ale jeho sláva pomalu "uvadala". Za volantem Xsary WRC si Colin nikdy opravdu nezvykl, v roce 2003 nevyhrál jedinou soutěž a na další sezonu angažmá nezískal.

Proto jeho kroky směřovaly k dálkovým závodům. S Nissanem se postavil na start Rally Dakar 2004, ale doplatil na technické problémy. O dvanáct měsíců později se s japonským vozem na Dakar vrátil. V úvodu maratónu vedl, jenže tentokrát ho o naději připravila havárie. Mezi tím se při 24h Le Mans 2004 radoval s Ferrari týmu Prodrive ze třetího místa ve třídě.

Do mistrovství světa v rally se Colin McRae krátce vrátil na konci roku 2005. S tovární Fabií WRC vybojoval při Britské rally sedmé místo. Nezapomenutelným se stal jeho výkon při Australské rally, které se o rok později zúčastnil opět se Škodou. O umístění na stupních vítězů McRaeova připravila pouze zpackaná výměna převodovky v poslední etapě. Úplně naposledy se v šampionátu představil při Turecké rally 2006, když za volantem Xsary WRC nahradil zraněného Sébastiena Loeba.

Ani pak ale Colin McRae na závodní automobily nezanevřel a v průběhu roku 2007 dokonce pracoval na svém návratu do mistrovství světa. V září sice žádný kontrakt v ruce neměl, prakticky hotovou věcí však byla další účast na Rally Dakar, kde se měl představit s BMW týmu X-Raid. Šéf německé stáje Sven Quandt při oznámení Colinova angažmá tehdy řekl: "Nemohli jsme angažovat nikoho lepšího, než je Colin. Pro každého je právě on tím vysněným týmovým kolegou." Bohužel, nejen v případě X-Raidu a Svena Quandta už zůstalo právě jen u snů... ■



Britská rally 1995 - Colin McRae triumfuje mezi jezdci a získává titul pro značku SUBARU.



Confidence in Motion

ROZJEŽTE SVŮJ KONCERT PRO 4 KOLA V TEMPU  
**VITTORIOSO** [VÍTĚZNĚ]  
SUBARU WRX STI A SYMMETRICAL AWD  
Vrcholný nástroj v brilantní formě



subaru.cz | koncertpro4kola.cz

ROZJEĎTE SVŮJ KONCERT  
PRO 4 KOLA V TEMPU

# AGILE

[SVIŽNĚ]



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

Kombinovaná spotřeba paliva 5,6-6,9 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 146-160 g/km.

Svižná cena  
**od 548 100 Kč**



## SUBARU XV 2.0I A 2.0D NYNÍ SE ZVÝHODNĚNÍM 10 %!

Ukažte svou mrštnost a sílu

XV - spolehlivý pomocník do města i na výlet do přírody. Koncert pro 4 kola ještě nezněl tak dobře: Motory typu Boxer s protiběžnými písty ve spojení s manuální převodovkou s redukcí či bezestupňovým automatem Lineartronic CVT. A především stálý pohon všech kol Symmetrical All-Wheel Drive. Objednejte si testovací jízdu ještě dnes.

AUTO\*  
AXA  
2013



**5let**  
prodloužená  
záruka

**SUBARU**  
FINANCE

[subaru.cz](http://subaru.cz) | [koncertpro4kola.cz](http://koncertpro4kola.cz)